JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER EQUIPMENT DIVISION

Rasenmäher JX90CB
BETRIEBSANLEITUNG

Tondeuse à gazon JX90CB
LIVRET D'ENTRETIEN

Lawnmower JX90CB
OPERATOR'S MANUAL

Grasmaaier JX90CB
BEDIENINGSHANDLEIDING

Cortacésped JX90CB
MANUAL DEL OPERADOR

Tagliaerba JX90CB
MANUALE DELL'OPERATORE

Corta-relvas JX90CB
MANUAL DO OPERADOR

Kopie - copie - copy - kopie - copia - cópia

JOHN DEERE

SAU11124

Printed in Germany

DE **Deutsch**
Beim Lesen der Betriebsanleitung vorne und hinten die Seiten heraus klappen.

FR **Français**
Lors de la lecture du mode d'emploi, ouvrez la première et la dernière page.

GB **English**
When you are reading the operator's manual, please unfold the front and back page.

NL **Nederlands**
Voor het lezen van de bedieningshandleiding gelieve de eerste en laatste pagina uit te klappen.

ES **Español**
Para leer el manual del operador abra las páginas delante y detrás.

IT **Italiano**
Quando si leggono le istruzioni d'uso aprire le pagine anteriore e posteriore.

PT **Português**
Durante a leitura deste manual do operador, desdobre a primeira e a última página.

Deutsch **DE**
Originalbetriebsanleitung

Français **FR**
Mode d'emploi d'origine

English **GB**
Original Instruction

Nederlands **NL**
Originele gebruiksaanwijzing

Español **ES**
Manual del operador original

Italiano **IT**
Manuale d'uso originale

Português **PT**
Manual de instruções original

(DE) **Erklärung der Piktogramme**

(FR) **Explication des pictogrammes**

(GB) **Explanation of the pictograms**

(NL) **Verduidelijking van de pictogrammen**

(ES) **Explicación de los pictogramas**

(IT) **Spiegazione dei pittogrammi**

(PT) **Explicação dos pictogramas**

(DE) Betriebsanleitung lesen!

(FR) Lisez le mode d'emploi!

(GB) Read the operator's manual!

(NL) Bedieningshandleiding lezen!

(ES) ¡Leer el manual del operador!

(IT) Leggere le istruzioni per l'uso!

(PT) Ler o manual do operador!

(DE) Gefahr durch fortschleudernde Teile bei laufendem Motor - Sicherheitsabstand halten / Dritte fernhalten!

(FR) Les pièces éjectées représentent un danger lorsque le moteur est en marche – conserver les distances de sécurité / garder les personnes étrangères à l'écart !

(GB) Risk caused by thrown elements when the motor is running - Maintain the safety gap / Keep others away!

(NL) Gevaar door weggeslingerde delen bij lopende motor - veiligheidsafstand houden / derden op afstand houden!

(ES) Peligro de piezas sueltas con el motor en marcha - Respetar la distancia de seguridad /¡Mantener alejados a terceros!

(IT) Pericolo a causa di pezzi lanciati via mentre il motore è in funzione - mantenere la distanza di sicurezza / tenere a debita distanza eventuali terzi!

(PT) Perigo devido a peças ejectadas quando o motor estiver em funcionamento - Manter distância de segurança / Manter terceiros afastados!

(DE) Achtung vor scharfen Messern – vor Wartung Zündkerzenstecker ziehen.

(FR) Attention aux lames tranchantes – Avant l'entretien, retirez la cosse de bougie d'allumage.

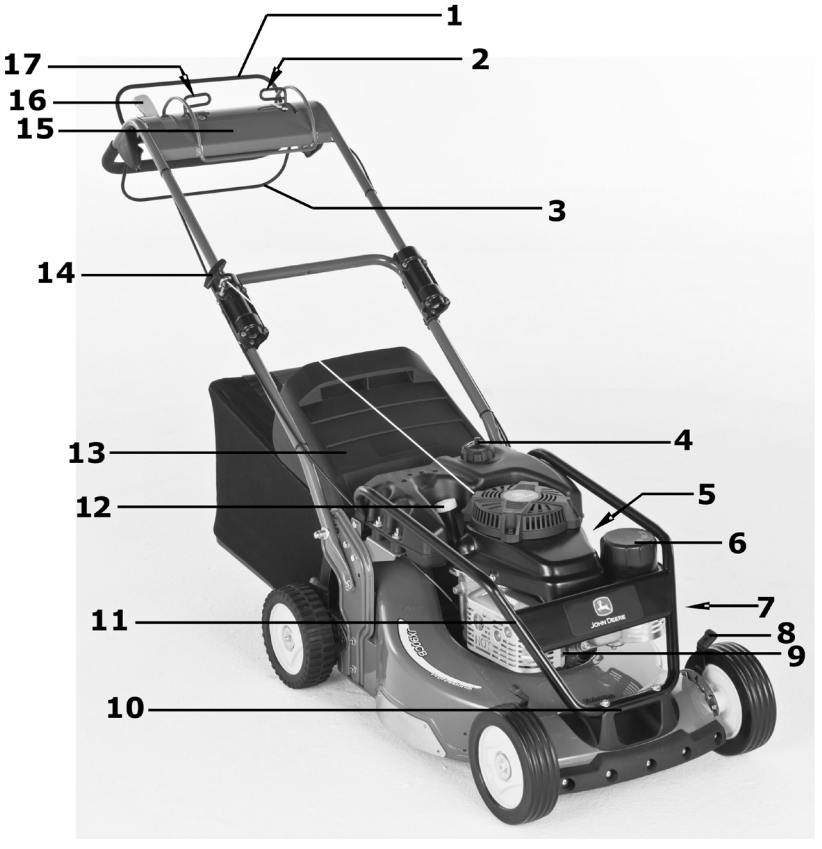
(GB) Caution, sharp blades. Disconnect the spark plug connector before performing any maintenance work.

(NL) Attentie voor scherpe messen – voor het onderhoud de bougiestekker aftrekken.

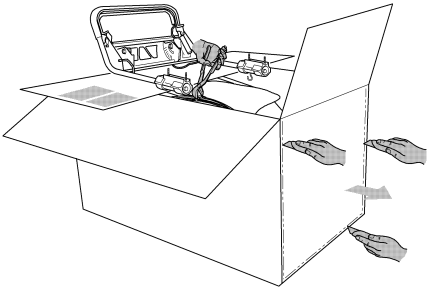
(ES) Cuidado con las cuchillas agudas – desenchufe el enchufe de las bujías antes del mantenimiento.

(IT) Attenzione a lame taglienti – staccare la spina della candela prima della manutenzione.

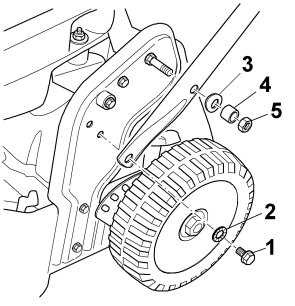
(PT) Atenção, lâminas afiadas – Antes da manutenção, desligar a ficha das velas de ignição.


1
2
17
16
15
3
14
4
13
5
12
6
7
11
8
9
10

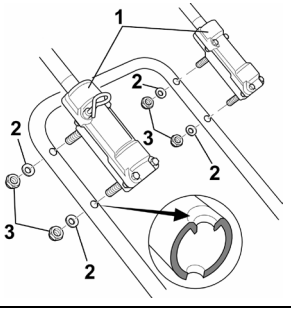
Z3



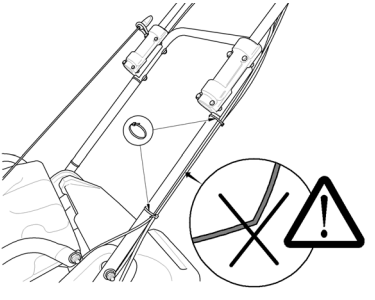
C1



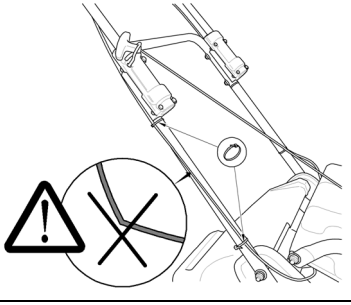
E1



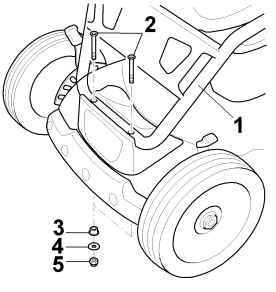
O4



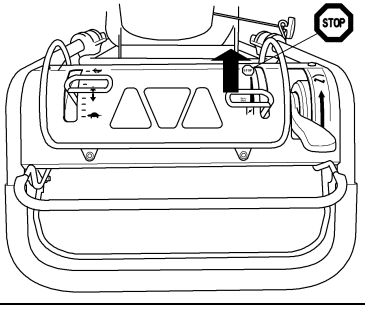
O4



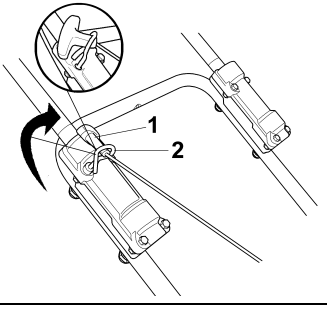
K4



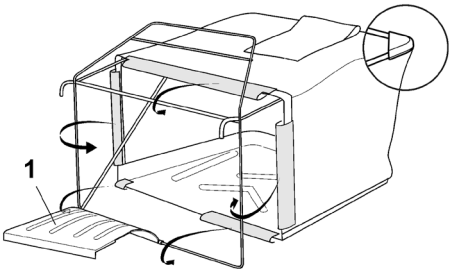
G3



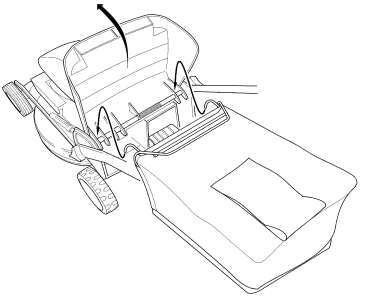
L1



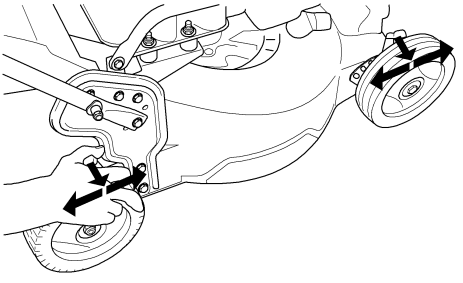
R1



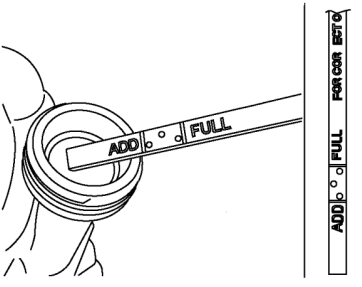
S1



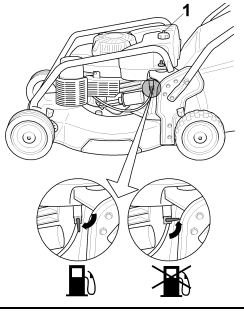
I



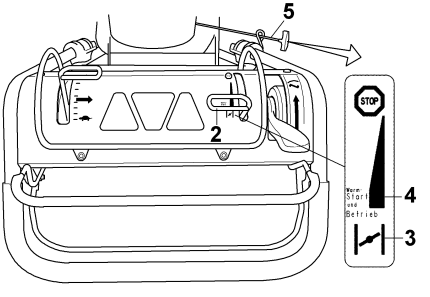
Y1



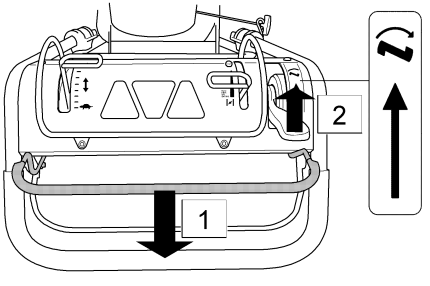
A



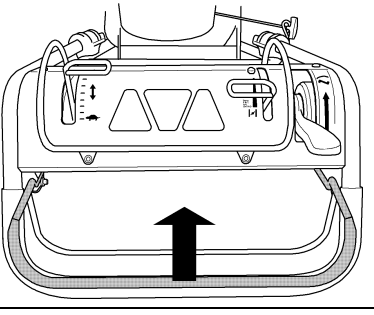
D3



H3



I3



(DE) Warnung vor heißen Oberflächen - Motor und Auspuff nicht berühren. Verbrennungsgefahr!

(FR) Mise en garde contre les surfaces chaudes - ne pas toucher le moteur et le pot d'échappement. Risque de brûlure !

(GB) Beware of hot surfaces - do not touch the engine and exhaust. Risk of burns!

(NL) Waarschuwing voor hete oppervlakken - motor en uitlaat niet aanraken. Verbrandingsgevaar!

(ES) Precaución, superficies calientes - No toque ni el motor ni el escape. ¡Peligro de quemaduras!

(IT) Avviso! Superfici molto calde! Non toccare il motore e il tubo di scappamento. Pericolo di ustioni!

(PT) Alerta quanto a superfícies aquecidas - Não tocar no motor e na conduta de descarga de gases residuais. Perigo de queimadura!

(DE) Abgase sind giftig - Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen. Vergiftungsgefahr!

(FR) Les gaz d'échappement sont toxiques - Ne pas faire tourner le moteur dans des pièces closes. Risque d'intoxication !

(GB) Exhaust fumes are toxic - do not have the engine running in closed rooms. Risk of poisoning!

(NL) Uitlaatgassen zijn giftig - motor niet in gesloten ruimtes laten lopen. Vergiftigingsgevaar!

(ES) Los gases de escape son tóxicos - No ponga el motor en marcha en lugares cerrados. ¡Peligro de intoxicación!

(IT) I gas di scarico sono tossici. Non lasciar funzionare il motore in locali chiusi. Pericolo di asfissia!

(PT) Os gases residuais são venenosos - Não deixar o motor a funcionar em locais fechados. Perigo de envenenamento!

(DE) Benzin ist leicht entflammbar - Funken und Flammen fernhalten, nicht rauchen. Feuergefahr!

(FR) L'essence s'enflamme facilement - Tenir à l'écart des étincelles et des flammes, ne pas fumer. Risque d'incendie!

(GB) Petrol is highly inflammable - keep away from sparks and open flame, do not smoke. Fire hazard!

(NL) Benzine is licht ontvlambaar - vonken en vlammen uit de buurt houden, niet roken. Brandgevaar!

(ES) La gasolina es muy inflamable - Evite acercarse a chispas o llamas, no fumar. ¡Peligro de incendio!

(IT) La benzina è facilmente infiammabile. Evitare fiamme e scintille, non fumare. Pericolo d'incendio!

(PT) A gasolina é facilmente inflamável - Manter afastada de faíscas e chamas, não fumar. Perigo de incêndios!

(DE) Dieses Gerät gehört nicht in den Hausmüll, Gerät, Zubehör und Verpackung einer umweltfreundlichen Wiederverwertung zuführen.

(FR) Cet appareil ne doit pas être jeté à la poubelle; remettre l'appareil, les accessoires et l'emballage à un centre de recyclage écologique.

(GB) This appliance must not be disposed of as household waste. Send equipment, accessories and packaging for environmental recycling.

(NL) Dit toestel hoort niet bij het huisvuil; breng apparaat, toebehoren en verpakking naar een milieuvriendelijk recyclagepunt.

(ES) Este aparato no puede echarse a la basura doméstica. El aparato, los accesorios y el envase tienen que entregarse para que sean reciclados de un modo ecológico.

(IT) Questo apparecchio non va smaltito nei rifiuti domestici. Esso, come pure i relativi accessori e la confezione, devono essere portati in un punto per il riciclaggio ecologico.

(PT) Este aparelho não pertence ao lixo doméstico, submeter aparelho, acessórios e embalagem à reciclagem que não polua o meio ambiente.

DE	FR	GB	NL	ES	IT	PT
Technische Daten	Caractérist. techniques	Technical data	Technische gegevens	Datos técnicos	Dati tecnici	Dados técnicos

JX90CB

Schallleistungspegel / Sound power level / Niveau de puissance acoustique / Geluidsvermogen / Nivel de potencia acústica / Livello di potenza sonora / Nível de potência acústica

Garantierter Schallleistungspegel; gemessen nach EN 2000/14/EC Niveau de puissance acoustique assuré ; mesuré selon EN 2000/14/EC Guaranteed sound power level; measured according to EN 2000/14/EC Gegarandeerd geluidsvermogen; gemeten conform EN 2000/14/EC Nivel de potencia acústica garantizado; medido según EN 2000/14/EC Livello di potenza sonora garantito; misurato secondo EN 2000/14/EC Nível de potência sonora garantido; mensurado de acordo com a EN 2000/14/EC	L_{WA} = 98 dB(A)

Schalldruckpegel / Niveau de pression sonore / Sound pressure level / Geluidsdrukniveau / Nivel de la presión acústica / Livello di pressione sonora / Nível da pressão sonora

Emissions-Schalldruckpegel am Bedienerplatz; gemessen nach EN 836/A2 Messunsicherheiten; nach ISO4871 Niveau de pression sonore d'émission au poste d'opérateur; mesuré selon EN 836/A2 Incertitudes de mesure ; selon ISO4871 Emission sound pressure level at operator's workplace; measured according to EN 836/A2 Measuring inaccuracy; according to ISO4871 Emissie - geluidsdrukniveau op de plaats van de operator; gemeten volgens EN 836/A2 Meetonzekerheden; conform ISO4871 Nivel de la presión acústica de emisión en el puesto de manejo; medido según EN 836/A2 Inseguridades de medición; según ISO4871 Livello d'emissione di pressione sonora sul posto operatore; misurato secondo EN 836/A2 Insicurezze di misurazione; secondo ISO4871 Nível da pressão sonora das emissões no local do operador; medida segundo a EN 836/A2 Incertezas de medição; segundo a ISO4871	L_{pA} = 84 dB(A) 3 dB

Schwingungen / Vibrations / Vibrations / Trillingen / Vibraciones / Oscillazioni / Vibrações

Schwingungen am Führungsholm; gemessen nach EN 836/A2 Messunsicherheiten; nach EN12096 Vibrations sur la poignée ; mesurées selon EN 836/A2 Incertitudes de mesure ; selon EN12096 Vibrations on the lawnmower's handlebar; measured according to EN 836/A2 Measuring inaccuracy; according EN12096 Trillingen aan de stuurboom; gemeten volgens EN 836/A2 Meetonzekerheden; conform EN12096 Vibraciones en el larguero de guía; medidas según EN 836/A2 Inseguridades de medición; según EN12096 Oscillazioni nel manico di guida; misurate secondo EN 836/A2 Insicurezze di misurazione; secondo EN12096 Vibrações no guiador; medições feitas em conformidade com EN 836/A2 Messunsicherheiten; segundo a EN12096	a_{hw} = 2,5 m/s^2 1,3 m/s^2

DE	FR	GB	NL	ES	IT	PT
Technische Daten	**Caractérist. techniques**	**Technical data**	**Technische gegevens**	**Datos técnicos**	**Dati tecnici**	**Dados técnicos**

JX90CB

Motor	**Moteur**	**Motor**	**Motor**	**Motor**	**Motore**	**Motor**
KAWASAKI 4-Takt-Motor, FJ180 KAI PRO	KAWASAKI moteur à 4 temps, FJ180 KAI PRO	KAWASAKI 4-stroke motor, FJ180 KAI PRO	KAWASAKI 4-takt-motor, FJ180 KAI PRO	KAWASAKI motor de 4 tiempos, FJ180 KAI PRO	KAWASAKI motore a 4 fasi, FJ180 KAI PRO	KAWASAKI motor a 4 tempos, FJ180 KAI PRO
Hubraum	Cylindrée	Capacity	Cilinderinhoud	Cilindrada	Cilindrata	Cilindrada
179 cm^3						
Drehzahl	Tours par minute	Rotation speed	Toerental	Número de revoluciones	Velocità	Velocidade de rotação
2800 min^{-1}	2800 min^{-1}	2800 rpm	2800 min^{-1}	2800 min^{-1}	2800 min^{-1}	2800 min^{-1}
Geräteleistung	Puissance des appareils	Power of Device	Apparaat-vermogen	Potencia del aparato	Potenza dell'apparecchio	Potência do aparelho
2,8 kW *						
Elektroden-abstand	Ecartement des électrodes	Electrode gap	Afstand elektroden	Distancia entre electrodos	Distanza tra gli elettrodi	Distância entre eléctrodos
0,7 – 0,8 mm						
Kraftstoff	Carburant	Fuel	Brandstof	Combustible	Carburante	Combustível
Bleifreier Standard-kraftstoff, mit max.10% Ethanol	Carburant standard, sans plomb, avec au max. 10 % d'éthanol	Unleaded standard petrol, with max.10% ethanol	Loodvrije standaard brandstof, met max. 10% ethanol	Combustible estándar sin plomo, con max.10% de etanol	Carburante standard senza piombo, con max.10% di etanolo	Combustível sem chumbo, com máx. 10% de etanol
Tankinhalt	Contenance du reservoir	Tank capacity	Tankinhoud	Capacidad del depósito	Capienza del serbatoio	Capacidade do depósito
ca. 7 Liter	env. 7 litre	approx. 7 litres	ca. 7 liter	aprox. 7 litros	ca. 7 litri	aprox. 7 litros
Schmieröl	Huile lubrifiante	Lubricating oil	Smeerolie	Aceite lubricante	Olio lubrificante	Óleo lubrificante
SAE 30, SAE 20W50, SAE 15W40 oder ähnliches Markenöl, Mindestqualität SF	SAE 30, SAE 20W50, SAE 15W40 ou une huile de marque équiv., qualité minimum SF	SAE 30, SAE 20W50, SAE 15W40 or similar brand name oil, minimum quality SF	SAE 30, SAE 20W50, SAE 15W40 of soortgelijke kwaliteitsolie, min. kwaliteit SF	SAE 30, SAE 20W50, SAE 15W40 ó un aceite de marca similar, calidad mínima SF	SAE 30, SAE 20W50, SAE 15W40 oppure olio similare, qualità minima SF	SAE 30, SAE 20W50, SAE 15W40 ou óleo de marca equivalente, de qualidade mínima SF
Ölmenge ohne Filterinhalt	Débit sans contenu de filtre	Oil quantity without filter contents	Hoeveelheid olie zonder filterinhoud	Cant.aceite sin contenido del filtro	Quantità d'olio senza contenuto filtro	Quantidade de óleo sem o conteúdo do filtro
0,65 Liter	0,65 litre	0.65 litres	0,65 liter	0,65 litros	0,65 litri	0,65 litros
Ölmenge mit Filterinhalt	Débit avec contenu de filtre	Oil quantity with filter contents	Hoeveelheid olie met filterinhoud	Cant.aceite con contenido del filtro	Quantità d'olio con contenuto filtro	Quantidade de óleo com conteúdo do filtro
0,85 Liter	0,85 litre	0.85 litres	0,85 liter	0,85 litros	0,85 litri	0,85 litros

* Die Leistungsangaben in dieser Bedienungsanleitung weichen teilweise trotz baugleichen Motors von den Leistungsangaben, in den bis zum 31.10.2008 ausgelieferten Bedienungsanleitungen für Modelle dieser Baureihe ab. Dies beruht nicht auf technischen Änderungen. Ab 01.11.2008 legen wir eine neue Messmethode sowie geänderte Mess-Parameter zugrunde. Die von uns eingebauten Motoren bleiben unverändert.

* Les puissances moteur indiquées dans ce manuel d'utilisation peuvent, malgré une construction identique des moteurs, différer de celles qui figurent dans les manuels d'utilisation livrés avant le 31/10/2008 avec les modèles de la même série. Ces écarts ne sont pas dus à des modifications techniques, mais à une nouvelle méthode et de nouveaux paramètres de mesure introduits le 01/11/2008. Les moteurs que nous fabriquons restent inchangés.

* Despite the identically constructed engine, the performance specifications in this operating manual partially deviate from the performance specifications given in the operating manual supplied up until 31st October 2008 for models in this series. This is not due to technical alterations. From 1st November 2008, we will be using a new measuring method and altered measuring parameters as a basis. The engines installed by us remain unchanged.

* De vermogensgegevens in deze bedieningshandleiding wijken deels ondanks de motor met dezelfde constructie af van de vermogensgegevens in de tot en met 31-10-2008 geleverde bedieningshandleidingen voor modellen uit deze constructieserie. Dit berust niet op technische wijzigingen. Vanaf 01-11-2008 baseren wij ons op een nieuwe meetmethode en gewijzigde meetparameters. De door ons ingebouwde motoren blijven ongewijzigd.

* Las indicaciones de potencia nominal en estas instrucciones de servicio difieren parcialmente para los modelos de esta serie, a pesar de ser motores del mismo tipo, de las indicaciones de potencia nominal en las instrucciones de servicio suministradas hasta el 31-10-2008. Esto no se basa en modificaciones técnicas. A partir del 01-11-2008 nos basaremos en un nuevo método de medición, así como en parámetros de medición modificados. Los motores que montamos permanecen sin modificaciones.

* I dati riferiti alla potenza riportati nelle presenti istruzioni per l'uso si discostano in parte, nonostante il motore sia lo stesso, dai dati riferiti alla potenza riportati nelle istruzioni per l'uso consegnati fino al 31.10.2008 per i modelli di questa serie. Questo scostamento non è dovuto a modifiche tecniche. Dal 01.11.2008 ci basiamo su un nuovo metodo di misurazione e su parametri di misurazione modificati. I motori che montiamo restano invariati.

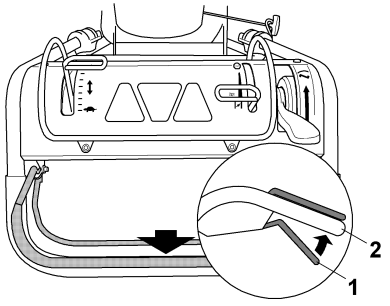
* Os dados de potência neste manual de instruções divergem parcialmente, apesar da construção idêntica do motor, dos dados de potência nos manuais de instrução fornecidos até os 31.10.2008 para modelos desta série. Isto não se relaciona a modificações técnicas. A partir de 01.11.2008 tomamos por base um novo método de medição, bem como parâmetros de medição modificados. Os motores por nós montados permanecem inalterados.

DE	FR	GB	NL	ES	IT	PT
Technische Daten	**Caractérist. techniques**	**Technical data**	**Technische gegevens**	**Datos técnicos**	**Dati tecnici**	**Dados técnicos**

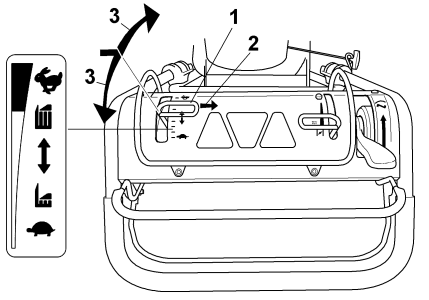
JX90CB

Mäher	**Tondeuse**	**Mower**	**Maaier**	**Cortacésped**	**Tagliaerba**	**Corta-relvas**
Gehäuse	Carter	Housing	Behuizing	Carcasa	Carter	Cárter
Aluminium-Druckguss mit Stahleinlage	Aluminium moulé sous pression avec insert en acier	Die-cast aluminium with steel inserts	Aluminium spuitgietwerk met stalen voering	Fundición de aluminio a presión con armadura de acero	Pressofusione in alluminio con ferri di armatura	Alumínio fundido a jacto com guarnição de aço
Schnittbreite	Largeur de coupe	Cutting width	Maaibreedte	Ancho de corte	Larghezza di taglio	Largura de corte
540 mm						
Schnitthöhen	Hauteurs de coupe	Cutting heights	Maaihoogte	Alturas de corte	Altezze di taglio	Alturas de corte
Einzelrad, 17, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 85 mm	Roue indépendante, 17, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 85 mm	Single wheel, 17, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 85 mm	Afzonderlijk wiel, 17, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 85 mm	Rueda individual, 17, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 85 mm	Ruota singola, 17, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 85 mm	Roda simples, 17, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 85 mm
Führungsholm höhenverstellbar	Poignée réglable en hauteur	Adjustable-height handlebar	Stuurboom in hoogte regelbaar	Regulable altura larguero de guía	Longherone di guida rego-labile in altezza	Guiador deslocável na altura
2-fach	double	2-way	2-voudig	doble	doppia	duplo
Fangsack-volumen	Contenu du sac de récupération	Grass collector capacity	Capaciteit opvangzak	Volumen de la bolsa colectora	Volume del sacco	Capacidade do cesto de recolha
75 Liter	75 litres	75 litres	75 liter	75 litros	75 litri	75 litros
Fahrgeschwin-digkeit	Vitesse de déplacement	Speed	Snelheid	Velocidad	Velocità	Velocidade
2,7 – 5,0 km/h						
Gewicht	Poids	Weight	Gewicht	Peso	Peso	Peso
68 kg						
Länge	Longueur	Length	Lengte	Largo	Lunghezza	Comprimento
1750 mm						
Breite	Largeur	Width	Breedte	Ancho	Larghezza	Largura
600 mm						
Höhe	Hauteur	Height	Hoogte	Altura	Altezza	Altura
960 mm						
Räder vorn/hinten	Roues avant/arrière	Wheels front/rear	Wielen voor/achter	Ruedas delante/detràs	Ruote avanti/dietro	Roda dianteira /traseira
Ø 210 mm / Ø 210 mm						
Lagerung vorn	Logement avant	Bearing front	Lagers voor	Disposición rodam. delante	Supporti avanti	Rolamentos dianteiro
Rillenkugellager	Roulement à rainure	Deep groove ball bearing	Groefkogellager	Rodamiento ranurado de bolas	Cuscinetto a sfere scanalate	Rolamento radial de esferas
Lagerung hinten	Logement arrière	Bearing rear	Lagers achter	Disposición rodam. detrás	Supporti dietro	Rolamentos traseiro
Bronze-Gleitlager	Bronze-Palier à glissement	Bronze-Sleeve bearing	Brons-Glijlagers	Cojinete de deslizamiento de bronce	Bronzina	Mancal deslizante de bronze

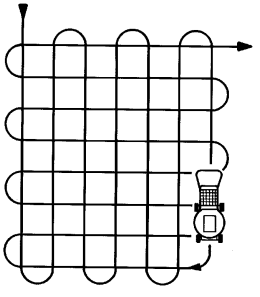
G



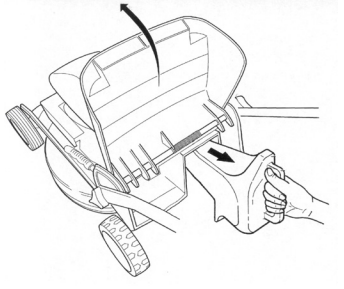
H



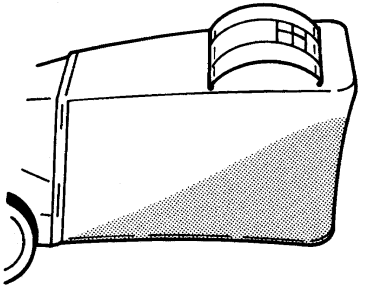
M



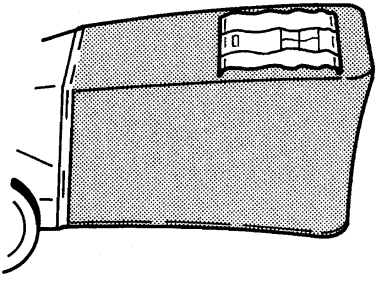
U2



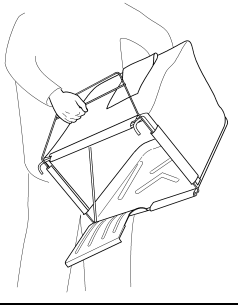
J



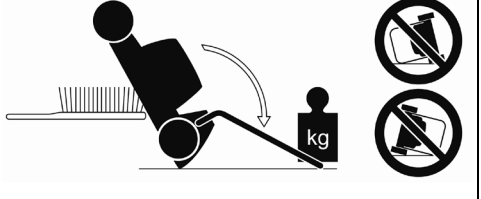
K



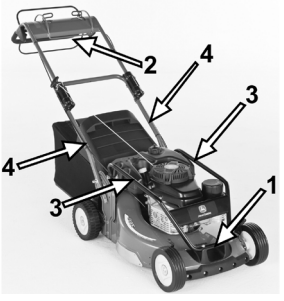
L



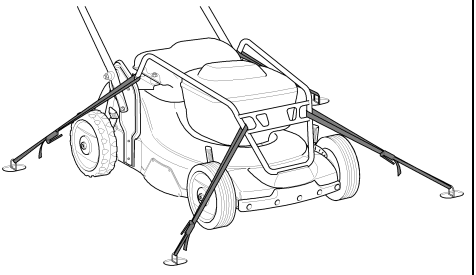
O



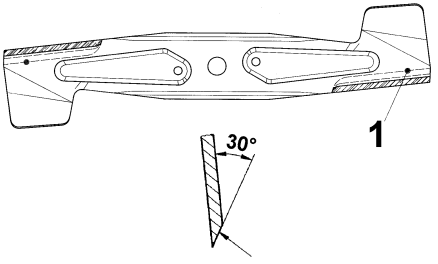
N



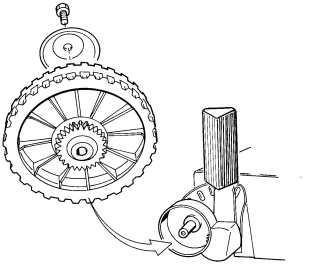
N4



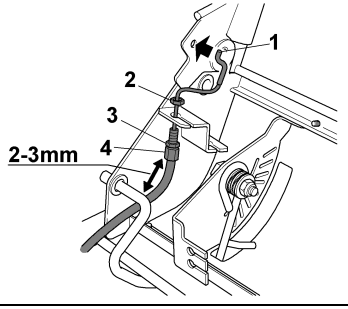
Q



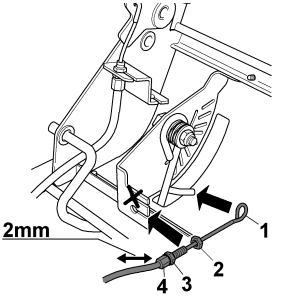
R



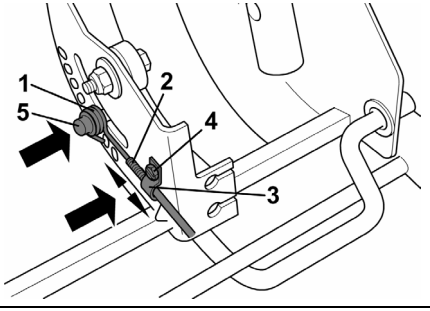
I1



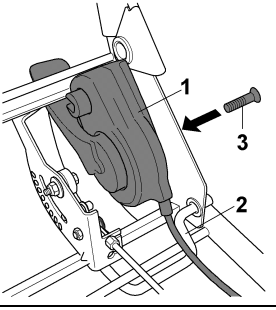
I4



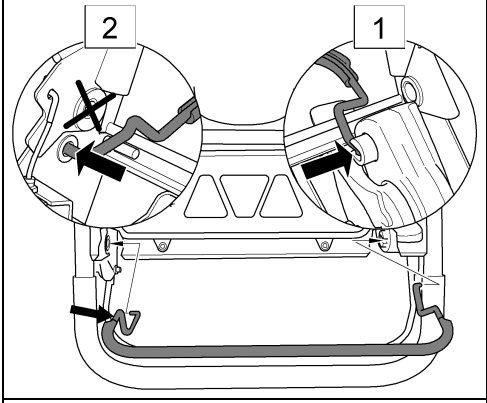
J4



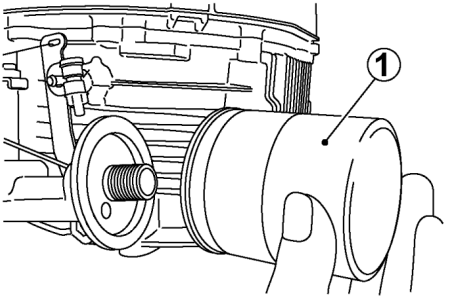
L4



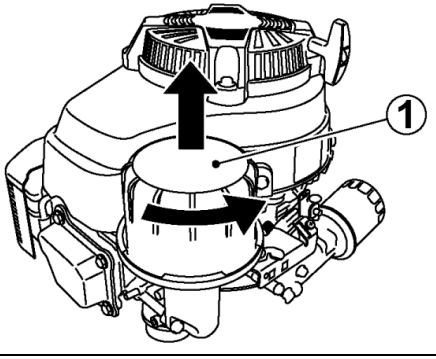
M4



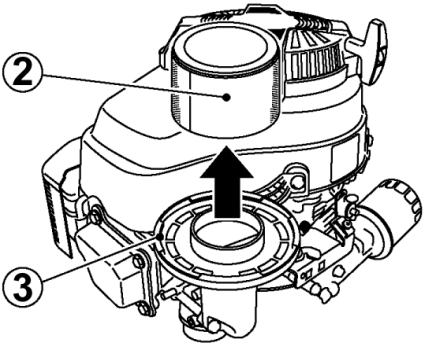
X



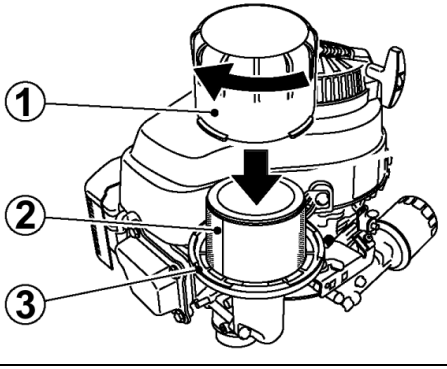
W



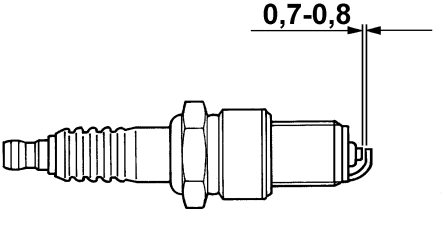
W



W



Y



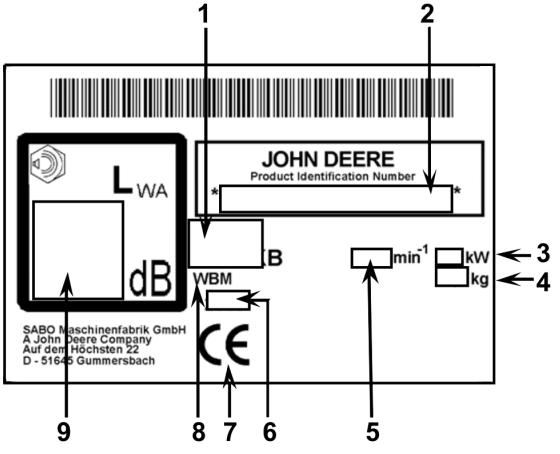
DE	FR	GB	NL	ES	IT	PT
Original-Ersatzteile und Zubehör	**Pièces détachées originales**	**Original spare parts**	**Originele onderdelen**	**Recambios originales y accesorios**	**Pezzi di ricambio originali**	**Peças de reposição originais**
			JX90CB			
Messerbalken	Lame	Blade	Messenbalk	Cuchilla	Lama	Porta lâmina
			SAU11419			
Motoröl	Huile à moteur	Motor oil	Motorolie	Aceite de motor	Olio per motore	Óleo para motor
			SA24208			
Ölfilter	Filtro à huile	Oil filter	Oliefilter	Filtro de aceite	Filtro dell'olio	Filtro de óleo
			SA37557			
Zündkerze	Bougie d'allumage	Spark plug	Bougie	Bujía	Candela di accensione	Vela de ignição
			M802138			
Luftfiltereinsatz	Cartouche de filtre à air	Air filter insert	Luchtfilter-element	Cartucho del filtro de aire	Inserto filtro aria	Cartucho do filtro de ar
			SAU11214			
Fangsack	Sac de récupération	Collecting bag	Opvangzak	Bolsa colectora	Sacco di raccolta	Cesto de recolha
			SA617			
Prallschutz	Chicane	Deflector	Deflector	Deflector	Protezione contro gli urti	Deflector
			SA592			
Schrauben-dreher 5/16"	Tournevis 5/16"	Screwdriver 5/16"	Schroeven-draaier 5/16"	Destornillador 5/16"	Cacciavite 5/16"	Chave de parafusos 5/16"
			SA18332			
Umrüstsatz auf Mulchsystem	Kit pour transformation de la tondeuse pour l'épandage	Kit for converting the mower for mulching	Set voor verbouwen van de maaimachine om te mulchen	Juego de transformation de la cortadora para materias organicas	Serie de trasformazione della tagliaerba in pacciamatrice	Kit para função triturador
			SA610			

11/2011

1 Erklärung des auf der Maschine angebrachten Typenschildes 2
2 Einführung 2
3 Erklärung der Symbole 3
4 Bestimmungsgemässer Gebrauch 4
5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften für den handgeführten Sichelrasenmäher (Benzin) 4
Allgemeine Sicherheitshinweise 4
Vorbereitende Maßnahmen 5
Handhabung 5
Wartung und Lagerung 7
6 Beschreibung der Bauteile 8
7 Vorbereitende Arbeiten 8
Führungsholm-Unterteil anbauen (Abbildung C1) 9
Führungsholm-Oberteil anbauen (Abbildung E1 + O4) 9
Montage des Schutzrahmens (Abbildung K4) 9
Holmstart-Montage (Abbildung G3 + L1) 9
Grasfangsack am Mäher einhängen (Abbildung R1 + S1) 9
Schnitthöhe einstellen (Abbildung I) 10
8 Vor der ersten Inbetriebnahme 10
Öl einfüllen (Abbildung Y1) 10
Kraftstoff einfüllen 10
9 Starten des Motors (Abbildung A + D3) 11
10 Einschalten des Mähwerks (Abbildung H3) 11
11 Ausschalten des Mähwerks (Abbildung I3) 11
12 Abstellen des Motors (Abbildung I3 + G3 + A) 11
13 Anhalten im Notfall 12
14 Fahrantrieb 12
Bedienung des Hinterradantriebes (Abbildung G) 12
Geschwindigkeitseinstellung (Abbildung H) 12
15 Mähbetrieb 12
Mähen an Hanglagen 12
Ölstandkontrolle 12
Prüfung der Betriebssicherheit 12
Zeitliche Einschränkungen 13
Tipps zur Rasenpflege 13
Mähen (Abbildung M) 13
Mulchen 13
Was versteht man unter Mulchen? 13
Wie erreicht man einen perfekten Rasenschnitt? 14
Umbau auf Heckauswurfmäher (Abbildung U2 + S1) 14
16 Grasfangeinrichtung 14
Betrieb mit Grasfangsack 14
TurboSignal (Füll-Anzeige des Grasfangsacks) (Abbildung J + K) 14
Entleeren des Grasfangsacks (Abbildung I3 + L) 14
Betrieb ohne Grasfangsack 15
17 Pflege und Wartung des Mähers 15
Reinigung (Abbildung A + O) 15
Aufbewahrung 15
Transport und Sicherung des Gerätes (Abbildung N + N4) 15
Wartung des Messerbalkens 16
Nachschleifen und Auswuchten des Messerbalkens (Abbildung Q) 16
Auswechseln des Messerbalkens 16
Wartung des Hinterradantriebs (Abbildung R) 16
Wartung des Antriebs 17
Auswechseln der Bremskupplung und des Antriebkeilriemens 17
Nachstellen des Messer-Brems-Bowdenzuges 17
Einhängen und Einstellen der Bowdenzüge 17
Einhängen des Fahrantrieb-Bowdenzuges (Abbildung I1) 17
Einhängen des Bowdenzuges der Geschwindigkeitseinstellung (Abbildung I4) 17
Einhängen des Gas-Bowdenzuges (Abbildung J4) 17
Schaltgehäuse Messerbremse anbauen (Abbildung L4 + O4) 17
Montage des Schaltbügels für die Messerbremse (Abbildung M4) 17
18 Wartung des Motors 18
Ölwechsel 18
Ölfilter wechseln (Abbildung X) 18
Reinigen bzw. Austausch des Luftfilters (Abbildung W) 19
Kontrolle der Zündkerze (Abbildung Y) 19
Vorschriftsmäßiges Überwintern des Motors (oder längerer Nichtgebrauch) 19
19 Störungsursachen und deren Beseitigung 19
EG Konformitätserklärung 22
Technische Daten ..... siehe Umschlaginnenseite

DE

1 ERKLÄRUNG DES AUF DER MASCHINE ANGEBRACHTEN TYPENSCHILDES



1 Typenbezeichnung
2 Modell- und Seriennummer
3 Geräteleistung
4 Gewicht
5 Motor Nenndrehzahl
6 Baujahr
7 CE Konformitätskennzeichen
8 Handgeführter Rasenmäher
9 Garantierter Schallleistungspegel

DE

2 EINFÜHRUNG

Liebe Gartenfreundin, lieber Gartenfreund,

wenn zum Stolz auf einen gepflegten Rasen die Freude an der Gartenarbeit kommt, dann weiß man erst, was man an seinen Gartengeräten hat. Mit Ihrem neuen JOHN DEERE Rasenmäher haben Sie eine gute Wahl getroffen. Er vereint die Leistungsstärke einer großen Traditionsmarke mit den Innovationen modernen High-Techs. Das spüren Sie, wenn Sie mit ihm arbeiten, und das freut Sie, wenn Sie das wunderbare Ergebnis sehen.

Doch bevor Sie mit der Rasenpflege starten, hier einige wichtige Informationen, die Sie bitte unbedingt beachten sollten.

Bevor Sie den Mäher erstmals in Betrieb nehmen, lesen Sie diese Betriebsanleitung aufmerksam durch, um sich mit der korrekten Bedienung und Wartung der Maschine vertraut zu machen und um Verletzungen oder Schäden an Ihrem Rasenmäher zu vermeiden.

Benutzen Sie den Rasenmäher vorsichtig. Die auf dem Gerät angebrachten Piktogramme weisen Sie auf die wichtigsten Vorsichtsmaßnahmen hin. Die Bedeutung der Piktogramme ist auf der Umschlagseite erklärt.

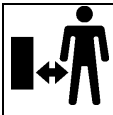
Die Sicherheitshinweise in dieser Betriebsanleitung sind mit Symbolen gekennzeichnet. Die Erklärung der Symbole finden Sie in der Tabelle auf der nächsten Seite.

Die Bezeichnungen links und rechts beziehen sich immer auf die in Fahrtrichtung gesehene linke oder rechte Seite des Gerätes.

Bei genauer Beachtung der technischen Anweisungen wird Ihr JOHN DEERE Rasenmäher zuverlässig funktionieren. Wir weisen darauf hin, dass Schäden am Mäher, die durch Bedienungsfehler entstanden sind, nicht der gesetzlichen Gewährleistungspflicht unterliegen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude bei der Rasen- und Grundstückspflege.

3 ERKLÄRUNG DER SYMBOLE

	WARNUNG Betriebsanleitung und allgemeine Sicherheitsvorschriften lesen und beachten. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.
	**WARNUNG** Abstand halten / Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten! Der Kontakt mit dem rotierenden Messerbalken kann zu schweren Verletzungen führen. Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.
	WARNUNG Benzin ist leicht entflammbar und hochexplosiv. Auslaufendes Benzin und Öl auf dem heißen Motor ist leicht entflammbar. Feuer und Explosionen können schwere Verletzungen und Sachschäden verursachen. Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden. Bei laufendem Motor muss der Ölmess-Stab immer fest eingeschraubt sein.
	WARNUNG Benzin ist leicht entflammbar und hochexplosiv. Feuer und Explosionen können schwere Verletzungen und Sachschäden verursachen. Rauchen und offenes Feuer sind beim Tanken verboten
	WARNUNG Achtung vor scharfen Messern! Der Kontakt mit dem rotierenden Messerbalken kann zu schweren Fußverletzungen führen. Den Motor nur hinter dem Mäher stehend starten. Darauf achten, dass die Füße nicht unter das Gehäuse kommen.
	WARNUNG Achtung vor scharfen Messern! Der Kontakt mit dem rotierenden Messerbalken kann zu schweren Hand- und Fußverletzungen führen. Bei laufendem Motor/Messer den durch die Länge des Führungsholmes gegebenen Sicherheitsabstand einhalten. Darauf achten, dass Hände und Füße nicht unter das Gehäuse kommen.
	WARNUNG Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Vor dem Mähen insbesondere bei Laub bedeckten Flächen alle Steine, Stöcke, Drähte und andere Fremdkörper von dem Rasen entfernen. Das Gerät niemals mit beschädigten oder fehlenden Schutzeinrichtungen benutzen. Vor der ersten Inbetriebnahme die Befestigung der Messerschraube prüfen, danach den Messerbalken regelmäßig auf festen Sitz, Verschleiß und Schäden untersuchen. Ein abgenutztes oder beschädigtes Messer austauschen. Vor dem Starten des Motors prüfen, ob die Werkzeuge entfernt sind.
	VORSICHT Auspuff und Motor erreichen im Betrieb sehr hohe Temperaturen. Verbrennungsgefahr! Vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten die Maschine mindestens 15 Minuten abkühlen lassen. Das Gerät niemals mit beschädigten oder fehlenden Auspuffschutzgitter benutzen.
	VORSICHT Wenn bei Arbeiten am Gerät der Zündkerzenstecker nicht abgezogen wird, könnte der Motor gestartet werden und schwere Verletzungen die Folge sein. Vor Wartungs- und Reparaturarbeiten Motor abstellen, Zündkerzenstecker abziehen und Zündschlüssel, wenn vorhanden, entfernen. Kerzenstecker niemals bei laufendem Motor abziehen. Gefährdung: elektrischer Schlag! Für entsprechende Reinigungs- oder Wartungshinweise in der Betriebsanleitung nachschlagen.

DE

WARNUNG
Der Kontakt mit dem rotierenden Messerbalken kann zu schweren Hand- und Fußverletzungen führen.
Hochgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen.
Das Mähwerk ausschalten und warten bis das Schneidwerkzeug stillsteht:
– beim Fahren außerhalb des Rasens auf Wegen oder Straßen;
– bevor die Schnitthöhe eingestellt wird;
– bevor der Grasfangsack abgenommen wird;
– bevor der Mulchstopfen entfernt wird.
Zusätzlich den Motor abstellen:
– wenn der Mäher angehoben oder gekippt werden muss, z.B. zum Transport;
– wenn die Maschine für kurze Zeit unbeaufsichtigt bleibt;
– vor dem Nachtanken.

VORSICHT
Der Kontakt mit den scharfen Kanten des Messerbalkens kann zu Verletzungen führen.
Bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten immer Schutzhandschuhe tragen.

4 BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

DE

- Das Gerät ist ausschließlich zum Mähen von Gras- und Rasenflächen im Rahmen der Garten- und Landschaftspflege bestimmt ("Bestimmungsgemäßer Gebrauch"). Jeder darüber hinausgehende Einsatz gilt als nicht bestimmungsgemäß; für hieraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.
- Beim Einsatz in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten, an Straßen und in land- und forstwirtschaftlichen Betrieben ist besondere Vorsicht erforderlich.
- Nicht eingesetzt werden darf der Mäher insbesondere zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern, zum Schneiden von Rankgewächsen oder Bewuchs auf Dächern und in Balkonkästen, zum Absaugen und/oder Fortblasen auf Gehwegen.
- Nicht zulässig ist die Verwendung jeglicher von JOHN DEERE nicht freigegebener Zusatz- und Anbaugeräte. Bei Verwendung derartiger Zusatz- und Anbaugeräte erlöschen die CE-Konformität und der Garantieanspruch. Eigenmächtige Veränderungen an diesem Rasenmäher schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

5 ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR DEN HANDGEFÜHRTEN SICHELRASENMÄHER (BENZIN)

Allgemeine Sicherheitshinweise

Lesen Sie zu Ihrem Schutz und zur Gewährleistung der Funktion die Betriebsanleitung sorgfältig. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut.

- Denken Sie daran, dass der Maschinenführer oder der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- Diese Betriebsanleitung gehört zur Maschine und muss im Fall eines Weiterverkaufs dem Käufer des Gerätes ausgehändigt werden.
- Erlauben Sie niemals Kindern und Personen unter 16 Jahren sowie anderen Personen, welche die Betriebsanleitung nicht kennen, die Maschine zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Erklären Sie jedem, der mit dem Gerät arbeiten soll, die möglichen Gefahrenmomente und wie Unfälle zu vermeiden sind. Dieses Gerät darf nur von Personen genutzt, gewartet und instand gesetzt werden, die hiermit vertraut und über die Gefahren unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften, sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen und arbeitsmedizinischen Regeln sind einzuhalten.

- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, von Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt und erhielten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Diese Aufsichts-Person muss im Vorfeld entscheiden, ob die Person mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten für diese Tätigkeit geeignet ist.

Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.

- Bewahren Sie Ihre Maschine sicher auf! Unbenutzte Geräte sollten in trockenem, verschlossenem Raum und für Kinder nicht erreichbar, aufbewahrt werden.

Vorbereitende Maßnahmen

- Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk oder Sicherheitsschuhe und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfüßig oder in Sandalen. Zum Schutz der Augen tragen Sie eine Sicherheitsbrille.

Überprüfen Sie vor und während des Mähens vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte und andere Fremdkörper die erfasst und weggeschleudert werden können.

- Herunterhängende Zweige und ähnliche Hindernisse können den Benutzer verletzen oder das Mähen behindern. Vor dem Mähen auf mögliche Hindernisse wie z. B. herunterhängende Zweige achten und diese zurückschneiden oder entfernen.

WARNUNG

- Benzin ist leicht entflammbar und hochexplosiv.
  Feuer und Explosionen können schwere Verletzungen und Sachschäden verursachen.
- Benzin nur in einem zugelassenen Behälter und für Kinder unzugänglich aufbewahren.
- Behälter nicht im Fahrzeug, auf einer Ladefläche oder einem Anhänger mit Kunststoffauskleidung befüllen. Behälter vor dem Auffüllen mit Kraftstoff nicht in der Nähe des Fahrzeugs und stets auf dem Boden abstellen.
- Nur im Freien und bei kaltem Motor auftanken. Rauchen und offenes Feuer sind beim Tanken verboten.
- Mit Kraftstoff angetriebene Geräte, welche sich auf einer Ladefläche oder einem Anhänger befinden, nicht von der Zapfsäule aus betanken, sondern mit einem tragbaren Kraftstoffbehälter auftanken.
- Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen.
- Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
- Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Stattdessen ist das Gerät von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen, der übergelaufene Kraftstoff am Motor abzuwischen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.
- Aus Sicherheitsgründen sind Benzintank und Benzinkanister wieder sorgfältig zu verschließen.
- Bei Beschädigung sind Benzintank und Tankverschluss auszutauschen.

- Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob Schneidwerkzeug, Befestigungsschrauben und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht müssen abgenutzte oder beschädigte Messer und Befestigungsschrauben ausgetauscht werden.

Handhabung

- Das Gerät darf nicht in explosionsgefährdeter Umgebung betrieben werden.
- Der Verbrennungsmotor darf nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliche Abgase sammeln können. Vergiftungsgefahr.
- Träger von Herzschrittmachern dürfen bei laufendem Motor keine spannungsführenden Motorteile berühren.
- Achtung! Gerät nicht vor Ansaugöffnungen von Raumbelüftungsanlagen laufen lassen.
- Kerzenstecker niemals bei laufendem Motor abziehen. Gefährdung: elektrischer Schlag!
- Keine Kopfhörer zum Radio oder Musik hören tragen. Sicherheit bei der Wartung und beim Betrieb erfordert uneingeschränkte Aufmerksamkeit.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guter Beleuchtung. Führen Sie die Maschine im Schritt-Tempo.
- Die Fahrgeschwindigkeit an Person und Gelände anpassen. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit langsam, bis Sie Ihre passende Fahrgeschwindigkeit erreicht haben.

- Besonders vorsichtig sein, wenn unübersichtliche Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Hindernisse die Sicht beeinträchtigen können.
- Nicht zu nahe an Geländestufen, Gräben und Böschungen heranfahren. Die Maschine kann sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über die Kante einer Klippe oder eines Grabens fährt oder wenn eine Kante plötzlich nachgibt.
- Vorsicht beim Mähen unter Spielgeräten (z.B. Schaukeln). Das Gerät könnte in unsichere Lage kommen. Es besteht Verletzungsgefahr.
- Die Maschine nicht bei Krankheit, Müdigkeit oder unter Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen bedienen.
- Wenn möglich ist der Einsatz des Gerätes bei nassem Gras zu vermeiden. Es besteht Ausrutschgefahr.
- Achten Sie immer auf einen guten, sicheren Stand an Hängen. Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.
- Mähen Sie nicht an übermäßig steilen Hängen! Das Mähen an Hanglagen birgt grundsätzlich Gefahren. Ihr Rasenmäher ist so leistungsfähig, dass er noch an Hängen mit bis zu 30° Schräge mähen kann. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir Ihnen aber dringend, dieses theoretische Leistungspotential nicht auszuschöpfen. Grundsätzlich sollten handgeführte Rasenmäher bei Hanglagen von mehr als 15° nicht eingesetzt werden.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Maschine wenden oder das Gerät zu sich heranziehen.
- Bei Rückwärtsbewegungen mit der Maschine besteht Stolpergefahr. Rückwärtsgehen vermeiden. Vermeiden Sie anormale Körperhaltung. Sorgen Sie für sicheren Stand und halten Sie jederzeit das Gleichgewicht.
- Halten Sie den durch die Länge des Führungsholmes gegebenen Sicherheitsabstand ein.

DE

- Um ein Abrutschen des Gerätes beim Tragen zu verhindern, fassen Sie das Gerät immer an den dafür vorgesehenen Greifvorrichtungen (Tragegriff, Gehäuse, Holmenden oder Querholm des Führungsholm-Unterteils). Nicht an der Auswurfklappe anfassen!
- Beachten Sie vor dem Heben oder Tragen das Gewicht der Maschine (siehe Technische Daten). Das Heben von hohen Gewichten kann zu gesundheitlichen Problemen führen.
- Heben oder tragen Sie niemals eine Maschine mit laufendem Motor.
- Benutzen Sie niemals die Maschine mit beschädigten oder fehlenden Sicherheits- und Schutzeinrichtungen.

Sicherheitseinrichtungen sind:

– Sicherheitsschaltbügel
Schaltbügel für Messerbremse im Gefahrenmoment loslassen: Der Messerbalken muss innerhalb von drei Sekunden zum Stillstand kommen.
Die Funktion des Sicherheitsschaltbügels darf nicht außer Kraft gesetzt werden.
Auf die ordnungsgemäße Funktion des Sicherheitsschaltbügels ist zu achten. Wenn das nicht der Fall ist, von einer autorisierten Fachwerkstatt instand setzen lassen.
Um die ordnungsgemäße Funktion der Sicherheitseinrichtung zu gewährleisten, muss der Schaltbügel, das Schaltgehäuse mit Bowdenzug und die Messerbremse regelmäßig mindestens aber einmal pro Mähsaison von einer autorisierten Fachwerkstatt überprüft werden.

Schutzeinrichtungen sind:

– Gehäuse, Grasfangsack, Auswurfklappe, Prallschutz
Diese Schutzeinrichtungen schützen vor Verletzungen durch hoch geschleuderte Gegenstände.
Das Gerät darf nicht mit beschädigtem Gehäuse bzw. ohne ordnungsgemäß befestigtem Grasfangsack bzw. Prallschutz oder am Gehäuse anliegender Auswurfklappe betrieben werden.

– Gehäuse
Diese Schutzeinrichtung schützt vor Verletzungen durch den Kontakt mit dem rotierenden Messerbalken.
Das Gerät darf nicht mit beschädigtem Gehäuse betrieben werden. Darauf achten, dass Hände und Füße nicht unter das Gehäuse kommen.

– Abdeckungen des Riementriebs, Motorabdeckungen
Diese Schutzeinrichtungen schützen vor Verletzungen durch bewegliche Teile.
Das Gerät darf nicht mit beschädigten bzw. ohne ordnungsgemäß befestigte Abdeckungen betrieben werden.

– Auspuffschutzgitter
Der Motor/Auspuff wird sehr heiß. Das Schutzgitter schützt vor Verbrennungen.
Gerät nicht ohne Auspuffschutzgitter benutzen.

Die Schutzeinrichtungen dürfen nicht verändert werden.

- Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors oder überdrehen Sie ihn nicht.
- Während des Startvorgangs den Antrieb, wenn vorhanden, nicht einschalten.

Bei Inbetriebnahme ist darauf zu achten, dass die Füße sich in sicherem Abstand zum Schneidwerkzeug befinden.

Beim Einschalten des Mähwerks darf die Maschine nicht hoch gekantet werden, sondern ist, falls erforderlich, nur so schräg zu stellen, dass das Schneidwerkzeug in die vom Benutzer abgewandte Richtung zeigt, jedoch nur so weit, wie es unbedingt erforderlich ist.

Führen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe oder unter sich drehende Teile. Achten Sie darauf, dass Hände und Füße nicht unter das Gehäuse kommen. Bei Geräten mit seitlichem Auswurf halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.

Halten Sie den Motor an, ziehen Sie den Kerzenstecker ab, vergewissern Sie sich, dass alle bewegten Teile vollkommen still stehen und der Zündschlüssel, wenn vorhanden, gezogen ist:
- wenn die Maschine verlassen wird;
- bevor Sie die Maschine überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihr durchführen;
- bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen;
- wenn ein Fremdkörper getroffen wurde.
- wenn die Maschine ungewöhnlich zu vibrieren beginnt.

DE

- Wenn ein Fremdkörper getroffen wurde und bei Blockierungen der Maschine, z. B. durch Auffahren auf ein Hindernis, muss durch eine autorisierte Fachwerkstatt geprüft werden, ob Teile des Gerätes beschädigt oder verformt wurden. Auch die möglicherweise notwendigen Reparaturen immer von einer autorisierten Fachwerkstatt ausführen lassen.
- Falls die Maschine anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung durch eine autorisierte Fachwerkstatt erforderlich.

Schalten Sie das Mähwerk aus, vergewissern Sie sich, dass das Schneidwerkzeug still steht:
- beim Fahren außerhalb des Rasens auf Wegen oder Straßen;
- wenn Sie die Schnitthöhe verstellen wollen;
- bevor Sie den Grasfangsack abnehmen;
- bevor Sie den Mulchstopfen entfernen.

- Stellen Sie den Motor ab, vergewissern Sie sich, dass der Zündschlüssel, wenn vorhanden, gezogen ist:
  - wenn Sie den Mäher anheben oder kippen müssen, z. B. zum Transport;
  - wenn Sie die Maschine für kurze Zeit verlassen;
  - bevor Sie nachtanken.
- Falls der Motor einen Benzinabsperrhahn besitzt, ist dieser nach dem Mähen zu schließen.

Wartung und Lagerung

- Sorgen Sie dafür, dass alle Schraubverbindungen fest angezogen sind und das Gerät in einem sicheren Arbeitszustand ist.

Das Öffnen der Auswurfklappe und Abnehmen des Grasfangsacks oder Enfernen des Mulchstopfens darf nur bei ausgeschaltetem Mähwerk erfolgen.

Bewahren Sie niemals die Maschine mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen oder sich entzünden könnten.

Auspuff und Motor erreichen im Betrieb sehr hohe Temperaturen.
Vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten die Maschine mindestens 15 Minuten abkühlen lassen.

- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Schalldämpfer (Auspuff) und Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder austretendem Öl (Fett).
  Beim auf die Seite legen darauf achten, dass kein Öl oder Benzin austritt. Feuergefahr!
  Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in geschlossenen Räumen abstellen.
  Die Maschine nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Feuerquellen wie z. B. Boilern oder Heizungen lagern.

Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.

Prüfen Sie vor jedem Mähen den Zustand und festen Sitz des Messers. Ein abgenutztes oder beschädigtes Messer muss unbedingt ersetzt werden.

- Auf festen Sitz des Zündkerzensteckers achten! Berühren ist nur gefährlich solange der Kerzenstecker nicht vorschriftsmäßig installiert ist.

  Das Auswechseln, Nachschleifen und Auswuchten des Messers muss von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.
  Durch eine falsch zusammengebaute Messerkupplung kann der Messerbalken sich lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann. Ein unsachgemäß geschliffenes und nicht ausgewuchtetes Messer kann starke Vibrationen verursachen und den Rasenmäher beschädigen.

- Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.

Bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten sind immer Schutzhandschuhe zu tragen.

Wartungs- und Reinigungsarbeiten sind nur bei ausgeschaltetem Motor und abgezogenem Zündkerzenstecker auf ebenen Flächen durchzuführen.

- Kerzenstecker niemals bei laufendem Motor abziehen! Gefährdung: elektrischer Schlag.
- Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien und bei kaltem Motor erfolgen. Darauf achten, dass kein Kraftstoff verschüttet wird.

DE **Aus Gewährleistungs- und Sicherheitsgründen dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden.**

6 BESCHREIBUNG DER BAUTEILE

1 Sicherheitsschaltbügel für Messerbremse
2 Hebel Variobetätigung
3 Antriebsschaltbügel
4 Tankverschlussmit Belüftungsventil
5 Kraftstoffhahn
6 Luftfilter
7 Ölfilter
8 Schnitthöhenverstellung
9 Zündkerze
10 Tragegriff
11 Schutzrahmen
12 Öleinfüllstutzen mit Ölmess-Stab
13 Auswurfklappe
14 Starterseil-Griff
15 Bedienpaneel
16 Einschalthebel Schneidwerk
17 Betätigungshebel für Motor

7 VORBEREITENDE ARBEITEN

Zur Montage des Mähers befinden sich folgende Einzelteile in der Verpackung:

- Mäher mit vormontiertem Schutzrahmen
- Führungsholm-Unterteil (unten im Bodenpolster)
- Führungsholm-Oberteil mit Bedienpaneel
- Fangtuch, Fangsackgestell
- Werkzeugbeutel mit folgendem Inhalt:
  - Betriebsanleitung mit Konformitätserklärung
  - Zündkerzenschlüssel
  - diverse Befestigungsteile.

Sollte wider Erwarten ein Teil fehlen, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Fachhändler in Verbindung.

Die Führungsholme können am Mäher befestigt werden wenn das Gerät noch im Karton steht.
- Führungsholm-Oberteil auf die quer gelegte Deckelplatte des Kartons legen, siehe Abbildung **Z3**.
- Fangsack entnehmen.
- Befestigung Bowdenzüge durchschneiden.
- Den Karton auf der Seite, wo sich die Auswurfklappe befindet, aufschneiden.

Darauf achten, dass die Bowdenzüge während der Montage und beim späteren Betrieb nicht geknickt werden O4 !

Führungsholm-Unterteil anbauen (Abbildung C1)

- Das Führungsholm Unterteil (befindet sich im Bodenpolster) auf die herausstehenden Bolzen aufstecken und soweit nach hinten schwenken bis sich jeweils die Bohrung am Holmende mit einer der beiden Bohrungen in der Holmanbindung deckt.
  Das Holm-Unterteil so drehen, dass die Vertiefung in den Bohrungen zur Befestigung des Holm-Oberteils nach oben zeigt!
- Die zwei Sechskantschrauben M8x16 (1) (aus dem Werkzeugbeutel) mit aufgeschobenen Sperrkantscheiben (2) von außen durch Holm und Holmanbindung durchstecken und festschrauben.
  Es können zwei unterschiedliche Holmhöhen eingestellt werden.
- Auf die beiden oberen Bolzen zur Befestigung jeweils zuerst eine gewölbte Scheibe (3), dann eine Distanzbuchse (4) aufschieben und mit je einer Sicherheits-Sechskantmutter (5) verschrauben.

VORSICHT

Bei der Betätigung der Holmhöhenverstellung kann es beim Lösen der Sechskantmuttern (5) C1 (nur soweit lösen, dass der Holm frei beweglich ist) und der Befestigungsschrauben (1) C1 zwischen Holm-Unterteil und Holmanbindung zu einem unbeabsichtigten Umschlagen des Holms kommen. Außerdem können sich Quetschstellen zwischen Holm-Unterteil und Holmanbindung/Gehäuse ergeben. Es besteht Verletzungsgefahr!

Führungsholm-Oberteil anbauen (Abbildung E1 + O4)

- Die in den Schwingungsdämpfern (1) des Oberholms vormontierten Schrauben von oben in die Bohrungen im Unterholm durchstecken.
- Von unten je eine gewölbte Scheibe (2) aufsetzen und mit einer Sechskantmutter (3) verschrauben.

WICHTIG

Darauf achten, dass die Bowdenzüge bei der Montage des Führungsholm-Oberteils nicht geknickt werden!
Die Bowdenzüge mit Hilfe der Kabelbänder aus dem Werkzeugbeutel am Ober- und Unterholm befestigen O4 .
Auf der rechten Seite, wo sich das Schaltgehäuse Messerbremse mit Bowdenzug befindet, dürfen die Kabelbänder nicht so fest angezogen werden, damit die Leichtgängigkeit der Brems-Betätigung gewährleistet wird.

Montage des Schutzrahmens (Abbildung K4)

- Den Schutzrahmen (1) anheben und das Fangsackgestell entfernen.
- Die beiden Senkschrauben (M6x90) (2) (aus dem Werkzeugbeutel) von oben durch den Schutzrahmen und Lagerung durchstecken.
- Von unten erst je ein Gummidämpfungselement (3) und Scheibe (4) aufstecken und mit einer Skt.-Hutmutter (5) verschrauben.
- Am anderen Ende des Schutzrahmens die vormontierten Muttern festschrauben.

Holmstart-Montage (Abbildung G3 + L1)

- Den Betätigungshebel in Stellung STOP schieben **G3**.
- Starterseil (1) herausziehen und durch eine drehende Bewegung in Startergriffhalterung (2) einhängen **L1**.
- Nach Einhängen des Starterseils, die Startergriffhalterung nach rechts bis zum Anschlag an das AVS-Gehäuse drehen. So wird ein herausspringen des Starterseils verhindert.

Grasfangsack am Mäher einhängen (Abbildung R1 + S1)

- Das Fangsackgestell mit dem Bügel voran in das Fangtuch einsetzen. Darauf achten, dass die Schutzecken des Fangtuchs die hinteren Ecken des Fangsackgestells umhüllen. Die oberen Nähte des Fangtuchs am Bügel ausrichten.
- Die Halteprofile auf den Vorderrahmen des Fangsackgestells aufdrücken **R1**.
- Die Auswurfklappe des Mähers nach oben öffnen.
- Den Grasfangsack am Tragbügel anheben, die Schanze (1) **R1** an der Fangsacköffnung in die Auswurföffnung einsetzen und Grasfangsack mit seinen beiden seitlichen Haken oben am Mähergehäuse einhängen **S1**.
- Die Auswurfklappe auf den Grasfangsack klappen.

Schnitthöhe einstellen (Abbildung I)

Sicherheitshinweis!
Symbolerklärung siehe Tabelle Seite 3

– An jedem Rad den Hebel zum Rad hin ziehen und nach seitlichem Verschieben in der gewünschten Position wieder einrasten.
– Alle vier Hebel sollten in der gleichen Position stehen!

VORSICHT

Beim Einstellen der Schnitthöhe den Stellhebel wie in Abbildung I dargestellt, anfassen. Dadurch wird verhindert, dass die Hand beim Einstellen abrutscht und Verletzungen auftreten.

WICHTIG

Das Mähen auf niedrigster Schnitthöhe sollte nur auf ebenen und planen Rasenflächen durchgeführt werden! Beachten Sie bitte, dass die unteren Schnitthöheneinstellungen nur bei optimalen Bedingungen zu verwenden sind. Wenn Sie die Schnitthöhe zu niedrig wählen, kann die Grasnarbe beschädigt und unter Umständen sogar vernichtet werden.

Außer der Schnitthöhe beeinflusst auch die Fahrgeschwindigkeit das Schnittbild und Fangergebnis. Schnitthöhe und Fahrgeschwindigkeit an die zu schneidende Grashöhe anpassen.

8 VOR DER ERSTEN INBETRIEBNAHME

DE

Sicherheitshinweis!
Symbolerklärung siehe Tabelle Seite 3

Alle Verschraubungen und den Zündkerzenstecker auf festen Sitz prüfen. Die Schrauben gegebenenfalls nachziehen! Insbesondere die Befestigung des Messerbalkens ist zu prüfen (siehe hierzu Kapitel „Wartung des Messerbalkens“).

Die Messerbefestigungsschraube sollte immer von einer autorisierten Fachwerkstatt angezogen werden. Wenn die Messerschraube zu fest oder zu locker angezogen wird, können Messerkupplung und Messerbalken beschädigt werden oder sich lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann.

Darauf achten, dass alle Schutzeinrichtungen ordnungsgemäß angebracht und nicht beschädigt sind!

Öl einfüllen (Abbildung Y1)

Sicherheitshinweis!
Symbolerklärung siehe Tabelle Seite 3

WICHTIG

Schäden vermeiden! Der Motor wird ohne Öl geliefert. Er muss vor dem ersten Anlassen mit Öl gefüllt werden.

Vor dem ersten Start Motorenöl (Menge und Qualität siehe technische Daten) mit einem Trichter nach Abschrauben des Ölmess-Stabes in diese Öffnung einfüllen.

– Den Mäher auf ebenem Boden parken.
– Öl langsam durch den Einfüllstutzen einfüllen. Nicht überfüllen.
– **Ölstand prüfen**
  Ölmessstab entfernen. Den Messstab mit einem sauberen Lappen abwischen, wieder einstecken, jedoch nicht festschrauben. Dann den Messstab wieder herausziehen und den Ölstand ablesen. Das Öl muss sich zwischen den Markierungen "ADD" und "FULL" befinden. Gegebenenfalls Öl nachfüllen. Der Ölstand darf jedoch nicht oberhalb der FULL-Markierung liegen. Ölmessstab wieder einsetzen und festdrehen.
– Nach der Erstbefüllung das Schild „NO OIL“ (KEIN ÖL) oben am Motor entfernen.

Kraftstoff einfüllen

Sicherheitshinweis!
Symbolerklärung siehe Tabelle Seite 3

– Verwenden Sie als Tankfüllung nur frischen und sauberen bleifreien Standardkraftstoff.
  Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol ist akzeptabel.
– Kraftstoffhahn sollte geschlossen sein A!
– Tankdeckel abschrauben.
– Kraftstoff mit einem Trichter bis max. Unterkante des Einfüllstutzens einfüllen.
– Tankdeckel aufsetzen und festschrauben.

9 STARTEN DES MOTORS (Abbildung A + D3)

Den Motor nur hinter dem Mäher stehend starten.

- Belüftungsventil (1) im Tankdeckel öffnen **A** .
- Kraftstoffhahn öffnen **A** .
- Bei kaltem Motor den Betätigungshebel (2) in Stellung "**I/I**" (Choke) (3) schieben **D3** .
- Das Starterseil (5) langsam ziehen bis Widerstand spürbar wird, dann zügig herausziehen, – der Motor beginnt zu laufen, das Seil langsam zurückführen.
- Unter Umständen muss der Startvorgang wiederholt werden.
- Sobald der Motor angesprungen ist, den Betätigungshebel (2) auf Position "Warmstart/Betrieb" (4) stellen.
- Bei betriebswarmem Motor den Betätigungshebel in Stellung "Warmstart/Betrieb" (4) schieben und wie eben beschrieben den Motor starten.
- Springt der Motor nicht an, dann wie beim Starten des kalten Motors verfahren.
- In Position "Warmstart/Betrieb" arbeitet der Motor mit seiner höchsten Leistung bei max. Drehzahl, die für ein sauberes Schnittbild erforderlich ist (Motordrehzahl = Messerdrehzahl).

VORSICHT

Starterseilgriff während des Startens fest umfassen. Der Griff könnte sonst aus der Hand rutschen. Verletzungsgefahr!

10 EINSCHALTEN DES MÄHWERKS (Abbildung H3)

Sicherheitshinweis!
Symbolerklärung siehe Tabelle Seite 3

DE

Das Mähwerk nur hinter dem Mäher stehend einschalten.
Den Mäher in jedem Fall auf ebener, nicht mit hohem Gras bewachsener Fläche stellen (zu hohes Gras hemmt den Anlauf des Messerbalkens und erschwert den Startvorgang). Wo dies nicht möglich ist, hilft man sich durch Schrägstellen des Mähers in der Art, dass das Schneidwerkzeug in die vom Benutzer abgewandte Richtung zeigt, jedoch nur so weit, wie es unbedingt erforderlich ist.

- Den Sicherheitsschaltbügel (1) auf das Holmoberteil drücken und festhalten.
- Den Hebel (2) bis zum Anschlag **zügig** nach vorne schieben und loslassen. Der Hebel kommt automatisch in seine Ausgangsposition zurück.

WICHTIG

Langsames Einschalten des Mähwerks führt zu einem übermäßigen Verschleiß der Brems-und Kupplungsbeläge und zu einer Überhitzung des gesamten Bremskupplungssystems
Für eine einwandfreie Funktion des Startsystems ist es erforderlich, dass das Mähwerk nach der oben beschriebenen Reihenfolge gestartet wird.

11 AUSSCHALTEN DES MÄHWERKS (Abbildung I3)

- Sicherheitsschaltbügel für die Messerbremse zügig loslassen.

WICHTIG

In dem Moment, in dem der Sicherheitsschaltbügel losgelassen wird, klappt dieser durch Federkraft wieder in seine Ausgangsposition zurück, die Messerbremse wird ausgelöst und innerhalb drei Sekunden kommt das Messer zum Stillstand.

12 ABSTELLEN DES MOTORS (Abbildung I3 + G3 + A)

- Sicherheitsschaltbügel für die Messerbremse zügig loslassen **I3** .
- Den Betätigungshebel in Stellung STOP schieben **G3** .
- Kraftstoffhahn schließen **A** .

13 ANHALTEN IM NOTFALL

ACHTUNG

Verletzungen vermeiden! Der Messerbalken muss innerhalb von 3 Sekunden stehen bleiben. Andernfalls die nächste autorisierte Fachwerkstatt aufsuchen.

Sicherheitsschaltbügel und Antriebsschaltbügel loslassen.

– Der Mäher hält an.
– Das Messer kommt zum Stillstand.

14 FAHRANTRIEB

Bedienung des Hinterradantriebes (Abbildung G)

Der Hinterradantrieb wird über den Antriebsschaltbügel (1) am oberen Führungsholm (2) bei laufendem Motor und Mähwerk ein- und ausgeschaltet:

– Antriebsschaltbügel anziehen und festhalten = Mäher fährt.
– Antriebsschaltbügel loslassen = Mäher bleibt stehen (0-Stellung).

Beim Fahren außerhalb des Rasens auf Wegen oder Straßen den Antrieb nur bei laufendem Motor einschalten.

Geschwindigkeitseinstellung (Abbildung H)

WICHTIG

Die Geschwindigkeitseinstellung darf nur bei laufendem Motor vorgenommen werden, um Beschädigungen zu vermeiden!

DE

Die Fahrgeschwindigkeit wird mit dem links angebrachten Hebel der Variobetätigung eingestellt.

– Den Hebel (1) zuerst nach rechts aus der Raste ziehen (2) und dann durch Verstellen die gewünschte Fahrgeschwindigkeit einstellen (3). Der Hebel rastet in der nächstliegenden neuen Position wieder selbsttätig ein.
  – Stellung „Hase" = schnell (max. Geschwindigkeit).
  – Stellung „Schildkröte" = langsam (min. Geschwindigkeit).

HINWEIS

Mähen mit zu hoher Geschwindigkeit führt zu schlechtem Schnittbild bzw. Fangergebnis. Geschwindigkeit immer den Gegebenheiten anpassen. Bei längeren Grasabschnitten sollte eine langsamere Fahrgeschwindigkeit gewählt werden.

Gelber Bereich des Aufklebers: hohe Fahrgeschwindigkeit > 4,0 km/h. In diesem Bereich sollten die Grasabschnitte ganz kurz sein (nur die Spitzen).

15 MÄHBETRIEB

Sicherheitshinweis!
Symbolerklärung siehe Tabelle Seite 3

Mähen an Hanglagen

ACHTUNG

Der Mäher kann an Böschungen und Hängen in eine Schräglage bis zu 30° Neigung gefahren werden. Darüber hinausgehende Schräglagen können zu Motorschäden führen.

Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir Ihnen aber dringend, dieses theoretische Leistungspotential nicht auszuschöpfen. Grundsätzlich sollten handgeführte Rasenmäher bei Hanglagen von mehr als 15° nicht eingesetzt werden.

Ölstandkontrolle

Vor jedem Mähen Ölstand überprüfen Y1. Niemals den Motor mit zu wenig oder zu viel Öl laufen lassen. Es könnten irreparable Schäden auftreten.

Prüfung der Betriebssicherheit

Vor jedem Mähen darauf achten, dass der Sicherheitsschaltbügel für die Messerbremse einwandfrei funktioniert. Wenn der Schaltbügel losgelassen wird, muss der Messerbalken innerhalb von drei Sekunden stehen bleiben. Andernfalls die nächste autorisierte Fachwerkstatt aufsuchen.

Darauf achten, dass alle Schutzeinrichtungen ordnungsgemäß angebracht und nicht beschädigt sind!

Nach den ersten Betriebsstunden und später von Zeit zu Zeit alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen und gegebenenfalls nachziehen! Zur Vermeidung einer Gefährdung auch vor jedem Mähen den Zustand und festen Sitz des Messers prüfen (siehe hierzu Kapitel „Wartung des Messerbalkens").
Außerdem regelmäßig Lüfter, Messerkupplung und Lüftergehäuse auf Verschleiß und Sitz prüfen.

Auf festen Sitz des Zündkerzensteckers achten! Berühren ist nur gefährlich solange der Kerzenstecker nicht vorschriftsmäßig installiert ist. Kerzenstecker niemals bei laufendem Motor abziehen! Gefährdung: elektrischer Schlag.

Bei Blockierung des Mähwerks, z.B. durch Auffahren auf ein Hindernis, durch eine autorisierte Fachwerkstatt prüfen lassen, ob Teile des Mähers beschädigt oder verformt sind. Auch die möglicherweise notwendigen Reparaturen immer von einer autorisierten Fachwerkstatt ausführen lassen.

Zeitliche Einschränkungen

Der zeitliche Betrieb von Rasenmähern ist in der „32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (32. BImSch-V)" geregelt.

Darüber hinaus sind regionale Einschränkungen möglich (z.B. zum Schutze der Mittagsruhe), über die Ihnen die zuständige kommunale Behörde Auskunft geben kann.

Tipps zur Rasenpflege

Mähen (Abbildung M)

Nach 10 – 14 Tagen fängt jeder Rasen an zu verwildern. Sie werden feststellen: je öfter er geschnitten wird, umso besser und kräftiger sieht er aus; denn ein regelmäßiger Schnitt fördert ein gleichmäßiges Wachstum.

Entfernen Sie vor jedem Schnitt alle Fremdkörper (Steine, Holz, Äste usw.) vom Rasen; achten Sie aber trotzdem auch während des Mähens noch auf herumliegende Gegenstände.

Mähen Sie möglichst nur trockenen Rasen. Bei nassem Boden wird die Grasnarbe leicht beschädigt; die Räder drücken sich ein und hinterlassen Spuren.

Ist das Gras einmal zu lang geworden, schneiden Sie erst den Rasen mit hoher Schnitthöheneinstellung in der einen Richtung und danach mit tieferer, von Ihnen gewünschter Höheneinstellung quer dazu. Schneiden Sie nur mit scharfem, einwandfreiem Messer, damit die Grashalme nicht ausfransen. Ein sauberes Schnittbild erzielen Sie, wenn Sie den Mäher im Schritt-Tempo in möglichst geraden Bahnen führen. Diese Bahnen sollen sich immer um einige Zentimeter überdecken, damit keine Streifen stehen bleiben.

Das Mähen auf niedrigster Schnitthöhe sollte nur auf ebenen und planen Rasenflächen durchgeführt werden!
Beachten Sie bitte, dass die unteren Schnitthöheneinstellungen nur bei optimalen Bedingungen zu verwenden sind. Wenn Sie die Schnitthöhe zu niedrig wählen, kann die Grasnarbe beschädigt und unter Umständen sogar vernichtet werden.

Außer der Schnitthöhe beeinflusst auch die Fahrgeschwindigkeit das Schnittbild und das Fangverhalten. Die Fahrgeschwindigkeit an Person, Gelände und an die zu schneidende Grashöhe anpassen. Bei längeren Grasabschnitten sollte eine langsamere Fahrgeschwindigkeit gewählt werden.

Beim Mähen von hohem Gras zuerst eine hohe Schnitthöheneinstellung wählen und danach mit niedrigerer Höheneinstellung quer dazu noch einmal mähen.

Mulchen

Ihr Rasenmäher kann mit einem Mulchkit ausgerüstet werden. Der entsprechende Umrüstsatz auf Mulchsystem ist im Fachhandel als Zubehör erhältlich (Bestell-Nr. Umrüstsatz siehe Original-Ersatzteile und Zubehör).

WARNUNG
Der Umbau des Mähers auf Mulchsystem immer von einer autorisierten Fachwerkstatt durchführen lassen. Durch eine falsch zusammengebaute Messerkupplung oder durch eine zu fest oder zu locker angezogene Messerschraube können sich die Messerbalken lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann.

Was versteht man unter Mulchen?

Beim Mulchen wird der Rasen geschnitten und die abgeschnittenen Halme gleichzeitig durch ein spezielles Mulch-Messersystem mehrfach zerkleinert. Dieses Mulch-Messersystem richtet die Grashalme auf und schneidet die Halme in sehr kurze Stücke, die dann gleichmäßig auf der Rasenfläche verteilt werden.

Die Grasabschnitte können nun schneller trocknen und verrotten, wodurch die Humusbildung gefördert wird. Der Boden wird so auf natürliche Weise gedüngt und auch noch vor Austrocknung geschützt.

Das Aufsammeln und Entsorgen des Schnittgutes entfällt. Das Mulchkonzept unterstützt somit wesentlich den ökologischen Kreislauf.

Wie erreicht man einen perfekten Rasenschnitt?

Das beste Schnittbild und Ergebnis wird auf einem trocknen Rasen erzielt, da nasser Rasen durch die kurzen Grasabschnitte schnell verklebt und verklumpt. Diese Grasklumpen bilden Fäulnis und Schimmel und behindern den gewünschten ökologischen Kreislauf.

Muss der Rasen trotzdem einmal in sehr feuchtem, nassen Zustand gemäht werden, müssen die Grasabschnitte kürzer sein, d.h. die Schnitthöhe muss um 1-2 Stufen höher eingestellt sein, als bei trockenem Rasen.

Beim Einsatz des Mulchmähers sollte die zu schneidende Grashöhe 10 cm möglichst nicht übersteigen. In einem Arbeitsgang wird nun maximal 1/3 der Grashöhe herunter geschnitten. Wenn kein positives Ergebnis erreicht wird, muss gegebenenfalls zweimal hintereinander gemulcht werden.

Je nach Rasensorte und Wachstumsintensität sollte regelmäßig gemäht werden und dabei maximal 1/3 der Grashöhe abgeschnitten werden.

Wenn das Gras doch einmal zu hoch fürs Mulchen ist, kann mit wenigen Handgriffen der Mulchmäher für das Mähen mit Grasfangsack umgebaut werden.

Umbau auf Heckauswurfmäher (Abbildung U2 + S1)

– Motor abstellen.
– Auswurfklappe anheben.
– Den Mulchstopfen aus dem Kanal entfernen **U2**.
– Den Grasfangsack in die vorgesehene Halterung am Mähergehäuse einhängen **S1**.

Ein Umbau des Mulch-Messersystems ist nicht notwendig! Bei schwierigen Mähbedingungen (z.B. nasses Gras) kann es allerdings zu einer reduzierten Fanfsackfüllung kommen.

Damit das Gerät erneut als Mulchmäher eingesetzt werden kann, muss der Mulchstopfen wieder eingebaut werden. Hierzu den Grasfangsack abnehmen, den Mulchstopfen in den Auswurfkanal einführen und die Auswurfklappe schließen.

DE

16 GRASFANGEINRICHTUNG

Sicherheitshinweis!
Symbolerklärung siehe Tabelle Seite 3

Betrieb mit Grasfangsack

Beim Mähen darauf achten, dass der Grasfangsack rechtzeitig geleert wird. Das TurboSignal auf dem Grasfangsack zeigt Ihnen den richtigen Zeitpunkt zum Entleeren. Anstelle des Grasfangsacks kann auch ein Prallschutz (im Fachhandel als Zubehör unter Bestell-Nr. SA592 erhältlich) ein gehangen werden.

WICHTIG
Darauf achten, dass bei der Handhabung des Grasfangsacks die Schanze (1) R1 nicht verbogen wird.

TurboSignal (Füll-Anzeige des Grasfangsacks) (Abbildung J + K)

Auf der Oberseite des Grasfangsacks ist eine Anzeige aufgesetzt, die anzeigt, ob der Grasfangsack leer oder gefüllt ist:

– Bei leerem Grasfangsack und während des Mähens bläht sich das Turbo Signal auf **J**.
– Ist der Grasfangsack gefüllt, fällt das Turbo Signal in sich zusammen; dann sofort den Mähvorgang stoppen und den Grasfangsack entleeren **K**.

WICHTIG
Bei stark verschmutztem Fangsackgewebe bläht sich das Turbo Signal nicht auf - Sie sollten das Gewebe sofort reinigen. Nur mit einem luftdurchlässigen Grasfangsack erzielen Sie eine einwandfreie Grasaufnahme.

WICHTIG
Grasfangsack nicht mit heißem Wasser reinigen!

Entleeren des Grasfangsacks (Abbildung I3 + L)

Sicherheitsschaltbügel loslassen **I3**. Die dadurch in Funktion gesetzte Messerbremse bringt das Messer innerhalb von 3 Sekunden zum Stillstand. Bei laufendem Motor kann nun der Grasfangsack wie folgt entleert werden:

– Auswurfklappe anheben.
– Am Tragbügel den gefüllten Grasfangsack vom Mäher aushängen – Auswurfklappe schließt selbsttätig.
– Grasfangsack am Tragbügel und der Griffmulde an der Bodenunterseite haltend gründlich ausschütten **L**.

Betrieb ohne Grasfangsack

WARNUNG

Beim Betrieb ohne Grasfangsack muss die Auswurfklappe am Mähergehäuse immer geschlossen (heruntergeklappt) sein.

17 PFLEGE UND WARTUNG DES MÄHERS

Regelmäßige Pflege ist die beste Garantie für eine lange Lebensdauer und störungsfreien Betrieb!

Verwenden Sie nur Originalersatzteile, denn nur diese bürgen für Sicherheit und Qualität!

Sicherheitshinweis!
Symbolerklärung siehe Tabelle Seite 3

Reinigung (Abbildung A + O)

WICHTIG

Zu Reinigungs- und Wartungsarbeiten immer den Kraftstoffhahn und das Belüftungsventil (1) schließen A , den Mäher auf die rechte Seite legen besser jedoch vorne hoch kippen O (Zündkerze nach oben), da sonst Startschwierigkeiten auftreten könnten. Beim hoch kippen des Mähers darauf achten, dass die Auswurfklappe nicht beschädigt wird. In angehobenem Zustand den Mäher sichern!

ACHTUNG

Beim hoch kippen oder auf die Seite legen darauf achten, dass kein Öl oder Benzin austritt. Feuergefahr!

Schmutz und Grasreste direkt nach dem Mähen entfernen. Zur Reinigung Bürste oder Lappen verwenden.

ACHTUNG

Die Finger nicht in die Öffnungen des Lüftergehäuses stecken und Lüfter festhalten. Sollte der Messerbalken beim Reinigen gedreht werden, besteht die Gefahr, dass die Finger zwischen Lüfter und Lüftergehäuse gequetscht werden!

WICHTIG

Niemals mit Hochdruckreiniger oder normalem Wasserstrahl den Antriebsbereich, Motorteile (wie Zündanlage, Vergaser, usw.) Dichtungen und Lagerstellen reinigen. Beschädigungen bzw. teure Reparaturen können die Folge sein.

WICHTIG

Falls die Mäherunterseite versehentlich mit Wasser gereinigt wurde, unbedingt noch einmal den Motor starten und das Mähwerk einschalten. Verbleibendes Wasser kann unter Umständen die Bauteile (z.B. Kugellager) beschädigen, deshalb die Kupplung einige Minuten laufen lassen, damit das Wasser von den Bauteilen weggeschleudert wird.

DE

Aufbewahrung

Das Gerät immer in sauberem Zustand in einem geschlossenen, trockenen Raum und für Kinder nicht erreichbar, abstellen. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in geschlossenen Räumen abstellen.

Transport und Sicherung des Gerätes (Abbildung N + N4)

– Soll das Gerät getragen werden, fassen Sie vorne am Tragegriff (1) und hinten am Querholm des Führungsholm-Oberteils (2) (siehe Abbildung N). Das Gerät kann beim Tragen auch beidseitig am Schutzrahmen (3) und Holmunterteil (4) angefasst werden.
  Beachten Sie vor dem Heben oder Tragen das Gewicht der Maschine (siehe Technische Daten). Das Heben von hohen Gewichten kann zu gesundheitlichen Problemen führen.
  Wir empfehlen, das Gerät immer mit mindestens zwei Personen zu Heben oder Tragen, wenn andere Hilfsmittel nicht zur Verfügung stehen.

Wird das Gerät auf einer Ladefläche transportiert, sollte zum Auf- und Abladen eine Laderampe benutzt werden.

ACHTUNG

Verletzungen vermeiden! Beim Auf- oder Abladen der Maschine besonders vorsichtig vorgehen.
Es wird empfohlen, bei Verwendung eines Anhängers darauf zu achten, dass dieser mit stabilen Seitenwänden ausgestattet ist.
Zur Sicherung des Gerätes dürfen nur die ausgewiesenen Punkte am Transportfahrzeug verwendet werden.

– Das Transportmittel auf ebenem Boden parken, damit das Gerät nicht wegrollen kann, bevor es gesichert wird.
– Den Grasfangsack aushängen und während des Transports separat sichern.
– Das Gerät mit zugelassenen Ladungssicherungsmitteln (z.B. Zurrgurte mit Spannelement) auf oder im Fahrzeug sicher befestigen. Zurrgurte sind Gurtbänder aus synthetischen Fasern. Jeder Zurrgurt ist gekennzeichnet. Das Etikett enthält wichtige Angaben zur Verwendung.
– Bei Ladegütern die rollen können wird das Direktzurren mit vier Spanngurten empfohlen. Dazu werden die Gurte direkt an den Befestigungspunkten am Gerät (siehe Abbildung **N4**) und in den Zurrpunkten auf der Ladefläche befestigt und leicht vorgespannt.

ACHTUNG

Die Gurte nicht zu fest anziehen. Ein zu starkes Fixieren des Gerätes kann zu Beschädigungen führen.

VORSICHT

Beim Umlegen des Holms zu Transport- und Lagerungszwecken kann es beim Lösen der Sechskantmuttern (5) C1 (nur soweit lösen, dass der Holm frei beweglich ist) und der Befestigungsschrauben (1) C1 zwischen Holm-Unterteil und Holmanbindung zu einem unbeabsichtigten Umschlagen des Holms kommen. Außerdem können sich Quetschstellen zwischen Holm-Unterteil und Holmanbindung/Gehäuse ergeben. Es besteht Verletzungsgefahr!

Wartung des Messerbalkens

Ein scharfes Messer garantiert optimale Schnittleistung. Prüfen Sie vor jedem Mähen den Zustand und festen Sitz des Messers. Ein abgenutztes oder beschädigtes Messer muss unbedingt ersetzt werden.

Nachschleifen und Auswuchten des Messerbalkens (Abbildung Q)

WARNUNG

Das Nachschleifen und Auswuchten des Messerbalkens muss von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Ein unsachgemäß geschliffenes und nicht ausgewuchtetes Messer kann starke Vibrationen verursachen und den Rasenmäher beschädigen.

DE

WICHTIG

Beim Auswuchten den Grenzwert von 4g beachten.

Die Schneidkanten des Messerbalkens dürfen nur solange nachgeschliffen werden, bis die Markierung (1) auf dem Messerbalken (Ring) (siehe Abbildung **Q**) erreicht worden ist. Achtung! Schleifwinkel von 30° beachten.
Ihre Fachwerkstatt kann diesen Wert (Verschleißgrenze) für Sie prüfen!

WARNUNG

Ein Messer, bei dem die Verschleißgrenze (Markierung) überschritten wurde, kann brechen und weggeschleudert werden, was zu schweren Verletzungen führen kann.

Auswechseln des Messerbalkens

WARNUNG

Das Auswechseln des Messerbalkens immer von einer autorisierten Fachwerkstatt durchführen lassen. Durch eine falsch zusammengebaute Messerkupplung oder durch eine zu fest oder zu locker angezogene Messerschraube kann sich der Messerbalken lösen, was zu schweren Verletzungen führen kann.

– Bei Ersatz nur Original-Messerbalken verwenden (Bestell-Nr. siehe Original-Ersatzteile und Zubehör)!
– Ersatz-Schneidwerkzeuge müssen dauerhaft mit dem Namen und/oder Firmen-Kennzeichen des Herstellers oder Lieferanten und der Teile-Nr. gekennzeichnet sein.

Wartung des Hinterradantriebs (Abbildung R)

– Die Antriebsräder nach Lösen der Mutter und Entfernen der Staubkappe von der Radachse abziehen.
– Die Radabdeckung abnehmen, dabei auf die Anlaufscheibe achten.
– Schmutz und Fettreste von der Radabdeckung, dem Freilaufritzel auf der Getriebewelle und dem Antriebsritzel an der Radinnenseite entfernen.

HINWEIS

Das Freilaufritzel nicht von der Getriebewelle abziehen!

– Das Ritzelpaar (Freilaufritzel und Antriebsritzel im Rad) mit dem Wälzlagerfett „KAJO-Langzeitfett LZR 2“ ringsherum so einfetten, dass die Zahnzwischenräume vollständig gefüllt sind. Zusätzlich etwas Fett in die entsprechenden Öffnungen der Radabdeckung einstreichen.
– Die Radabdeckung aufsetzen und die Anlaufscheibe auf die Radachse aufschieben. Beim Aufstecken des Antriebsrades darauf achten, dass die Ritzel ineinander greifen, evtl. das Rad auf der Achse leicht verdrehen.

Wartung des Antriebs

– Für die einwandfreie Funktion des Riemenantriebs ist es unbedingt erforderlich, dass der Bowdenzug zum Ein-/Ausschalten des Fahrantriebs leichtgängig ist.

Auswechseln der Bremskupplung und des Antriebkeilriemens

Das Auswechseln der Bremskupplung und des Antriebkeilriemens nur von einer autorisierten Fachwerkstatt ausführen lassen.

Nachstellen des Messer-Brems-Bowdenzuges

Das Nachstellen des Messer-Brems- Bowdenzuges nur von einer autorisierten Fachwerkstatt ausführen lassen.

Einhängen und Einstellen der Bowdenzüge

Darauf achten, dass die Bowdenzüge beim Einhängen und beim späteren Betrieb nicht geknickt werden O4 !
Alle Einstellungen der Bowdenzüge sollten in einer autorisierten Fachwerkstatt ausgeführt werden.

Einhängen des Fahrantrieb-Bowdenzuges (Abbildung I1)

– Den Z-Haken (1) am Bowdenzugende in den Schaltbügel Fahrantrieb einhängen.
– Die Kontermutter (2) abschrauben, die Einstellmutter (3) der Verstellschraube (4) bis zum Anschlag aufschrauben.
– Die Bowdenzug-Außenhülle mit Verstellschraube nach hinten ziehen, bis das Drahtseil in die Aussparung des Seitenlagers eingeführt werden kann.
– Der Freiweg am Schaltbügel beträgt 2 – 3 mm. Die Einstellung durch die Verstellschraube und Einstellmutter entsprechend regulieren.
– Anschließend mit der Kontermutter (2) sichern.

Einhängen des Bowdenzuges der Geschwindigkeitseinstellung (Abbildung I4)

DE

Den Bowdenzug außen an der linken Holmanbindung entlang verlegen.
– Stellhebel ganz nach vorne schieben (Stellung „Hase“)
– Die Ringöse (1) auf den Haken des Fahrgeschwindigkeit-Einstellhebels aufstecken.
– Die Kontermutter (2) abschrauben, die Einstellmutter (3) der Verstellschraube (4) bis zum Anschlag aufschrauben.
– Die Bowdenzug-Außenhülle mit Verstellschraube nach hinten ziehen, bis das Drahtseil in die untere Aussparung des Verstellsegments eingeführt werden kann.
  Achtung! Richtige Position siehe Abbildung I4 !
  Sicherstellen, dass der Freiweg am Bowdenzug in der untersten Rastposition des Stellhebels (Stellung „Hase“) nicht mehr als 2 mm beträgt. Die Einstellung durch die Verstellschraube und Einstellmutter entsprechend regulieren.
– Anschließend mit der Kontermutter (2) sichern.

Einhängen des Gas-Bowdenzuges (Abbildung J4)

Den Bowdenzug an der rechten Holmanbindung entlang verlegen.
– Die Spirale (1) am Bowdenzugende auf den Bolzen des Gashebels aufstecken. Darauf achten, dass das Drahtende nach außen zeigt, um ein leichtgängiges Bedienen zu gewährleisten.
– Der Gas-Bowdenzug muss so eingestellt sein, dass dem Stellhebel in der Choke-Stellung noch max. 5mm als Spiel bis zum Anschlag am Paneel übrig bleiben.
  Diese Einstellung kann durch Verschieben der Bowdenzug-Außenhülle (2) vorgenommen werden. Anschließend mit der Klammer (3) und Schraube M5 (4) sichern.
– Die Spirale mit einem Hutclip (5) sichern.

Schaltgehäuse Messerbremse anbauen (Abbildung L4 + O4)

Den Bowdenzug an der rechten Holmanbindung und rechten Seite des Führungsholms entlang verlegen.
– Das Schaltgehäuse Messerbremse (1) über dem Drahtbügel (2) an das Seitenteil des Bedienpanneels anlegen.
– Die Senkschraube M6x45 (3) (aus dem Werzeugbeutel) von außen durch das Seitenteil stecken und Schaltgehäuse Messerbremse festschrauben.

Montage des Schaltbügels für die Messerbremse (Abbildung M4)

– Den Sicherheitsschaltbügel zuerst rechts in die Bohrung im Schaltgehäuse Messerbremse (1) einführen.
– Danach leicht zusammendrücken und links in die Buchse (2) des Bedienpanneels einstecken.

18 WARTUNG DES MOTORS

Sicherheitshinweis!
Symbolerklärung siehe Tabelle Seite 3

WARNUNG

Verletzungen vermeiden! Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid und können ernsthafte Erkrankungen oder Tod zur Folge haben.

Den Motor nicht in geschlossenen Räumen, wie Garagen, betreiben, auch dann nicht, wenn Türen und Fenster geöffnet sind. Die Maschine ins Freie bewegen, bevor der Motor angelassen wird.

WICHTIG

Zu Reinigungs- und Wartungsarbeiten immer den Kraftstoffhahn und das Belüftungsventil (1) schließen A und dann den Mäher auf die rechte Seite legen besser jedoch vorne hoch kippen O (Zündkerze nach oben), da sonst Startschwierigkeiten auftreten könnten. Beim hoch kippen des Mähers darauf achten, dass die Auswurfklappe nicht beschädigt wird. In angehobenem Zustand den Mäher sichern!

ACHTUNG

Beim kippen oder auf die Seite legen darauf achten, dass kein Öl oder Benzin austritt. Feuergefahr!

Die regelmäßige Ausführung der vorgeschriebenen Wartungs- und Pflegearbeiten sind die Voraussetzung für eine dauerhafte und störungsfreie Funktion des Motors und außerdem Grundvoraussetzung für Garantieansprüche.
Den Motor vor allem äußerlich stets sauber halten, besonders der Schalldämpfer- und Zylinderbereich muss immer frei von Fremdkörpern sein (z.B. Grasreste). Auspuff und Motor erreichen im Betrieb sehr hohe Temperaturen. Brennbare Fremdkörper wie Laub, Gras usw. können sich entzünden.

DE

Auch eine einwandfreie Kühlung ist nur gewährleistet, wenn die Zylinderrippen stets sauber sind.

WICHTIG

Den Motor niemals mit Hochdruckreiniger oder normalem Wasserstrahl reinigen. Beschädigungen bzw. teure Reparaturen können die Folge sein.

Ölwechsel

HINWEIS

Aus Umweltschutz empfehlen wir, den Ölwechsel von einer Fachwerkstatt machen zu lassen.

Der erste Ölwechsel bei neuem Motor ist nach ca. 8 Betriebsstunden erforderlich. Später etwa alle 100 Betriebsstunden oder mindestens einmal pro Mähsaison.

- Den Motor warm laufen lassen.
- Motor abstellen und Zündkerzenstecker abziehen.
- Das Öl wechseln, solange der Motor warm ist.
- Ein Ölwechsel ist nur durch Absaugen des Altöles am Öleinfüllstutzen möglich. Handpumpen sind im Fachhandel erhältlich.
  Altöl nicht ins Kanalnetz oder Erdreich ablassen, sondern gemäß den örtlichen Bestimmungen entsorgen.
- Nach dem Absaugen am Öleinfüllstutzen frisches, sauberes Markenöl (Menge und Qualität siehe technische Daten) einfüllen. Den Mess-Stab einschrauben und Ölstand kontrollieren (siehe Abbildung Y1)!

Ölfilter wechseln (Abbildung X)

Den Ölfilter jährlich oder alle 200 Betriebsstunden anlässlich eines Ölwechsels austauschen (Bestell-Nr. siehe Original-Ersatzteile und Zubehör).

- Öl ablassen (siehe Ölwechsel).
- Ölfilter (1) abschrauben.
- Dichtung des neuen Ölfilters mit frischem, sauberem Öl leicht einölen.
- Ölfilter handfest aufschrauben, bis die Dichtung den Ölfilteradapter berührt. Um 1 /2 bis 3 /4 Umdrehungen weiter anziehen.
- Am Öleinfüllstutzen Markenöl (Menge und Qualität siehe technische Daten) einfüllen.
- Den Messstab einstecken und Ölstand kontrollieren (siehe Abbildung Y1)!
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Auf auslaufendes Öl überprüfen; ggf. den Filter nachziehen.
- Ölstand erneut kontrollieren und bei Bedarf Öl nachfüllen.

Den Ölfilter nicht über den normalen Hausmüll entsorgen sondern nur über öffentliche Sammelstellen oder einer autorisierten Fachwerkstatt.

Reinigen bzw. Austausch des Luftfilters (Abbildung W)

WICHTIG

Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter starten oder laufen lassen.

- Den Luftfilterdeckel (1) nach links drehen und abnehmen.
- Luftfiltereinsatz (2) vorsichtig entfernen.
- Filtereinsatz (2) alle 25 Betriebsstunden reinigen.
  Bei leichter Verschmutzung vorsichtig ausklopfen; bei starker Verschmutzung oder Beschädigung erneuern. Den Filtereinsatz nicht auswaschen, nicht mit Druckluft ausblasen und nicht einölen.
- Nach dem Reinigen bzw. Austausch den Filtereinsatz in das Gehäuse (3) einsetzen.
- Luftfilterdeckel (1) aufsetzen und nach rechts drehen.

Bei ungünstigen Einsatzbedingungen (starke Staubentwicklung) ist die Reinigung bei jedem Mähen erforderlich. Filtereinsatz jährlich oder alle 300 Betriebsstunden ersetzen.
(Bestell-Nr. Filtereinsatz siehe Original-Ersatzteile und Zubehör)

Kontrolle der Zündkerze (Abbildung Y)

Zur Verschleißprüfung den Zündkerzenstecker abziehen und die Zündkerze herausschrauben. Ist die Elektrode stark abgenutzt, muss die Zündkerze in jedem Fall ersetzt werden (Bestell-Nr. siehe Original-Ersatzteile und Zubehör). Anderenfalls genügt es, die Kerze mit einer Stahlbürste zu reinigen und den Elektrodenabstand auf 0,7-0,8 mm einzustellen. Die Zündkerze (auf Dichtring achten) von Hand in den Motor einschrauben und mit dem Steckschlüssel handfest anziehen. Kerzenstecker aufdrücken. Zündkerze jährlich austauschen.

Vorschriftsmäßiges Überwintern des Motors (oder längerer Nichtgebrauch)

- Benzintank entleeren und Motor solange laufen lassen, bis er wegen Kraftstoffmangel stehen bleibt.
- Motor abstellen und Zündkerzenstecker abziehen.
- Solange der Motor noch warm ist, das Öl absaugen. Frisches Öl (Menge und Qualität siehe technische Daten) einfüllen.
- Gras und Mähgutablagerungen von Zylinder und Zylinderrippen, unter der Motorabdeckhaube und um den Schalldämpfer herum beseitigen.
- Das Gerät immer in sauberem Zustand in einem geschlossenen, trockenen Raum und für Kinder nicht erreichbar, aufbewahren.

19 STÖRUNGSURSACHEN UND DEREN BESEITIGUNG

Störungen	Mögliche Ursachen	Beseitigung
Motor springt nicht an	Kraftstoffhahn geschlossen.	Kraftstoffhahn öffnen **A**.
	Belüftungsventil im Tankdeckel geschlossen.	Belüftungsventil im Tankdeckel öffnen **A**.
	Kraftstofftank leer.	Sauberen und frischen Kraftstoff nachtanken.
	Zündkerzenstecker lose.	Kerzenstecker aufdrücken oder von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
	Zündkerze defekt bzw. verschmutzt oder Elektroden abgebrannt.	Zündkerze ersetzen bzw. reinigen, Elektrodenabstand auf 0,7-0,8 mm einstellen **Y**.
	Motor bekommt zuviel Benzin (Zündkerze nass).	Von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
	Luftfilter verschmutzt.	Luftfiltereinsatz reinigen bzw. erneuern **W**.
Motorleistung lässt nach	Luftfilter verschmutzt.	Luftfiltereinsatz reinigen bzw. erneuern **W**.
	Belüftungsventil im Tankdeckel geschlossen.	Belüftungsventil im Tankdeckel öffnen **A**.
	Zündkerze verrußt.	Von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.

Motor läuft unregelmäßig	Belüftungsventil im Tankdeckel geschlossen.	Belüftungsventil im Tankdeckel öffnen **A**.
	Luftfilter verschmutzt.	Luftfiltereinsatz reinigen bzw. erneuern **W**.
	Zündkerze verrußt.	Von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
		Von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
Messer schaltet nicht zu	Schaltbügel nicht umgeklappt.	Schaltbügel auf das Holmoberteil drücken **H3**.
	Einschalthebel Schneidwerk nicht betätigt	Den Hebel bis zum Anschlag zügig nach vorne schieben und loslassen **H3**.
	Die Reihenfolge beim Einschalten des Mähwerks nicht beachtet.	Schaltbügel und Einschalthebel Schneidwerk müssen in der vorgegebenen Reihenfolge betätigt werden.
	Zu viele Grasreste unter dem Gehäuse	Schneidraum von Gras reinigen. Spalt zwischen Lüfter und Gehäuse sauber halten. Messerbalken auf Freigängigkeit prüfen. Achtung! Vor diesen Arbeiten Sicherheitshinweise beachten!
		Von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
Mäher fährt nicht	Antriebsschaltbügel nicht gezogen.	Antriebsschaltbügel ziehen **G**.
		Von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
Fahrgeschwindigkeit kann nicht reguliert werden		Von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
Starke Erschütterungen (Vibrieren)		Von einer autorisierten Fachwerkstatt prüfen lassen.
Schnitt unsauber, Rasen wird gelb	Messerbalken stumpf.	Von einer autorisierten Fachwerkstatt nachschleifen und auswuchten lassen **Q**.
	Schnitthöhe zu niedrig.	Größere Schnitthöhe einstellen **I**.
	Motordrehzahl zu gering.	Mit max. Drehzahl arbeiten.
	Mähen mit zu hoher Geschwindigkeit.	Mähgeschwindigkeit anpassen.
	Mähbahnen nicht genügend überlappt.	Bei hohem Gras müssen die Mähbahnen u. U. weiter überlappen.
	Rasen verfilzt.	Durch Einsatz eines Vertikutierers kann spürbare Verbesserung erzielt werden.
Auswurf verstopft	TurboSignal nicht beachtet **J** + **K**.	Fangsack leeren **L**.
	Motordrehzahl zu gering.	Mit max. Drehzahl arbeiten.
	Zu niedrige Schnitthöhe bei zu hohem Gras.	Größere Schnitthöhe einstellen **I**.
	Mähen mit zu hoher Geschwindigkeit.	Mähgeschwindigkeit anpassen.
	Gras ist feucht.	Rasen trocknen lassen.

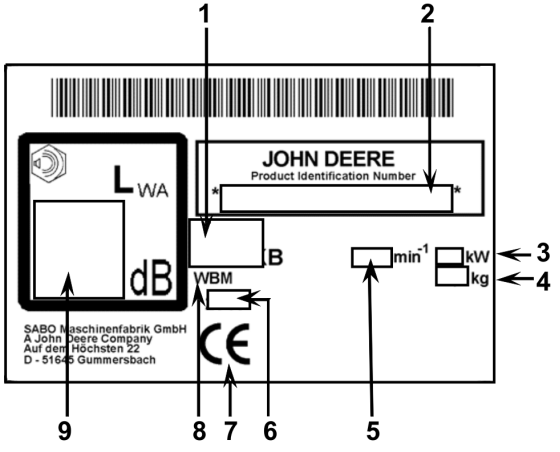
Das gemulchte Gras sieht schlecht aus: Klumpen, übermäßige Schnittgutmengen, grober Schnitt	Messerbalken stumpf.	Von einer autorisierten Fachwerkstatt nachschleifen und auswuchten lassen.
	Mulchregel nicht befolgt (max. 1/3 der Grashöhe schneiden; die zu schneidende Grashöhe muss niedriger als 10 cm sein)	Größere Schnitthöhe einstellen **I**. Mäher auf Heckauswurf umbauen **U2** + **S1** und Rasen zuerst mit hoher Schnitteinstellung mähen.
	Fahrgeschwindigkeit zu hoch.	Fahrgeschwindigkeit anpassen.
	Grasansammlung unter dem Mähwerk.	Größere Schnitthöhe einstellen **I**.
	Mähbahnen nicht genügend überlappt.	Bei hohem Gras müssen die Mähbahnen u. U. weiter überlappen.
	Gras ist feucht.	Größere Schnitthöhe einstellen **I**. Rasen trocknen lassen.

Bei Störungen und Defekten, die hier nicht angeführt sind, wenden Sie sich bitte an die nächste autorisierte Fachwerkstatt. Reparaturen, die Fachkenntnis erfordern, sollten Sie nur von einem Fachmann durchführen lassen. Ihre autorisierte Fachwerkstatt hilft Ihnen ebenfalls gerne, falls Sie die hier beschriebenen Wartungsarbeiten nicht selbst durchführen wollen.

1 Explication de la plaque signaletique placée sur la machine 2
2 Introduction 2
3 Explication des symboles 3
4 Utilisation conforme a l'emploi prevu 4
5 Prescriptions générales de sécurité relatives a la tondeuse commandée a la main (à essence) 4
Consignes générales de sécurité 4
Mesures préparatoires 5
Maniement 5
Entretien et rangement 7
6 Description des elements 8
7 Travaux préliminaires 8
Montage de la partie inférieure du guidon (Illustration C1) 9
Montage de la partie supérieure du guidon (Illustration E1 + O4) 9
Montage du cadre de protection (Illustration K4) 9
Montage du câble de lancement sur le guidon (Illustration G3 + L1) 9
Suspension du sac de récupération sur la tondeuse (Illustration R1 + S1) 9
Réglage de la hauteur de coupe (Illustration I) 10
8 Avant la première mise en marche 10
Remplissage d'huile (Illustration Y1) 10
Remplissage de carburant 11
9 Démarrage du moteur (Illustration A + D3) 11
10 Mise en marche du systeme de coupe (Illustration H3) 11
11 Mise à l'arrêt du systeme de coupe (Illustration I3) .11
12 Arrêt du moteur (Illustration I3 + G3 + A) 12
13 Arrêt d'urgence 12
14 Mecanisme de translation 12
Fonctionnement des roues arrière motrices (Illustration G) 12
Réglage de la vitesse (Illustration H) 12
15 L'opération de tonte 12
Tonte sur des terrains en pente 12
Contrôle du niveau d'huile 12
Contrôle de la sécurité de fonctionnement 13
Restrictions horaires 13
Conseils pour l'entretien des pelouses 13
Tonte (Illustration M) 13
Production de paillis 13
Qu'est-ce que la production de paillis ? 13
Comment obtenir une tonte parfaite? 14
Passage en mode d'éjection arrière (Illustration U2 + S1) 14
16 Dispositif de récupération de l'herbe 14
Fonctionnement avec sac de récupération de l'herbe 14
Signal turbo (indicateur de niveau de remplissage du sac de récupération) (Illustration J + K) 14
Vidage de l'herbe du sac de récupération (Illustration I3 + L) 15
Fonctionnement sans sac de récupération de l'herbe 15
17 Entretien et maintenance de la tondeuse 15
Nettoyage (Illustration A + O) 15
Stockage 15
Transport et sécurité de la tondeuse (Illustration N + N4) 15
Maintenance de la lame 16
Affûtage et équilibrage de la lame (Illustration Q) 16
Remplacement de la lame 16
Maintenance des roues arrière motrices (Illustration R) 16
Entretien de la transmission 17
Remplacement de l'accouplement de frein et de la courroie trapézoïdale de transmission 17
Réajustement du câble Bowden du frein de lame 17
Suspendre et régler les câbles Bowden 17
Accrochage du câble Bowden du système d'entraînement (Illustration I1) 17
Accrochage du câble Bowden de réglage de la vitesse (Illustration I4) 17
Accrochage du câble Bowden des gaz (Illustration J4) 17
Montage du carter de commande du frein à lame (Illustration L4 + O4) 17
Montage de l'étrier de commande pour le frein à lame (Illustration M4) 17
18 Maintenance du moteur 18
Vidange d'huile 18
Remplacement du filtre à huile (Illustration X) 18
Nettoyage ou remplacement du filtre à air (Illustration W) 19
Contrôle de la bougie d'allumage (Illustration Y) 19
Hibernation du moteur conforme au règlement (ou non utilisation prolongée) 19
19 Causes de dérangements et élimination 19
CE Déclaration de conformité 22
Caractéristiques techniques ..... voir page intérieure de la couverture

FR

1 EXPLICATION DE LA PLAQUE SIGNALETIQUE PLACÉE SUR LA MACHINE



1 Désignation du modèle
2 Numéro du modèle et de série
3 Puissance de l'appareil
4 Poids
5 Vitesse nominale
6 Année de construction
7 Marquage CE de conformité
8 Tondeuse à main
9 Niveau de puissance acoustique garanti

FR

2 INTRODUCTION

Chère amatrice de jardinage, cher amateur de jardinage,

Lorsque l'on est satisfait de ses travaux de jardinage et fier de son gazon entretenu, on sait alors que l'on dispose d'outils de jardinage de qualité. En optant pour votre nouvelle tondeuse à gazon JOHN DEERE, vous avez fait un bon choix. Ce produit allie la performance d'une grande marque de tradition et des innovations ultramodernes. Vous verrez cela en travaillant avec cette tondeuse et serez ravi d'obtenir un excellent résultat.

Toutefois, avant de commencer l'entretien du gazon, veuillez prendre connaissance d'un certain nombre d'informations importantes que vous devez impérativement observer.

Avant de mettre la tondeuse pour la première fois en service, lisez attentivement ce mode d'emploi pour vous familiariser avec l'utilisation et la maintenance correcte de la machine et éviter des blessures ou un endommagement de votre tondeuse.

Utilisez la tondeuse à gazon avec prudence. Les pictogrammes placés sur l'appareil attirent votre attention sur les précautions les plus importantes. La signification des pictogrammes est expliquée à la page de couverture.

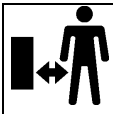
Les consignes de sécurité figurant dans ce mode d'emploi sont accompagnées de symboles. Les symboles sont expliqués dans le tableau à la page suivante.

Les désignations à gauche et à droite se réfèrent toujours au côté gauche ou droit de la tondeuse, vu dans le sens de marche.

Mieux ces consignes techniques seront respectées et plus votre tondeuse à gazon JOHN DEERE fonctionnera de manière fiable. Nous nous permettons de vous rappeler que tout endommagement de la tondeuse du à une erreur de manipulation, n'entre pas dans le cadre de l'obligation de garantie légale.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans vos travaux d'entretien du gazon et du terrain!

3 EXPLICATION DES SYMBOLES

	MISE EN GARDE Lire et observer le mode d'emploi et les consignes générales de sécurité. Le respect des conditions d'exploitation, d'entretien et de maintenance prescrites par le fabricant entre dans le cadre d'une utilisation conforme à l'emploi prévu.
	**MISE EN GARDE** Tenir des tiers éloignés de la zone de danger ! Le contact avec la lame en rotation peut provoquer de graves blessures. Des projections d'objets peuvent provoquer de graves blessures. Ne jamais tondre tandis que des personnes, en particulier des enfants ou des animaux, se trouvent à proximité.
	MISE EN GARDE L'essence est facilement enflammable et très explosive. De l'essence ou de l'huile écoulée sur le moteur chaud est facilement enflammable. Un incendie et une explosion peuvent provoquer de graves blessures et de lourds dommages matériels. Pendant que le moteur est en marche ou que la machine est à chaud, il ne faut pas ouvrir le bouchon du réservoir, ni refaire le plein d'essence. Lorsque le moteur est en marche, le niveau d'huile doit toujours être vissé à fond.
	MISE EN GARDE L'essence est facilement inflammable et très explosive. Un incendie et une explosion peuvent provoquer de graves blessures et de lourds dommages matériels. Il est interdit de fumer en faisant le plein et de remplir le réservoir d'essence à proximité d'un feu direct.
	MISE EN GARDE Attention aux lames tranchantes ! Le contact avec la lame en rotation peut provoquer de graves blessures aux pieds. Ne démarrez le moteur que lorsque vous êtes debout derrière la tondeuse. Veillez à ne pas mettre les pieds sous le carter.
	MISE EN GARDE Attention aux lames tranchantes ! Le contact avec la lame en rotation peut provoquer de graves blessures aux mains et aux pieds. Lorsque le moteur/la lame est en marche, l'espace de sécurité donné par la longueur du bras de conduite doit être respecté. Veillez à ne pas mettre les mains et les pieds sous le carter.
	MISE EN GARDE Des projections d'objets peuvent provoquer de graves blessures. Avant de tondre votre pelouse, enlevez toutes les pierres, morceaux de bois, fils de der et autres corps étrangers, notamment sur les surfaces recouvertes de feuilles. Ne jamais utiliser la tondeuse avec des dispositifs de protection endommagés ou manquants. Avant la première mise en service, vérifiez la fixation de la vis de lame, puis assurez-vous régulièrement que la lame est bien fixée, ne présente pas d'usure, ni de dommages. Remplacez une lame usée ou endommagée. Avant le démarrage du moteur, vérifiez que les outils sont enlevés.
	PRUDENCE L'échappement et le moteur atteignent des températures très élevées pendant le fonctionnement. Risque de brûlure ! Avant des travaux d'entretien et de nettoyage, laissez refroidir la machine pendant au moins 15 minutes. Ne jamais utiliser la machine avec des grilles de protection d'échappement endommagées ou manquantes.
	ATTENTION Si la cosse de la bougie d'allumage n'est pas retirée lors de travaux sur l'appareil, cela pourrait faire démarrer le moteur et causer de graves blessures. Avant de réaliser des travaux d'entretien et de réparation, arrêter le moteur, retirer la cosse de la bougie d'allumage et la clé de contact s'il y en a une. Ne jamais retirer la cosse de la bougie si le moteur est en marche. Danger : décharge électrique ! Consulter le mode d'emploi pour les consignes de nettoyage et d'entretien correspondantes.

FR

MISE EN GARDE
Le contact avec la lame en rotation peut provoquer de graves blessures aux mains et aux pieds. Des projections d'objets peuvent également provoquer de graves blessures.
Mettre le système de coupe à l'arrêt et attendre que l'outil de coupe soit à l'arrêt :
– si la tondeuse circule hors du gazon sur des sentiers ou des rues ;
– avant que la hauteur de coupe ne soit réglée ;
– avant que le sac de récupération de l'herbe ne soit enlevé ;
– avant que le bouchon pour la production de paillis ne soit enlevé.
En outre, couper le contact :
– si la tondeuse doit être soulevée ou inclinée, p. ex. pour le transport;
– si la machine reste sans surveillance pendant une courte durée;
– avant de refaire le plein.

PRUDENCE
Le contact avec les bords tranchants de la lame peut entraîner des blessures.
Pour les travaux d'entretien et de nettoyage, portez toujours des gants de protection.

4 UTILISATION CONFORME A L'EMPLOI PREVU

- La tondeuse est conçue uniquement pour tondre des surfaces d'herbe et de gazon dans le cadre de l'entretien de jardins et de paysages ("Utilisation conforme à l'emploi prévu"). Toute utilisation dépassant ce cadre est considérée comme non conforme à l'emploi prévu ; le fabricant décline toute responsabilité quant à des dommages résultant d'une telle utilisation ; seul l'utilisateur en supporte les risques. Le respect des conditions d'exploitation, d'entretien et de maintenance prescrites par le fabricant entre également dans le cadre d'une utilisation conforme à l'emploi prévu.
- L'utilisation dans les jardins publics, parcs, terrains de sports, bordures de rues et dans des entreprises agricoles ou forestières nécessite une attention particulière.
- Il n'est pas autorisé d'utiliser la tondeuse notamment pour tailler des arbustes, haies et buissons, pour couper les plantes à sarments ou les plantes qui poussent sur les toits et dans les jardinières, pour nettoyer les trottoirs.
- L'utilisation d'outils supplémentaires ou rapportés non agréés par JOHN DEERE est interdite. L'utilisation de ce type d'outil supplémentaire ou rapporté annule la conformité CE et le droit à la garantie. Toute transformation sur cette tondeuse, effectuée de sa propre initiative, exclut toute responsabilité du fabricant quant aux dommages découlant d'une telle opération.

FR

5 PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ RELATIVES A LA TONDEUSE COMMANDÉE A LA MAIN (À ESSENCE)

Consignes générales de sécurité

Pour votre protection personnelle et pour assurer un bon fonctionnement, veuillez lire attentivement la notice d'utilisation. Familiarisez-vous avec les éléments de commande et l'utilisation correcte de la machine.

- N'oubliez pas que l'utilisation d'une tondeuse représente un risque de danger tant pour les personnes que pour les biens, et que le conducteur ou l'utilisateur assume la responsabilité des accidents causés avec la machine.
- Cette notice d'utilisation fait partie de l'équipement de la machine et doit être remise à l'acheteur en cas de revente.
- Ne laissez jamais des enfants de moins de 16 ans ou des personnes âgées utiliser la machine, ainsi que toute autre personne ne connaissant pas la notice d'utilisation. Tenez également compte du fait que certaines prescriptions locales en vigueur peuvent déterminer l'âge minimal de l'utilisateur.
- Expliquez les risques de danger à toutes les personnes qui doivent travailler avec la machine et dites-leur comment éviter les accidents.
  L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cette machine doivent être confiés uniquement à des personnes familiarisées avec cette dernière et informées sur les dangers. Les prescriptions de prévention des accidents en vigueur ainsi que les réglements relatifs à la sécurité et à la médecine du travail, généralement reconnus, doient être observés.

- Cet appareil ne convient pas à une utilisation par des personnes (dont des enfants) présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales diminuées ou manquant d'expérience et/ou de savoir-faire, à moins qu'elles ne soient sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité et que celle-ci leur fournisse les instructions nécessaires sur la façon d'utiliser l'appareil. La personne exerçant la surveillance doit décider en premier lieu si la personne présentant des déficiences physiques, sensorielles ou mentale est en mesure de faire cette activité.

Ne tondez jamais lorsqu'il y a des personnes à proximité, en particulier des enfants ou des animaux.

- Rangez votre machine dans un endroit sûr ! Les machines non utilisées doivent être rangées dans un endroit sec, fermé à clé et non accessible aux enfants.

Mesures préparatoires

- Lorsque vous tondez, portez toujours des chaussures solides et fermées ou de sécurité ainsi qu'un pantalon. Ne tondez pas pieds-nus ou en sandales. Portez des lunettes de sécurité afin de vous protéger les yeux.

Avant et pendant la tonte, vérifiez toute la surface à tondre, enlevez toutes les pierres, morceaux de bois, fils de fer et autres corps étrangers, pouvant être saisis et projetés.
Si des feuilles doivent être aspirées avec la tondeuse, toutes les pierres et autres corps étrangers doivent être également enlevés préalablement. Si cela ne peut être garanti en raison des feuilles tombées sur le gazon, les feuilles ne doivent pas être aspirées.

- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de l'unité de coupe. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.

MISE EN GARDE

- L'essence est facilement inflammable et très explosive.
  Un incendie et une explosion peuvent provoquer de graves blessures et de lourds dommages matériels.
- Ne conserver l'essence que dans un récipient homologué et tenir hors de la portée des enfants.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque à revêtement plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.

- Ne faites le plein qu'à l'extérieur et que lorsque le moteur est froid. Il est interdit de fumer en faisant le plein et de remplir le réservoir d'essence à proximité d'un feu direct.
- Pour les appareils fonctionnant à l'essence, qui se trouvent sur une plate-forme de chargement ou sur une remorque, ne faites pas le plein à la pompe mais au moyen d'un jerrican d'essence portatif.
- Faites le plein d'essence avant de démarrer le moteur.
- N'ouvrez pas le bouchon du réservoir et ne refaites pas le plein d'essence quand le moteur est en marche ou quand il est encore chaud.
- Si de l'essence a débordé, n'essayez pas de démarrer le moteur mais enlevez la machine de l'endroit souillé par l'essence, et essuyez le moteur pour éliminer l'essence qui a débordé. N'essayez pas de mettre le moteur en marche avant que les vapeurs d'essence ne se soient évaporées.
- Pour des raisons de sécurité, refermez soigneusement le réservoir d'essence et le bidon d'essence.
- En cas d'endommagement, remplacez le réservoir d'essence et le bouchon du réservoir.

- Avant l'utilisation, procédez toujours à un contrôle visuel pour vérifier l'état d'usure ou d'endommagement des outils de coupe, des vis de fixation et de l'unité de coupe tout entière. Pour éviter un défaut d'équilibrage, il faut remplacer les couteaux usés ou endommagés, ainsi que les vis de fixation.

Maniement

- L'appareil ne doit pas être exploité dans une zone explosive.
- Ne faites pas marcher le moteur à essence dans des endroits fermés où il pourrait y avoir une concentration de gaz d'échappement dangereux. Danger d'intoxication.
- Il est recommandé aux personnes portant un stimulateur cardiaque de ne pas toucher les parties du moteur sous tension quand il est en marche.
- Attention ! Ne pas faire fonctionner l'appareil devant des orifices d'aspiration de ventilations de pièces.
- Ne jamais retirer la cosse de la bougie si le moteur est en marche. Danger : décharge électrique !
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la tondeuse. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Ne tondez que de jour ou qu'avec un éclairage suffisant. Conduisez la machine au pas.

- Adaptez la vitesse de marche à la personne et à l'environnement. Augmentez lentement la vitesse jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse appropriée.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- Tenez vous éloigné des marches, tombes et talus. L'appareil peut caboter subitement lorsqu'une roue se trouve au-dessus du rebord d'un rocher, d'une tombe ou lorsqu'un rebord s'affaisse brusquement.
- Faites attention lorsque vous tondez sous des équipements de jeux pour enfants (par exemple des balançoires). La machine pourrait passer dans une zone non sécurisée. Un risque de blessures existe.
- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes malade, fatigué ou si vous vous trouvez sous l'influence d'alcool, de médicament ou de drogue.
- L'utilisation de cette machine sur de l'herbe humide doit être, de préférence, évitée en raison du risque de glissement.
- Vérifiez la position de la tondeuse sur les surfaces en pente. Tondez transversalement par rapport à la pente, jamais en montant ou en descendant. Soyez particulièrement prudent lorsque vous tournez la tondeuse sur une pente.
- Ne tondez pas sur les terrains en pente extrêmement raides ! Le fait de tondre sur les terrains en pente est toujours dangereux. Votre tondeuse à gazon a une telle puissance qu'elle en mesure de faire son travail sur les penchants jusqu'à 30° d'inclinaison. Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons toutefois de ne pas utiliser ce potentiel de puissance théorique. En règle générale, les tondeuses à main ne doivent pas être utilisées sur les terrains en pente de plus de 15°.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous changez le sens de marche et lorsque vous tirez la machine vers vous.
- Evitez de faire des mouvements de marche arrière avec la machine, vous risquez de trébucher. Evitez de vous tenir anormalement. Veillez à avoir une position debout sûre et à toujours garder l'équilibre.
- Respectez l'espace de sécurité donné par la longueur du bras de conduite.

FR

- Pour éviter que l'appareil ne glisse pendant le transport, toujours le fixer au dispositif de fixation prévu (poignée de transport, carter, extrémités de longerons ou longeron transversal de la partie inférieure du guide). Ne pas fixer l'appareil par son clapet anti-projections !
- Avant de lever ou transporter la machine, contrôler son poids (voir données techniques). Le levage de poids élevés peut provoquer des risques pour la santé des utilisateurs.
- Ne soulevez ou ne portez jamais une machine lorsque le moteur est en marche.
- Ne jamais utiliser la machine avec des dispositifs de sécurité et de protection endommagés ou manquants.

Les dispositifs de sécurité sont :

– Etrier de commande de sécurité
En cas de danger, relâcher l'étrier de commande pour le frein de la lame : La barre de coupe doit s'immobiliser en trois secondes.
Le fonctionnement de l'étrier de commande de sécurité ne doit pas être mis hors service.
Veiller au bon fonctionnement de l'étrier de commande de sécurité. Si tel n'est pas le cas, il est impératif de le faire réparer par un atelier spécialisé agréé.
Afin de garantir le bon fonctionnement du dispositif de sécurité, l'étrier de commande , le carter de commande avec le câble Bowden et le frein de la lame doivent être régulièrement contrôlés, toutefois au moins une fois par saison de tonte par un atelier spécialisé agréé.

Les dispositifs de protection sont :

– Carter, sac de récupération de l'herbe, clapet d'éjection, déflecteur
Ces dispositifs de protection protègent des blessures liées à des projections d'objets.
La tondeuse ne doit pas être utilisée avec un carter endommagé ou sans sac de récupération de l'herbe et/ou déflecteur fixé de façon réglementaire ou clapet d'éjection placé sur le carter.

– Carter
Ce dispositif de protection prévient les blessures liées au contact avec la barre de coupe en rotation.
La machine ne doit pas être utilisée avec un carter endommagé. Pour cela, veillez à ne pas placer vos pieds ou vos mains sous le carter.

– Capots des entraînements de courroies, capots-moteur
Ces dispositifs de protection préviennent les blessures dues aux pièces en mouvement.
La machine ne doit pas être utilisée avec des capots endommagés ou mal fixés.

– Grille de protection d'échappement
Le moteur/l'échappement est très chaud. La grille de protection protège des brûlures.
Ne jamais utiliser la machine sans grille de protection d'échappement.

Les dispositifs de protection ne doivent pas être modifiés.

- Ne pas modifier le réglage de base du moteur et ne pas monter en régime.
- Pendant la procédure de démarrage de l'entraînement, ne pas lancer la machine.

Lors de la mise en marche, veillez à ne pas avoir les pieds à proximité des outils de coupe.

Lors de la mise en marche du système de coupe, ne mettez pas la machine debout mais inclinez-la seulement si cela est nécessaire et veillez à ce que l'outil de coupe soit dirigé dans la direction opposée à l'utilisateur, mais seulement à la distance absolument nécessaire.

Ne mettez jamais les mains ou les pieds à proximité ou en dessous des pièces en rotation. Veillez à ne pas mettre les mains et les pieds sous le carter. Tenez vous toujours éloigné de l'ouverture d'éjection.

Arrêter le moteur, retirer la cosse de la bougie, s'assurer que toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt complet et que la clé de contact a été enlevée s'il y en a une :
– lorsque l'appareil n'est plus utilisé ;
– avant de contrôler l'appareil, de le nettoyer ou d'effectuer des travaux sur celui-ci ;
– avant de résoudre les blocages ou d'éliminer les colmatages dans le canal d'évacuation ;
– lorsqu'un corps étranger a été touché ;
– lorsque l'appareil commence à vibrer de manière inhabituelle.

- Si un corps étranger a été trouvé et en cas de blocage de la machine, p. ex. lorsque vous avez roulé sur un objet, faites vérifier par un revendeur si des pièces de la machine ont été endommagées ou tordues. Confiez également toujours toutes les éventuelles réparations nécessaires à un atelier agréé.
- Si la machine commence à émettre de fortes vibrations inhabituelles, une vérification immédiate par le revendeur s'avère nécessaire.

Arrêtez le système de coupe, assurez-vous que l'outil de coupe est à l'arrêt :
– si la tondeuse circule hors du gazon sur des sentiers ou des rues ;
– si vous souhaitez régler la hauteur de coupe ;
– avant d'enlever le sac de récupération de l'herbe;
– avant que le bouchon pour la production de paillis ne soit enlevé.

- Arrêtez le moteur, assurez-vous que, le cas échéant, la clé de contact est retirée :
  – lorsque vous voulez soulever ou incliner la tondeuse, p. ex. pour le transport;
  – lorsque vous vous éloignez de la tondeuse pour un court instant;
  – avant de refaire le plein.
- Si le moteur possède un robinet d'arrêt de l'essence, celui-ci doit être fermé après avoir tondu le gazon.

Entretien et rangement

- Veillez à ce que tous les raccords vissés soient bien serrés et à ce que la machine soit dans un état de fonctionnement sûr.

Il n'est autorisé d'ouvrir le clapet d'éjection, d'enlever le sac de récupération ou le bouchon pour la production de paillis que lorsque le système de coupe est arrêté.

Ne rangez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact avec une flamme directe ou avec des étincelles, risquant ainsi de s'enflammer.

L'échappement et le moteur atteignent des températures très élevées pendant le fonctionnement.
Avant d'effectuer des travaux de maintenance et de nettoyage, laissez refroidir la machine pendant au moins 15 minutes.

- Afin d'éviter tout risque d'incendie, veiller à ce qu'il n'y ait pas d'herbe, de feuilles ou d'huile qui s'échappe (graisse) dans le moteur, le pot d'échappement et le réservoir de carburant.
  Durant le positionnement sur le côté, veiller à ce qu'il n'y ait pas d'huile ou d'essence qui s'échappe. Risque d'incendie !
  Laisser refroidir le moteur avant de ranger l'appareil dans un espace clos.
  Ne pas entreposer l'appareil à proximité de flammes à l'air libre ou de sources de feu comme par ex. les chauffe-eau ou les radiateurs.

Vérifiez régulièrement l'état d'usure du dispositif de ramassage et son bon fonctionnement.

Vérifiez avant chaque tonte, que la lame est en bon état et qu'elle est bien fixée. Une lame usée ou endommagée doit être impérativement remplacée.

- Veiller à la bonne fixation de la cosse de la bougie d'allumage ! Le toucher n'est dangereux que si la cosse de la bougie n'est pas installée de manière réglementaire.

  Le remplacement, la rectification et l'équilibrage de la lame doivent être effectués par un atelier spécialisé autorisé. Um embrayage de lame mal monté peut provoquer le détachement de la barre de coupe, ce qui peut entraîner de graves blessures.
  Une lame aiguisée de manière incorrecte et non équilibrée peut provoquer de fortes vibrations et endommager la tondeuse à gazon.

- Pour des raisons de sécurité, remplacez les pièces usées ou endommagées.

Portez systématiquement des gants de protection lors des travaux de maintenance et de nettoyage.

N'effectuez les travaux d'entretien et de nettoyage qu'après avoir arrêté le moteur et retiré la cosse de bougie d'allumage.

- Ne jamais retirer la cosse de la bougie si le moteur est en marche ! Danger : décharge électrique.
- Si le réservoir doit être vidé, cela doit être effectué en plein air et lorsque le moteur est à froid. Veillez à ce que du carburant ne soit pas répandu.

Pour des raisons de garantie et de sécurité, seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.

FR

6 DESCRIPTION DES ELEMENTS

1 Etrier de commande de sécurité pour le frein à lame
2 Levier de commande Vario
3 Etrier de commande de l'entraînement
4 Bouchon du réservoir avec valve de purge
5 Robinet à carburant
6 Filtre à air
7 Filtre à huile
8 Réglage de la hauteur de coupe
9 Bougie d'allumage
10 Poignée de port
11 Cadre de protection
12 Tubulure de remplissage d'huile avec jauge de mesure d'huile
13 Clapet d'éjection
14 Poignée à cordon de démarreur
15 Panneau de commande
16 Levier de mise en marche du dispositif de coupe
17 Levier de commande pour moteur

7 TRAVAUX PRELIMINAIRES

Les composants individuels suivants nécessaires au montage de la tondeuse se trouvent dans l'emballage :

- Tondeuse avec cadre de protection pré-assemblé
- Partie inférieure de la barre de guidage (en bas dans le rembourrage au sol)
- Partie supérieure de la barre de guidage avec panneau de commande
- Sac de récupération, châssis du sac de récupération
- Sachet à outils avec le contenu suivant :
  - Notice d'emploi avec Déclaration de conformité
  - Clé à bougie d'allumage
  - Divers éléments de fixation.

Si, en dépit de toute attente, un composant devait manquer, prenez contact avec votre revendeur.

Les barres de guidage peuvent être fixées à la tondeuse lorsque celle-ci se trouve encore dans le carton.

– Placer la partie supérieure de la barre de guidage sur le couvercle du carton posé transversalement, voir figure **Z3**.
– Retirer le sac de récupération.
– Couper la fixation des câbles Bowden.
– Découper le carton sur le côté où se trouve le clapet d'évacuation.

Veiller à ce que les câbles Bowden ne soient pas pliés ni pendant le montage ni ultérieurement lors du fonctionnement O4 !

Montage de la partie inférieure du guidon (Illustration C1)

– Mettre en place la partie inférieure de la barre de guidage (se trouve dans le rembourrage au sol) sur les boulons en saillie et repousser l'ensemble vers l'arrière jusqu'à ce que le perçage à l'extrémité de la barre corresponde respectivement à l'un des deux perçages de l'attache de la barre.
  Tourner la partie inférieure de la barre de sorte à faire apparaître l'empreinte dans les perçages pour fixer la partie supérieure de la barre.
– Enfoncer et serrer à fond les deux vis six-pans M8x16 (1) (du sachet à outils) avec les rondelles à bord d'arrêt (2) en place de l'extérieur par la barre et l'attache de la barre.
  Deux hauteurs de barre différentes peuvent être réglées.
– Pour la fixation, placer sur les deux boulons supérieurs respectivement une rondelle bombée (3) puis une douille d'écartement (4) et fixer le tout respectivement avec un écrou six-pans de sécurité (5).

ATTENTION

Lors du réglage de la hauteur de la barre de guidage, il est possible que le fait de desserrer les écrous à six pans (5) C1 (ne les desserrer que de manière à ce que la barre se déplace librement) et les vis de fixation (1) C1 fasse renverser involontairement la barre entre la partie inférieure de la barre et l'attache de la barre. De plus, des points d'écrasement peuvent se former entre la partie inférieure de la barre et l'attache de la barre/le carter. Un risque de blessures existe !

Montage de la partie supérieure du guidon (Illustration E1 + O4)

– Introduire les vis pré-assemblées dans les amortisseurs de vibrations (1) de la barre supérieure par le haut dans les perçages de la barre inférieure.
– Par le bas, mettre en place respectivement une rondelle bombée (2) et visser le tout avec un écrou six-pans (3).

IMPORTANT

Veiller à ce que les câbles Bowden ne soient pas pliés lors du montage de la pièce supérieure de la barre de guidage !

Fixer les câbles de guidage à l'aide d'attache-câble (se trouvant dans le sachet à outils) au niveau des barres inférieure et supérieure O4.

Sur le côté droit, là où le carter de commande du frein de la lame avec le câble Bowden se trouve, les attache-câbles ne doivent pas être serrés trop fort pour garantir le bon fonctionnement de la commande du frein.

Montage du cadre de protection (Illustration K4)

– Soulever le cadre de protection (1) et retirer le châssis du sac de récupération.
– Mettre en place les deux vis à tête conique (M6x90) (2) (du sachet à outils) par le haut à travers le châssis de protection et le logement.
– Par le bas, mettre tout d'abord en place respectivement un élément amortisseur en caoutchouc (3) et une rondelle (4) puis visser le tout avec un écrou-chapeau à six-pans (5).
– Visser à fond les écrous prémontés sur l'autre extrémité du châssis de protection.

Montage du câble de lancement sur le guidon (Illustration G3 + L1)

– Replacez la manette de commande en position STOP **G3**.
– Retirez lentement le câble de lancement (1) et accrochez-le en décrivant un cercle dans le support de la poignée du câble de lancement (2) **L1**.
– Une fois le cordon fixé, tourner le support de la poignée du démarreur vers la droite jusqu'à la butée au niveau du carter AVS. Cette manipulation évitera tout déraillement du cordon du démarreur.

Suspension du sac de récupération sur la tondeuse (Illustration R1 + S1)

– Placez le châssis du sac de récupération avec l'étrier devant dans le tissu de récupération. Veillez à ce que les coins protecteurs du sac de récupération entourent les coins arrière du châssis du sac de récupération. Alignez les coutures supérieures du tissu de récupération avec l'étrier.
– Poussez les profilés de maintien du tissu de récupération sur les tiges du châssis-support du sac de récupération de l'herbe **R1**.
– Ouvrez le clapet d'éjection de l'herbe vers le haut.

– Relevez le sac de récupération sur l'étrier de transport, placez le déflecteur (1) **R1** de l'ouverture du sac de récupération dans l'ouverture d'éjection et suspendez-le par ses deux crochets latéraux en haut du carter de la tondeuse **S1**.
– Refermez le clapet d'éjection de l'herbe du sac de récupération.

Réglage de la hauteur de coupe (Illustration I)

Consigne de sécurité !
Explication des symboles, voir tableau page 3

– Tirer le levier situé au niveau de chaque roue, puis l'encliqueter dans la position désirée en le déplaçant latéralement.
– Les quatre leviers doivent être dans la même position !

ATTENTION
Pour régler la hauteur de coupe, saisir le levier de réglage comme montré sur l'illustration I. Cette mesure permet d'éviter des blessures dues au fait que la main glisse lors du réglage.
IMPORTANT
La tonte à la hauteur de coupe la plus basse devrait uniquement se faire sur des pelouses planes et régulières ! Tenir compte que les réglages de hauteurs de coupe inférieurs doivent uniquement être utilisés lorsque les conditions sont optimales. Si la hauteur de coupe est choisie trop basse, la pelouse risque d'être endommagée et même détruite dans certains cas.
Hormis la hauteur de coupe, la vitesse de marche influence également le résultat de la coupe et la récupération de l'herbe coupée. Adapter la hauteur de coupe et la vitesse à la hauteur de la pelouse devant être tondue.

8 AVANT LA PREMIERE MISE EN MARCHE

Conisgne de sécurité !
Explication des symboles, voir tableau page 3

FR

Vérifiez tous les raccords à vis et le bon branchement de la cosse de la bougie. Resserrez les vis, si nécessaire! Tout particulièrement vérifiez la fixation de la lame (à cet effet, voir chapitre "Maintenance de la lame").

La vis de fixation de la lame doit toujours être serrée par un atelier agréé. Si la vis de lame est trop ou pas suffisamment serrée, l'accouplement de la lame et la lame peuvent être endommagés ou de se détacher, ce qui risque de provoquer de graves blessures.

S'assurer que tous le dispositifs de protection sont montés correctement et ne sont pas endommagés!

Remplissage d'huile (Illustration Y1)

Consigne de sécurité !
Explication des symboles, voir tableau page 3

IMPORTANT
Risque de dégâts matériels ! La machine est livrée sans huile. Ajouter de l'huile avant de mettre le moteur en marche.
Avant la première mise en marche, verser de l'huile à moteurs (quantité et qualité, voir caractéristiques techniques) dans le réservoir correspondant avec un entonnoir après avoir dévissé la jauge.
– Arrêter la tondeuse sur un terrain plat.
– Remplir lentement d'huile par la tubulure de remplissage. Ne pas surcharger.
– **Vérifier le niveau d'huile.**
Retirer la jauge d'huile graduée. Nettoyer la jauge avec un chiffon propre, la réintroduire dans la tubulure sans la visser. Ensuite, retirer à nouveau la jauge graduée et lire le niveau d'huile. Le niveau d'huile devrait se situer entre les repères « ADD » et « FULL ». Ajouter de l'huile si nécessaire. Le niveau d'huile doit se trouver pas au-delà du repère « FULL ». Remettre la jauge en place et la revisser.
– Une fois le réservoir rempli pour la première fois, retirer le panneau « NO OIL » (Pas d'huile) sur le dessus du moteur.

Remplissage de carburant

Consigne de sécurité !
Explication des symboles, voir tableau page 3

- Pour le remplissage du réservoir, n'utiliser qu'un carburant standard écologique, sans plomb et non usagé. Un carburant contenant au plus 10 % d'éthanol est admissible.
- Le robinet à carburant doit être fermé **A** !
- Dévisser le couvercle du réservoir.
- Faire le plein de carburant au moyen d'un entonnoir jusqu'au bord inférieur du tube de remplissage.
- Placer et visser le couvercle du réservoir.

9 DEMARRAGE DU MOTEUR (Illustration A + D3)

Ne démarrez le moteur que lorsque vous vous trouvez derrière la tondeuse.

- Ouvrir la valve d'aération (1) dans le couvercle du réservoir **A** .
- Ouvrir le robinet à carburant **A** .
- Lorsque le moteur est froid, pousser le levier de commande (2) en position "**I/I**" (Choke) (3) **D3** .
- Tirer lentement sur le cordon du démarreur (5) jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir puis tirer avec force sur le cordon – le moteur démarre, laisser le cordon retourner lentement dans sa position initiale.
- Il se peut que l'opération de démarrage doive être répétée.
- Dès que le moteur a démarré, régler le levier de commande (2) sur la position "Démarrage à chaud/Fonctionnement" (4).
- Lorsque le moteur est chaud, pousser le levier de commande en position "Démarrage à chaud/Fonctionnement" (4) et démarrer le moteur comme décrit ci-avant.
- Si le moteur ne répond pas, procéder comme pour le démarrage du moteur froid.
- En position "Démarrage à chaud/Fonctionnement", le moteur fonctionne à son rendement maximal à plein régime, ce qui est indispensable pour un bon résultat de coupe (vitesse du moteur = vitesse de la lame).

ATTENTION
Saisir fermement la poignée du démarreur durant la mise en marche. Sinon, la poignée pourrait glisser de la main. Risque de blessures !

FR

10 MISE EN MARCHE DU SYSTEME DE COUPE (Illustration H3)

Consigne de sécurité !
Explication des symboles, voir tableau page 3

Ne démarrez le système de coupe que lorsque vous vous trouvez derrière la tondeuse.
Veillez, dans tous les cas, à ce que la tondeuse soit placée sur une surface plane et qui ne soit pas recouverte d'herbe haute (une herbe trop haute gênerait le mouvement de la lame et rendrait le démarrage difficile). Si un démarrage dans de telles conditions n'est pas possible, inclinez la tondeuse de manière à ne pas orienter l'outil de coupe vers l'utilisateur, mais seulement à la distance qui est absolument nécessaire.

- Enfoncez et retenez l'étrier de commande de sécurité (1) sur la partie supérieure du guidon.
- Poussez **sans interruption** le levier (2) vers l'avant jusqu'à la butée et le relâcher. Le levier revient automatiquement dans sa position initiale.

IMPORTANT
Une mise en route lente du système de coupe conduit à une usure excessive des garnitures de frein et d'accouplement et à une surchauffe de l'ensemble du système d'accouplement de frein.
Pour assurer le bon fonctionnement du système de démarrage, il est nécessaire que le système de coupe soit mis en marche suivant l'ordre décrit ci-dessus.

11 MISE À L'ARRÊT DU SYSTEME DE COUPE (Illustration I3)

- Relâchez sans interruption l'étrier de commande de sécurité activant le frein de lame.

IMPORTANT
Au moment où l'étrier de commande de sécurité est relâché, ce dernier revient dans sa position intiiale par l'effet de ressort ; le frein de lame intervient et la lame est mis à l'arrêt en l'espace de 3 secondes.

12 ARRÊT DU MOTEUR (Illustration I3 + G3 + A)

– Relâchez sans interruption l'étrier de commande de sécurité activant le frein de lame **I3** .
– Replacez la manette de commande en position STOP **G3** .
– Fermer le robinet de carburant **A** .

13 ARRET D'URGENCE

ATTENTION
Risque de blessures ! La lame doit s'arrêter dans les trois secondes qui suivent. Si ce n'est pas le cas, consulter l'atelier autorisé le plus proche.
Désenclencher l'étrier de commande de sécurité et l'étrier de commande de l'embrayage.
– La tondeuse s'arrête.
– La lame s'arrête.

14 MECANISME DE TRANSLATION

Fonctionnement des roues arrière motrices (Illustration G)

La mise en et hors service de l'entraînement des roues arrière se fait par l'étrier de commande de l'entraînement (1) sur la barre de guidage supérieure (2) alors que le moteur et la tondeuse sont en marche :
– Tirer vers soi l'étrier de commande de l'entraînement et le maintenir sans cette position = la tondeuse avance.
– Relâcher l'étrier de commande de l'entraînement = la tondeuse s'arrête (position 0).
Lors d'un déplacement en dehors de la pelouse, sur des voies ou des routes, ne mettre l'entraînement en marche que lorsque le moteur tourne.

FR

Réglage de la vitesse (Illustration H)

IMPORTANT
Afin d'éviter d'endommager le moteur, ne procédez à des changements de vitesse que pendant qu'il est en marche.
La vitesse de marche se règle avec le levier gauche de la commande Vario.
– Dégager tout d'abord sur la droite le levier (1) de son crantage (2) puis régler la vitesse de marche souhaitée en le positionnant (3). Le levier s'encliquette de lui-même dans la prochaine nouvelle position.
  – Position „Lapin" = rapide (vitesse max.).
  – Position „Tortue" = lente (vitesse min.).

REMARQUE
Une tonte à une vitesse trop élevée donne un mauvais résultat de coupe ou de récupération de l'herbe coupée. La vitesse doit toujours être adaptée aux conditions rencontrées. Une vitesse de marche plus lente doit être choisie lorsque l'herbe de la pelouse est plus haute.
Partie jaune de l'autocollant : vitesse de marche élevée > 4,0 km/h. Dans cette zone, l'herbe de la pelouse devrait être très courte (que les pointes).

15 L'OPERATION DE TONTE

Consigne de sécurité !
Explication des symboles, voir tableau page 3

Tonte sur des terrains en pente

ATTENTION
La tondeuse peut être utilisée sur les pentes et sur les talus avec une inclinaison maximum de 30°. Au-delà de cette inclinaison, le moteur risque d'être endommagé.
Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons toutefois de ne pas utiliser ce potentiel de puissance théorique. En règle générale, les tondeuses à main ne doivent pas être utilisées sur les terrains en pente de plus de 15°.

Contrôle du niveau d'huile

Avant de tondre, contrôler à chaque fois le niveau d'huile **Y1** . Ne jamais faire tourner le moteur avec trop ou trop peu d'huile. Des dommages irréparables pourraient se produire.

Contrôle de la sécurité de fonctionnement

Avant de tondre, veiller toujours à ce que l'étrier de commande de sécurité fonctionne de manière irréprochable pour le frein de la lame. Si l'étrier de commande est relâché, la barre de coupe doit s'arrêter durant trois secondes. Si ce n'est pas le cas, se rendre à l'atelier spécialisé habilité le plus proche.

Veiller à ce que tous les dispositifs de protection soient correctement fixés et non endommagés !

Après les premières heures de fonctionnement et ensuite de temps en temps, contrôler la bonne fixation de toutes les vis et de tous les écrous et les resserrer le cas échéant ! Afin d'éviter tout danger, contrôler toujours l'état et la bonne fixation de la lame avant de commencer à tondre (pour ce faire, voir le chapitre « Entretien de la barre de coupe »).
De plus, vérifier régulièrement la position et l'usure du ventilateur, de l'embrayage de la lame et du carter du ventilateur.

Veiller à la bonne fixation de la cosse de la bougie d'allumage ! Le toucher n'est dangereux que si la cosse de la bougie n'est pas installée de manière réglementaire. Ne jamais retirer la cosse de la bougie si le moteur est en marche ! Danger : décharge électrique.

Si la tondeuse est bloquée, par ex. à cause du heurt d'un obstacle, charger un atelier spécialisé habilité de vérifier si des pièces de la tondeuse ont été endommagées ou déformées. Toujours faire réaliser les réparations éventuellement nécessaires par un atelier spécialisé habilité.

Restrictions horaires

L'utilisation de tondeuses est parfois soumise à certaines restrictions horaires variant d'un pays à l'autre (pour ne pas déranger le voisinage). Veuillez vous informer avant la mise en service de la tondeuse auprès des autorités compétentes.

Conseils pour l'entretien des pelouses

Tonte (Illustration M)

Toute pelouse commence à devenir sauvage au bout de 10 à 14 jours. Constat : plus l'herbe est coupée souvent, plus la pelouse est belle et vigoureuse, car une tonte régulière favorise une croissance homogène.

Avant de tondre, retirer tous les corps étrangers (pierres, bois, branches, etc.) ; faire attention à que d'autres objets ne traînent pas lors de la tonte.

Ne tondre si possible que des pelouses sèches. Si le sol est humide, l'herbe risque d'être légèrement endommagée, les roues s'enfoncent et laissent des traces sur la pelouse.

Si l'herbe est trop haute, tondre tout d'abord la pelouse en réglant la tondeuse sur une hauteur de coupe haute dans un sens puis transversalement avec une hauteur de coupe plus basse pour obtenir la hauteur souhaitée. Ne tondre la pelouse qu'avec une lame bien affûtée pour ne pas effilocher les brins d'herbe. Un bon résultat de coupe s'obtient en passant la tondeuse à vitesse lente et en décrivant des bandes si possible droites. Ces bandes doivent toujours se chevaucher de quelques centimètres pour éviter des endroits non tondus.

La tonte à la hauteur de coupe la plus basse devrait uniquement se faire sur des pelouses planes et régulières !
Tenir compte que les réglages de hauteurs de coupe inférieurs doivent uniquement être utilisés lorsque les conditions sont optimales. Si la hauteur de coupe est choisie trop basse, la pelouse risque d'être endommagée et même détruite dans certains cas.

Hormis la hauteur de coupe, la vitesse de marche influence également le résultat de la coupe et la récupération de l'herbe coupée. La vitesse de marche doit être adaptée à la personne, au terrain et à la hauteur de l'herbe à couper. Une vitesse de marche plus lente doit être choisie lorsque l'herbe de la pelouse est plus haute.

Si l'herbe est trop haute, tondre tout d'abord la pelouse en réglant la tondeuse sur une hauteur de coupe haute puis transversalement avec une hauteur de coupe plus basse.

Production de paillis

Votre tondeuse peut être dotée d'un kit pour la production de paillis. Ce kit de transformation en système de production de paillis est disponible comme accessoire dans le commerce spécialisé (réf. de commande : kit de rééquipement, voir pièces de rechange et accessoires d'origine).

MISE EN GARDE

La transformation de la tondeuse en tondeuse-mulcheuse doit toujours être effectuée par un atelier spécialisé autorisé. Un assemblage incorrect de la lame ou une vis de lame trop ou pas assez serrée peut entraîner un détachement de la barre de coupe, ce qui risque de causer de graves blessures.

Qu'est-ce que la production de paillis ?

Pendant la production de paillis, la pelouse est coupée et un système spécial de coupe du paillis permet de hacher simultanément les herbes coupées. Ce système de coupe du paillis relève les tiges d'herbe et les coupe en de très courts morceaux qui sont ensuite répartis uniformément sur toute la surface de coupe.

Les bouts d'herbe peuvent maintenant sécher et se décomposer plus rapidement de façon à favoriser la formation d'humus. Le sol est ainsi fertilisé de manière naturelle et protégé contre le dessèchement.

Le ramassage et l'élimination de l'herbe coupée ne sont plus nécessaires. Le concept de production de paillis est ainsi destiné à soutenir le recyclage à des fins écologiques.

Comment obtenir une tonte parfaite?

La meilleure tonte et le meilleur résultat sont obtenus sur un gazon sec car un gazon mouillé s'agrège rapidement en grumeaux en raison des courts bouts d'herbe. Ces mottes d'herbe donnent lieu à de la pourriture et à de la moisissure et entravent le recyclage souhaité.

Lorsqu'une pelouse humide doit être, malgré cela, tondue, les bouts d'herbe doivent être plus courts, c.-à-d. la hauteur de coupe doit être ajustée à 1-2 niveaux supérieurs que dans le cas du gazon sec.

Dans le cas d'une utilisation de la tondeuse-mulcheuse, la hauteur de coupe du gazon ne devrait pas être supérieure à 10 cm. En une seule opération de travail, la hauteur d'herbe est tondue d'un 1/3 environ. Si le résultat n'est pas satisfaisant, une opération de production de paillis doit être répétée une deuxième fois.

Suivant la nature du gazon et sa vitesse de croissance, il est recommandé de le tondre jusqu'à deux fois par semaine en coupant à chaque fois 1/3 de la hauteur d'herbe au maximum.

Lorsque l'herbe est toutefois devenue trop haute pour pouvoir effectuer une opération de production de paillis, la tondeuse-mulcheuse peut être transformée en une tondeuse à sac collecteur.

Passage en mode d'éjection arrière (Illustration U2 + S1)

– Couper le contact
– Soulever le clapet d'éjection
– Retirer le bouchon mulch du canal **U2**.
– Suspendre le bac de ramassage au support prévu à cet effet au niveau du châssis de la tondeuse **S1**.

Le démontage du système de couteau à paillis n'est pas nécessaire ! Dans des conditions de tonte particulièrement difficiles (par ex. de l'herbe mouillée), il est possible que la capacité de remplissage du bac soit réduite.

FR

Afin de pouvoir utiliser de nouveau la tondeuse pour des paillis, il est nécessaire de remonter le bouchon mulch. Retirer le bac de collecte, insérer le bouchon mulch dans le canal d'évacuation et fermer le clapet d'évacuation.

16 DISPOSITIF DE RÉCUPÉRATION DE L'HERBE

Consigne de sécurité !
Explication des symboles, voir tableau page 3

Fonctionnement avec sac de récupération de l'herbe

Pendant la tonte, veillez à vider le sac de récupération de l'herbe à temps. Le signal turbo sur le sac de récupération vous indique quand il est temps de vider le sac. Vous pouvez accrocher une chicane (accessoire en vente sous la réf. SA592 dans un magasin spécialisé) à la place du sac de ramassage.

IMPORTANT
Veillez à ce que le déflecteur (1) R1 ne soit pas déformé pendant la manipulation.

Signal turbo (indicateur de niveau de remplissage du sac de récupération) (Illustration J + K)

Un indicateur, situé sur le dessus du sac de récupération de l'herbe permet de constater si le sac est vide ou plein:

– Pendant la tonte et lorsque le sac de récupération est vide, le signal turbo se gonfle **J**.
– Lorsque le sac est plein, le signal turbo se dégonfle, arrêtez immédiatement de tondre et videz le sac de récupération de l'herbe **K**.

IMPORTANT
Si le tissu du sac de récupération est très sale, le signal turbo ne se gonfle pas. Il est alors conseillé de le nettoyer immédiatement. Seul un sac perméable à l'air permet une récupération parfaite de l'herbe coupée.
IMPORTANT
Ne nettoyez pas le sac de récupération à l'eau chaude!

Vidage de l'herbe du sac de récupération (Illustration I3 + L)

Relâchez l'étrier de commande de sécurité I3. Le frein de lame ainsi en marche met la lame à l'arrêt en l'espace de 3 secondes. Lorsque le moteur est en marche, le sac de récupération peut être vidé de la façon suivante :

– Relevez le clapet d'éjection de l'herbe.
– Suspendez le sac de récupération plein sur l'étrier de transport de la tondeuse; le clapet d'éjection se ferme automatiquement.
– Videz le sac en le tenant par l'étrier de transport et par la poignée encastrée dans le fond du sac en le secouant afin de faire tomber toute l'herbe L.

Fonctionnement sans sac de récupération de l'herbe

MISE EN GARDE

Si la tondeuse est utilisée sans le sac de récupération de l'herbe, le clapet d'éjection doit toujours être fermé (rabattu vers le bas) sur le carter.

17 ENTRETIEN ET MAINTENANCE DE LA TONDEUSE

Un entretien régulier est la meilleure garantie d'une longue durée de vie et d'un bon fonctionnement !

Utilisez exclusivement des pièces de rechange originales, elles seules vous garantissent sécurité et qualité.

Consigne de sécurité !
Explication des symboles, voir tableau page 3

Nettoyage (Illustration A + O)

IMPORTANT

Lors des travaux de maintenance et de nettoyage, toujours fermer le robinet du carburant et la soupape d'aération (1) A, positionner la tondeuse sur le côté droit plutôt que de la soulever vers l'avant et le haut O (bougie vers le haut), dans ce cas des difficultés de démarrage pouvant survenir. Si la tondeuse est basculée vers le haut, veiller à ce que le clapet d'évacuation ne soit pas endommagé. Protéger la tondeuse une fois repliée!

ATTENTION

Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'huile ou d'essence qui s'échappe lors du soulèvement de la tondeuse ou de son positionnement sur le côté. Risque d'incendie!

Eliminer les résidus de tonte et les impuretés juste après la tonte. Utiliser des brosses pour le nettoyage ou des chiffons.

ATTENTION

Ne pas insérer les doigts dans les orifices du carter du ventilateur et maintenir le ventilateur. Si la barre de coupe est tournée lors du nettoyage, il y a un risque de se coincer les doigts entre le ventilateur et le carter du ventilateur!

IMPORTANT

Ne jamais nettoyer la zone d'entraînement, les pièces moteurs (ainsi que le système d'allumage, carburateur, etc.) les joints et le carburateur au moyen d'un jet d'eau haute pression ou normal. Il en résulterait des dommages ou des réparations onéreuses.

IMPORTANT

Si le dessous de la tondeuse a été nettoyé à l'eau par inadvertance, démarrer le moteur et mettre la tondeuse en marche. Dans certaines conditions, l'eau restante peut endommager les pièces (par ex. palier à bille), c'est pourquoi il faut laisser tourner le couple quelques minutes pour évacuer l'eau de ces pièces.

Stockage

Rangez la machine dans un endroit fermé et sec après l'avoir nettoyée et non accessible aux enfants. Laissez le moteur se refroidir avant de ranger la machine dans un endroit fermé.

Transport et sécurité de la tondeuse (Illustration N + N4)

– Si la tondeuse doit être portée, saisissez-la à l'avant au niveau de la poignée (1) et à l'arrière au niveau de la barre transversale de la partie supérieure de la barre de guidage (2) (voir illustration N). Pour pouvoir la porter, la tondeuse doit être saisie des deux côtés sur le châssis de protection (3) et la partie inférieure de la barre (4).
  Avant de soulever ou de porter la machine, renseignez-vous sur son poids (voir caractéristiques techniques). Soulever des poids importants peut provoquer des ennuis de santé.
  Nous recommandons de toujours soulever ou porter l'appareil au moins à deux personnes si aucun autre moyen n'est disponible.

Si l'appareil est transporté sur une surface de chargement, une rampe de chargement et de déchargement doit être utilisée.

FR

ATTENTION
Eviter les blessures ! Faire particulièrement attention lors du chargement et du déchargement de la machine.
A l'utilisation d'une remorque, il faut veiller à ce que celle-ci soit équipée de parois latérales stables.
Pour la sécurité de l'appareil, seuls les points indiqués sur le véhicule de transport doivent être utilisés.

- Stationner le moyen de transport sur un sol plan pour que l'appareil ne glisse pas avant d'être sécurisé.
- Décrocher le sac de récupération et le sécuriser séparément pour le transport.
- Fixer en toute sécurité l'appareil avec les moyens de fixation de la charge autorisés (p. ex. sangles avec élément de serrage) sur ou dans le véhicule. Les sangles sont des bandes constituées de fibres synthétiques. Chaque sangle d'amarrage est marquée. L'étiquette contient des indications importantes.
- Dans le cas de chargements pouvant rouler, l'amarrage direct avec quatre sangles est recommandé. A cette fin, les sangles sont directement fixées et légèrement préserrées sur les points de fixation sur l'appareil (voir illustration **N4**) et sur les points d'amarrage sur la surface de chargement.

ATTENTION
Ne pas serrer les sangles à fond. Une fixation trop forte de la tondeuse risque de l'endommager.

ATTENTION
Lors du rabattage de la barre à des fins de transport ou de stockage, il est possible que le fait de desserrer les écrous à six pans (5) C1 (ne les desserrer que de manière à ce que la barre se déplace librement) et les vis de fixation (1) C1 fasse renverser involontairement la barre entre la partie inférieure de la barre et l'attache de la barre. De plus, des points d'écrasement peuvent se former entre la partie inférieure de la barre et l'attache de la barre/le carter. Un risque de blessures existe !

Maintenance de la lame

Une lame bien affûtée garantit un résultat de coupe optimal. Vérifiez, avant chaque tonte, que la lame est en bon état et qu'elle est bien fixée. Une lame usée ou endommagée doit être impérativement remplacée.

Affûtage et équilibrage de la lame (Illustration Q)

FR

MISE EN GARDE
Confiez toujours l'affûtage et l'équilibrage de la lame à un atelier spécialisé autorisé Une lame mal affûtée et non équilibrée peut occasionner de fortes vibrations et endommager la tondeuse à gazon.

IMPORTANT
Respecter la valeur limite de 4 g lors de l'équilibrage.

Le fil des lames ne doit être aiguisé que jusqu'à ce que le repère (1) sur la lame (bague) (voir illustration **Q**) ait été atteint. Tenez compte de l'angle d'affûtage de 30 °.
Votre atelier spécialisé peut contrôler cette valeur (limite d'usure) pour vous !

AVERTISSEMENT
Une lame dont la limite d'usure (marquage) est dépassée peut se rompre et être éjectée, ce qui risque de provoquer de graves blessures.

Remplacement de la lame

AVERTISSEMENT
Faites toujours changer la barre de coupe par un atelier spécialisé autorisé. Un embrayage de lame mal monté ou une vis trop ou pas assez serrée peut provoquer le détachement de la barre de coupe, ce qui peut entraîner de graves blessures.

- Lorsque la lame doit être remplacée, n'utilisez que des lames d'origine (réf. de cde, voir pièces de rechange et accessoires d'origine).
- Le nom et/ou le sigle du fabricant ou du revendeur ainsi que le numéro de référence de la pièce doivent être apposés de manière durable sur les lames de rechange.

Maintenance des roues arrière motrices (Illustration R)

- Une fois les écrous desserrés et les capuchons retirés, enlevez les roues motrices de l'essieu.
- Faites attention aux disques d'entraînement en retirant les enjoliveurs.
- Enlevez les saletés et les résidus de graisse des enjoliveurs, des pignons de roue libre de l'arbre de transmission et des pignons de commande sur le côté intérieur des roues.

REMARQUE
Ne pas séparer pas le pignon de roue libre de l'arbre de transmission!

- Enduisez l'ensemble du couple de pignons (pignon de roue libre et pignon de transmission dans la roue) avec la graisse à roulements « graisse longue durée KAJO LZR 2 », de manière à remplir complètement les espaces entre les dents. Faites pénétrer en frottant de la graisse dans les ouvertures des enjoliveurs.

– Reposez les enjoliveurs et faites glisser le disque d'entraînement sur l'essieu. En remontant la roue motrice, veillez à ce que les pignons s'engrènent bien les uns dans les autres. Le cas échéant, tournez légèrement la roue sur l'essieu.

Entretien de la transmission

– Si l'on veut que la transmission à courroie fonctionne de manière irréprochable, il est indispensable que le câble Bowden pour la mise en/hors circuit du système d'entraînement soit libre.

Remplacement de l'accouplement de frein et de la courroie trapézoïdale de transmission

Le remplacement de l'accouplement le frein et de la cuorroie trapézoidale d'entraînement doivent être exclusivement rèalisés par un atelier spécialisé.

Réajustement du câble Bowden du frein de lame

Ne confiez le réajustement du câble Bowden du frein de câble qu'à un atelier agréé.

Suspendre et régler les câbles Bowden

Veiller à ce que les câbles Bowden ne soient pas pliés ni lorsque vous les fixez ni ultérieurement lors du fonctionnement O4 !

Les réglages des câbles Bowden doivent être réalisés dans un atelier spécialisé agréé.

Accrochage du câble Bowden du système d'entraînement (Illustration I1)

– Accrocher le crochet Z (1) à l'extrémité du câble Bowden dans l'étrier de commande de l'entraînement.
– Dévisser le contre-écrou (2), visser l'écrou de réglage (3) de la vis de réglage (4) jusqu'à la butée.
– Dégager vers l'arrière la gaine extérieure du câble Bowden avec la vis de réglage jusqu'à ce que le fil métallique puisse être introduit dans l'évidement du palier latéral.
– La course libre sur l'étrier de commande s'élève à 2 – 3 mm. Régler en conséquence le réglage par la vis de réglage et l'écrou de réglage.
– Sécuriser ensuite le tout avec le contre-écrou (2).

Accrochage du câble Bowden de réglage de la vitesse (Illustration I4)

Poser le câble Bowden à l'extérieur le long de l'attache de la barre gauche.
– Pousser le levier de réglage complètement vers l'avant (position "Lapin")
– Mettre en place l'œillet annulaire (1) sur le crochet du levier de réglage de la vitesse de marche.
– Dévisser le contre-écrou (2), visser l'écrou de réglage (3) de la vis de réglage (4) jusqu'à la butée.
– Dégager vers l'arrière la gaine extérieure du câble Bowden avec la vis de réglage jusqu'à ce que le fil métallique puisse être introduit dans l'évidement inférieur du segment de réglage.
  Attention Bonne position voir figure I4 !
  S'assurer que la course libre sur le câble Bowden s'élève à 2 mm dans la position d'arrêt la plus basse du levier de réglage (position "Lapin"). Régler en conséquence par la vis et l'écrou de réglage.
– Sécuriser ensuite le tout avec le contre-écrou (2).

Accrochage du câble Bowden des gaz (Illustration J4)

Poser le câble Bowden le long de l'attache de la barre droite.
– Mettre en place le ressort (1) sur le boulon du levier des gaz. Veiller à orienter l'extrémité du fil vers l'extérieur pour garantir un fonctionnement en souplesse.
– Le câble Bowden du gaz doit être réglé de sorte à laisser au levier de réglage en position Choke un jeu de 5 mm max. jusqu'à la butée au panneau.
  Il est possible d'effectuer ce réglage en poussant la gaine extérieure du câble Bowden (2). Sécuriser ensuite le tout avec la pince (3) et une vis M5 (4).
– Sécuriser le ressort à l'aide d'un clip (5).

Montage du carter de commande du frein à lame (Illustration L4 + O4)

Poser le câble Bowden le long de l'attache de la barre droite et sur le côté droit de la barre de guidage.
– Mettre en place le carter de commande du frein de la lame (1) au-dessus de l'étrier (2) sur l'élément latéral du panneau de commande.
– Mettre en place la vis à tête conique M6x45 (3) (du sachet à outils) de l'extérieur à travers l'élément latéral et visser à fond le carter de commande du frein de la lame.

Montage de l'étrier de commande pour le frein à lame (Illustration M4)

– Introduire l'étrier de commande de sécurité tout d'abord à droite dans le perçage du carter de commande du frein de la lame (1).
– Le comprimer ensuite légèrement et le mettre en place à gauche dans la douille (2) du panneau de commande.

18 MAINTENANCE DU MOTEUR

Consigne de sécurité !
Explication des symboles, voir tableau page 3

MISE EN GARDE

Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé, tel qu'un garage, même avec les portes ou les fenêtres ouvertes. Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

IMPORTANT

Pour effectuer des travaux de nettoyage et d'entretien, toujours fermer le robinet de carburant et la vanne d'aération (1) A , placez la tondeuse sur le côté droit, le mieux est toutefois de la relever à l'avant O (bougie vers le haut), sinon des difficultés risquent de survenir au démarrage. Lorsque la tondeuse est relevée, il convient de veiller à ce que le clapet d'éjection ne soit pas endommagé. Lorsque la tondeuse est soulevée, verrouillez-la!

ATTENTION

Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'huile ou d'essence qui s'échappe lors du soulèvement de la tondeuse ou de son positionnement sur le côté. Risque d'incendie !

L'exécution des travaux de maintenance et d'entretien imposés sont la condition qui permettra au moteur de fonctionner durablement et sans dysfonctionnement ainsi que la condition de base pour les droits de garantie.

Toujours maintenir le moteur propre à l'extérieur ; la zone du pot d'échappement et des cylindres ne doit notamment jamais comporter de corps étrangers (par ex. restes de pelouse). Lorsque la tondeuse fonctionne, le pot d'échappement et le moteur atteignent de très hautes températures. Les corps étrangers combustibles tels que les feuilles, la pelouse etc. peuvent s'enflammer.

Un refroidissement irréprochable n'est également garanti que lorsque les ailettes du cylindre sont propres en permanence.

IMPORTANT

FR **Ne jamais nettoyer le moteur avec un nettoyeur haute pression ou un jet d'eau normal. Il en résulterait des dommages ou des réparations onéreuses.**

Vidange d'huile

REMARQUE

Pour des raisons environnementales, le changement d'huile doit être réalisé par un atelier spécialisé.

La première vidange d'huile sur un moteur neuf doit être effectuée après environ 8 heures de fonctionnement. La vidange peut, par la suite, avoir lieu toutes les 100 heures de fonctionnement et au moins une fois par an.

- Faire chauffer le moteur.
- Arrêtez le moteur et enlevez la cosse de la bougie d'allumage.
- Echangez l'huile tant que le moteur est chaud.
- La vidange ne peut s'effectuer que par aspiration de l'huile usagée par l'orifice de remplissage d'huile. Des pompes manuelles peuvent être achetées dans le commerce.
  Ne pas éliminer l'huile dans des égouts, ni la répandre sur le sol, mais s'en débarrasser selon les règlements locaux en vigueur.
- Après l'opération de purge, remplissez le réservoir d'huile fraîche (quantité et qualité, voir caractéristiques techniques). Revissez la jauge de niveau d'huile et contrôlez le niveau d'huile (voir illustration Y1)!

Remplacement du filtre à huile (Illustration X)

Remplacez le filtre à huile une fois par an ou toutes les 200 heures de service, à l'occasion d'une vidange, (Réf. de cde voir pièces de rechange et accessoires d'origine).

- Aspirez l'huile (voir vidange).
- Dévissez le filtre (1) à huile.
- Huilez légèrement le joint d'étanchéité du nouveau filtre à huile en utilisant de l'huile fraîche.
- Vissez le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint d'étanchéité touche l'adaptateur d'huile. Continuez à serrer de 1/2 à 3/4 de tour.
- Sur la tubulure de remplissage d'huile, remettez de l'huile de qualité (quantité et qualité, voir caractéristiques techniques).
- Revissez la jauge de niveau d'huile et contrôlez le niveau d'huile (voir illustration Y1)!
- Démarrez le moteur et faites-le tourner en marche à vide, vérifiez que de l'huile s'écoule, resserrez le filtre si nécessaire.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile et versez de l'huile si nécessaire.

Ne mélangez pas le filtre à huile aux déchets classiques, mais ramenez-le à un point de collecte public ou à un atelier agréé

Nettoyage ou remplacement du filtre à air (Illustration W)

IMPORTANT

Ne démarrez jamais ou ne faites jamais tourner le moteur si le filtre à air est enlevé.

- Tourner le bouchon du filtre à air (1) vers la gauche et le retirer.
- Enlever avec précaution la cartouche filtrante (2).
- Nettoyer la cartouche filtrante (2) toutes les 25 heures de fonctionnement.
  En cas de léger encrassement; nettoyer en tapotant avec précaution ; la remplacer en cas d'encrassement important.
  Ne pas laver la cartouche filtrante sous l'eau, ne pas la graisser ou ne pas souffler de l'air comprimé dessus.
- Après nettoyage ou remplacement insérer la cartouche filtrante dans le boîtier (3).
- Replacer le bouchon du filtre à air (1) et le tourner vers la droite.

En cas de conditions d'utilisation défavorables (développement important de poussière), il est nécessaire de nettoyer après chaque tonte. Remplacer la cartouche filtrante (3) tous les ans ou toutes les 300 heures de fonctionnement.
(Pour le N° de commande de la cartouche filtrante voir les pièces et accessoires d'origine)

Contrôle de la bougie d'allumage (Illustration Y)

Pour contrôler l'usure de la bougie, retirez la cosse, puis dévissez la bougie. Si de fortes traces d'usure apparaissent sur l'électrode, remplacez absolument la bougie d'allumage (réf. de cde, voir pièces de rechange et accessoires d'origine). Sinon, nettoyez-la avec une brosse métallique et assurez-vous que l'écartement des électrodes est de 0,7-0,8 mm. Revissez à la main la bougie d'allumage sur le moteur (faites attention à la bague d'étanchéité) puis serrez-la avec une clé à douille. Remettez la cosse de la bougie en place. Remplacer la bougie d'allumage tous les ans.

Hibernation du moteur conforme au règlement (ou non utilisation prolongée)

- Videz le réservoir d'essence ou laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête à défaut de carburant.
- Arrêtez le moteur et enlevez la cosse de la bougie d'allumage.
- Purgez l'huile tant que le moteur est chaud. Faites le plein d'huile neuve (quantité et qualité, voir caractéristiques techniques).
- Enlevez l'herbe et les résidus de tonte sur le cylindre et les ailettes de refroidissement sous le capot de protection du moteur et autour du silencieux.
- Rangez la machine dans un endroit fermé et sec après l'avoir nettoyée et non accessible aux enfants.

19 CAUSES DE DERANGEMENTS ET ELIMINATION

Dérangements	Causes possibles	Remède
Le moteur ne démarre pas	Le robinet de carburant est fermé.	Ouvrir le robinet de carburant **A**.
	La vanne d'aération dans le couvercle du réservoir est fermée.	Ouvrir la vanne d'aération dans le couvercle du réservoir **A**.
	Réservoir de carburant vide.	Remplir le réservoir avec du carburant propre et frais.
	La cosse de la bougie d'allumage est lâche.	Engagez par pression la cosse de bougie ou faites contrôler par un atelier autorisé.
	La bougie est défectueuse ou encrassée, les électrodes sont "grillées".	Nettoyez ou remplacez la bougie, réglez l'écartement des électrodes à 0,7-0,8 mm **Y**.
	Alimentation excédentaire du moteur en essence (bougie mouillée).	Faites contrôler par un atelier autorisé.
	Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez ou remplacez la cartouche filtrante à air **W**.
Le moteur perd en puissance	Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez ou remplacez la cartouche filtrante à air **W**.
	La vanne d'aération dans le couvercle du réservoir est fermée.	Ouvrir la vanne d'aération dans le couvercle du réservoir **A**.
	Il y a de la suie sur la bougie.	Faites contrôler par un atelier autorisé.

Le moteur tourne de manière irrégulière	La vanne d'aération dans le couvercle du réservoir est fermée.	Ouvrir la vanne d'aération dans le couvercle du réservoir **A** .
	Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez ou remplacez la cartouche filtrante à air **W** .
	Il y a de la suie sur la bougie.	Faites contrôler par un atelier autorisé.
		Faites contrôler par un atelier autorisé.
La lame ne démarre pas	L'étrier de commande n'est pas rabattu.	Poussez l'étrier de commande vers la partie supérieure du guidon **H3** .
	Le levier de marche de la barre de coupe n'est pas enclenché.	Poussez rapidement le levier vers l'avant jusqu'au déclic puis relâcher **H3** .
	Au démarrage de la tondeuse, l'ordre n'est pas respecté.	L'étrier de commande et le levier de marche doivent être actionnés dans l'ordre donné.
	Trop de résidus d'herbes sous le carter	Retirer l'herbe restant dans l'espace de coupe. Nettoyer l'espace situé entre le ventilateur et le carter. Contrôler la liberté de mouvement de la barre de coupe. Attention ! Avant d'effectuer ces opérations, consultez les consignes de sécurité !
		Faites contrôler la machine par un atelier spécialisé.
La tondeuse n'avance pas	Etrier de commande non tiré.	Tirez l'étrier de commande **G** .
		Faites contrôler par un atelier autorisé.
Il est impossible de régler la vitesse		Faites contrôler par un atelier autorisé.
Fortes vibrations		Faites contrôler par un atelier autorisé.
La coupe est irrégulière, le gazon jaunit	La lame est émoussée.	Faites aiguiser et équilibrer par un atelier autorisé **Q** .
	La hauteur de coupe est trop basse.	Réglez une hauteur de coupe plus importante **I** .
	Le régime du moteur est insuffisant.	Faites tourner au régime max.
	Tonte trop rapide	Adapter la vitesse de tonte.
	Chevauchement des passages de coupe insuffisant.	De l'herbe trop haute peut nécessiter plusieurs passages de tonte.
	Brins du gazon entremêlés, gazon non meuble.	Des améliorations sensibles peuvent être obtenues grâce à l'emploi d'un scarificateur.
Le dispositif d'éjection de l'herbe est bouché	Signal turbo non respecté **J** + **K** .	Evacuation de l'herbe du sac de récupération **L** .
	Le régime du moteur est insuffisant.	Faites tourner au régime max.
	La hauteur de coupe est trop basse par rapport à la hauteur de l'herbe devant être tondue.	Réglez une hauteur de coupe plus importante **I** .
	Tonte trop rapide	Adapter la vitesse de tonte.
	Herbe mouillée.	Attendre que l'herbe sèche.

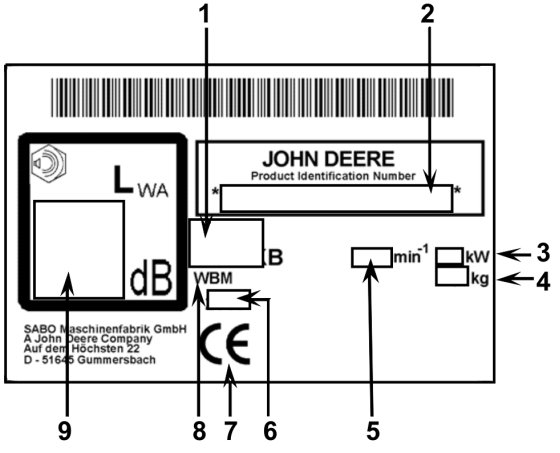
Le paillis est de mauvaise qualité: **paquets, résidus de coupe excessifs, coupe irrégulière**	La lame est émoussée.	Faites aiguiser et équilibrer par un atelier autorisé.
	Règle de coupe non suivie (couper au maxi. 1/3 de la hauteur de l'herbe) ; la hauteur de l'herbe à couper doit être de moins de 10 cm)	Réglez une hauteur de coupe plus importante **I** . Mettre la tondeuse en mode d'éjection arrière **U2** + **S1** et commencer par tondre l'herbe à la hauteur de coupe la plus élevée.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Adapter la vitesse de déplacement.
	Amas d'herbe sous le carter.	Réglez une hauteur de coupe plus importante **I** .
	Chevauchement des passages de coupe insuffisant.	De l'herbe trop haute peut nécessiter plusieurs passages de tonte.
	Herbe mouillée.	Réglez une hauteur de coupe plus importante **I** . Attendre que l'herbe sèche.

En cas de pannes ou de défauts qui ne sont pas mentionnés ici, veuillez vous adresser à l'atelier autorisé le plus proche. Vous ne devriez faire exécuter les réparations exigeant des connaissances spécialisées que par un personnel qualifié. Votre atelier autorisé vous viendra volontiers en aide si vous ne voulez pas procéder vous-même aux travaux de maintenance décrits dans ce mode d'emploi.

1 Explanation of the rating plate affixed to the machine .2
2 Introduction 2
3 Explanation of the symbols....3
4 Proper use 4
5 General Safety Guidelines for the hand-held rotary lawnmower (petrol) 4
General safety instructions 4
Preparatory measures 5
Handling 5
Maintenance and storage 7
6 Description of components 8
7 Preparation 8
Assembling the handlebar lower section (Illustration C1) 8
Assembling the handlebar upper section (Illustration E1 + O4) 9
Assembling the protection frame (Illustration K4) 9
Handle starter assembly (Illustration G3 + L1) 9
Attaching the grass collector to the mower (Illustration R1 + S1) 9
Adjusting the cutting height (Illustration I) 9
8 Before using the lawnmower for the first time 9
Filling with oil (Illustration Y1) 10
Filling with fuel 10
9 Starting the engine (Illustration A + D3) 10
10 Switching on the cutting deck (Illustration H3) 10
11 switching off the cutting deck (Illustration I3) 11
12 Switching off the engine (Illustration I3 + G3 + A) 11
13 Emergency stopping 11
14 Movement drive 11
Operating the rear wheel drive (Illustration G) 11
Adjusting the speed (Illustration H) 11
15 Mowing 12
Mowing on slopes 12
Checking the oil level 12
Checking operating safety 12
Time restrictions 12
Tips on caring for your lawn 12
Mowing (Illustration M) 12
Mulching 13
What is understood by the term mulching? 13
How is the perfect grass blade cut achieved? 13
Converting the machine to rear ejection (Illustration U2 + S1) 13
16 Grass collector 13
Operation with grass collector 13
Turbo signal (shows when the grass collector is full) (Illustration J + K) 13
Emptying the grass collector (Illustration I3 + L) 14
Operation without grass collector 14
17 Care and servicing of your lawnmower 14
Cleaning (Illustration A + O) 14
Storage 14
Transporting and securing the equipment (Illustration N + N4) 14
Maintenance of the blade 15
Sharpening and balancing the blade (Illustration Q) 15
Replacing the blade 15
Servicing the rear wheel drive (Illustration R) 15
Servicing the drive 16
Changing the brake clutch and the drive V-belt 16
Adjustment of the blade brake Bowden cable 16
Hanging and setting the throttle cables 16
Hanging up the motor drive Bowden cable (Illustration I1) 16
Hanging the speed-setting throttle cable (Illustration I4) 16
Hanging the fuel throttle cable (Illustration J4) 16
Assembling the blade-brake control housing (Illustration L4 + O4) 16
Assembling the blade-brake control handle (Illustration M4) 16
18 Servicing the engine 17
Oil change 17
Oil filter change (Illustration X) 17
Cleaning and replacing the air filter (Illustration W) ..18
Checking the spark plug (Illustration Y) 18
Correct winter storage of the engine (or when not used for a long period of time) 18
19 Troubleshooting 18
EC Declaration of Conformity 20
Technical data ....see inner cover

GB

1 EXPLANATION OF THE RATING PLATE AFFIXED TO THE MACHINE



1 Type identifier
2 Model and serial number
3 Unit performance
4 Weight
5 Nominal motor revolutions
6 Year of construction
7 CE declaration of conformity
8 Hand-guided lawn-mower
9 Guaranteed sound power level

2 INTRODUCTION

GB

Dear gardening fans,

taking pride in a well-kept lawn is one thing, but if you also enjoy your gardening, it is the good quality of your gardening equipment that you have to thank. With your new JOHN DEERE lawn mower, you have made an excellent choice. This combines the outstanding performance of a great traditional brand with the innovations of modern high tech. You will notice this when using the lawn mower, and be pleased when you see the wonderful result achieved.

However, before starting to care for your lawn, please read and follow the important information given below.

Before starting the mower for the first time, please read these operating instructions through carefully, in order to familiarize yourself with the correct operation and maintenance of the machine, and avoid injuries or damage to your lawn mower.

Always operate the mower with care. The pictograms affixed to the mower draw attention to the most important precautionary measures. The meaning of the pictograms is explained on the cover page.

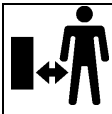
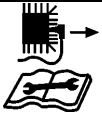
The safety instructions in these operating instructions are designated by symbols. The explanation of these symbols is given in the table overleaf.

The designations “left” and “right” always refer to the left or right side of the mower viewed from the direction of movement.

The more closely you follow the technical instructions, the more reliably your JOHN DEERE lawn mower will work. We must point out that damage to the mower caused by operating errors is not subject to legal warranty obligations.

We wish you great pleasure in caring for your lawn.

3 EXPLANATION OF THE SYMBOLS

	WARNING Please read and observe the operating instructions and general safety instructions. Proper use of the machine also includes the observation of the operating, maintenance and servicing requirements specified by the manufacturer.
	**WARNING** Keep all persons outside the danger area! Contact with the rotating blade can cause severe injury. Objects ejected at high speed can cause severe injury. You must never mow the lawn if there are other persons nearby, especially children or animals.
	WARNING Petrol is highly inflammable and explosive. Petrol or oil leaking out onto the hot engine are highly inflammable. Fire and explosions can cause severe injury and material damage. Whilst the engine is running or if the machine is hot, the lid of the petrol tank must not be opened, nor may the tank be filled with more petrol. When the engine is running, the dipstick must always be screwed in firmly.
	WARNING Petrol is highly inflammable and explosive. Fire and explosions can cause severe injury and material damage. No smoking and no naked flames while filling the tank.
	WARNING Watch out for sharp blades! Contact with the rotating blade can cause severe foot injuries. Only start the engine when standing behind the mower. Ensure that your feet do not get under the housing.
	WARNING Watch out for sharp blades! Contact with the rotating blade can cause severe hand and foot injuries. When the engine is running, always observe the safety distance to the machine which is maintained by the handlebar. Ensure that your hands and feet do not get under the housing.
	WARNING Objects ejected at high speed can cause severe injury. Before mowing, and especially in areas covered by leaves and foliage, remove all stones, sticks, wires and other foreign objects from the lawn. Never operate the machine with damaged or missing safety devices. Before first using the mower, check the attachment of the blade screw, and thereafter regularly check the blade for firm seating, wear and damage. Replace the blade if worn or damaged. Before starting the engine, check that all tools have been removed.
	CAUTION The engine and exhaust reach very high temperatures during operation. Danger of burns! Allow the machine to cool down for at least 15 minutes before starting any maintenance or cleaning work. Never operate the machine with a damaged or missing exhaust protection grill.
	**CAUTION** If the spark plug connector is not removed when carrying out work on the unit, the motor may start accidentally and serious injuries would be the consequence. Switch the motor off before doing any maintenance and repair work, remove the spark plug connector and the ignition key, if there is one. Never remove the spark plug connector when the motor is running. Risk: Electric shock! For the appropriate cleaning or maintenance tips, consult the operating instructions.
	WARNING Contact with the rotating blade can cause severe hand and foot injury. Objects ejected at high speeds can cause severe injury. Switch off the cutting deck and wait until the cutter comes to a standstill:

GB

	– when moving off the lawn onto paths or roads; – before adjusting the cutting height; – before removing the collector bag; – before the mulch stopper is removed. Switch the engine also off: – if the mower has to be lifted or tilted, e.g. in order to transport it; – if the machine is left unattended for any time; – before refuelling.
	CAUTION Contact with the sharp edges of the blade can cause severe injury. Protective gloves must be worn at all times during maintenance and cleaning work.

4 PROPER USE

- The machine is intended solely for the mowing of grass and lawn surfaces in the course of normal garden and landscaping care ("Proper use"). Any further form of use constitutes improper use; the manufacturer accepts no liability for any resulting damage; the risk is borne solely by the user. Proper use of the machine also includes the observation of the operating, maintenance and servicing requirements specified by the manufacturer.
- If used in public areas, parks, sports grounds, on roads and in agricultural and forest areas, special care must be taken.
- The lawnmower must not be used in particular to trim bushes, hedges and shrubs, it must not be used to cut climbing plants or plants growing on roofs and on balconies, or to vacuum or clear pavements.
- The use of any additional devices not approved by JOHN DEERE is prohibited. If such additional devices are used, this invalidates the CE conformity and any warranty claims. Unauthorized modifications to this lawnmower rule out any liability on the part of the manufacturer for resulting damages.

GB

5 GENERAL SAFETY GUIDELINES FOR THE HAND-HELD ROTARY LAWNMOWER (PETROL)

General safety instructions

For your own safety and in order to ensure that the machine functions correctly, please read this operator's manual carefully. Acquaint yourself with the controls and the correct use of the machine.

- Please remember that the person operating or using the machine bears full responsibility not only for possible risks to other people or their property, but also for accidents which occur whilst using the machine.
- This operator's manual is part of the scope of supply of the machine and must be handed over to the purchaser of the machine in the event of resale.
- Never allow children or persons under the age of 16 or other persons who are not familiar with the operator's manual to use the machine. Local regulations can determine the minimum age of the person allowed to use the machine.
- Please explain the possible dangers and how to prevent accidents to every person who is supposed to work with this machine. This machine may only be used, maintained or serviced by persons who are familiar with the machine, and who are aware of the possible dangers. The applicable accident prevention regulations, and other generally accepted safety and occupational health rules must also be observed.
- This equipment is not meant to be used by persons (including children) with restricted physical, sensory or mental capabilities or lacking in experience and/or knowledge, unless they are accompanied by a person responsible for their safety and unless they received instructions from the person on how the equipment is to be used. This responsible person must decide in advance, whether the person with restricted physical, sensory or mental capabilities is suitable for this activity.

You must never mow the lawn if there are other persons nearby, especially children or animals.

- Please keep your machine in a safe place! Machines which are not being used should be kept in a dry, locked room out of reach of children.

Preparatory measures

- When mowing you must always wear a strong pair of shoes or safety shoes and long trousers. Do not mow whilst you are barefooted or wearing sandals. To protect the eyes wear protective goggles.

Always check the area where you intend to use the machine completely for stones, sticks, wires and other foreign objects which might be picked up and ejected, before and during mowing.
If leaves or foliage are to be sucked in by the mower, all stones and other foreign objects must also be removed before starting to mow. If this cannot be ensured due to leaves lying on the lawn, leaves and foliage should not be sucked in.

- Low-hanging branches and similar obstacles can injure the operator or interfere with the mowing operation. Before mowing, identify potential obstacles such as low-hanging branches, and trim back or remove those obstacles.

WARNING

- Petrol is highly inflammable and explosive.
  Fire and explosions can cause severe injury and material damage.
- Store petrol only in a suitable container, and out of the reach of children.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling up.

- Only fill the tank in the open and when the engine is cold. No smoking and no naked flames while filling the tank.
- Fuel operated equipment, which is positioned on a load floor or a trailer, must not be refuelled from a filling pump, but must be refuelled by a fuel container.
- The petrol must be filled into the tank before starting the engine.
- Whilst the engine is running or if the machine is hot, the lid of the petrol tank must not be opened, nor may the tank be filled with more petrol.
- If petrol has overflowed, you must not attempt to start the engine. Instead, remove the machine from the area contaminated with petrol, and wipe the overflowed petrol off the engine. Avoid any attempt to start the engine until the petrol fumes have evaporated.
- For safety reasons, the petrol tank on the lawnmower and the petrol container must be closed again carefully.
- If any damage has occurred, the petrol tank and the petrol tank lid must be exchanged.

- Before you use the lawnmower, always check visually to see whether cutting tools, attachment screws and the entire cutting unit are worn or damaged. Worn or damaged blades and attachment screws must be always replaced to avoid any imbalance in the lawnmower.

Handling

- The machine must not be operated in potentially explosive surroundings.
- The internal combustion engine must never be used in enclosed rooms in which dangerous exhaust fumes can build up - danger of poisoning.
- People with pacemakers must not touch any parts of the engine which might be live.
- Attention! Do not operate the unit in front of the extraction openings of air conditioning systems.
- Never remove the spark plug connector when the motor is running. Risk: Electric shock!
- Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation requires your full attention.
- Only mow during daylight or if the lighting is good. Always push the machine at walking pace.
- Please adjust the driving speed depending on the person and the terrain. Increase the speed gradually until you reached an adequate driving speed.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other obstacles that may obscure vision.
- Do not move too closely to compound steps, trenches and banks. The equipment can suddenly topple over when a wheel suddenly gives way over the edge of a cliff or trench or when an edge suddenly yields.
- Please be careful when mowing underneath playground equipment (e.g. swings). The equipment could get into an unsafe position. This may result in risk of injury.
- Do not operate the equipment when you are sick, tired or under the influence of alcohol, medicine or drugs.
- Avoid using the machine if possible on wet grass, in order to avoid the danger of slipping.

- Always make sure that you are standing securely whilst mowing slopes. Always mow at right angles to the slope, never mow straight up or down. Please be especially careful when you change direction when mowing on a slope.
- Do not mow on extremely steep slopes! Mowing on slopes always involves risks. Your mower is powerful enough to mow slopes up to a gradient of 30°. For reasons of safety, however, we urgently recommend that you do not attempt to exploit this theoretical potential capacity to the full. Hand-held lawnmowers should never be used on slopes steeper than 15°.
- Please be especially careful when turning the machine or pulling it towards yourself.
- If you walk backwards whilst using the machine, you can easily stumble so this should be avoided. Avoid unnatural body positions. Ensure that you are standing securely and keep your balance at all times.
- Always observe the safety distance to the machine which is maintained by the handlebar.
- In order to avoid the machine slipping when being carried, always hold the machine by the grip devices provided (carrying handle, housing, handlebar ends or transverse bar of the lower handlebar section). Do not grasp the machine by the ejection flap!
- Note the weight of the machine before lifting or carrying it (see technical data). Lifting heavy weights can lead to health problems.
- Never lift or carry the machine when the engine is running.
- Never operate the machine with damaged or missing safety or protective devices.

Safety devices include:

– Safety control handle
Release the blade brake control handle when in danger: The blade bar must come to standstill within three seconds.
The function of the safety control bar may not be put out of operation.
It is important to make sure that the safety switch holder functions properly. If it does not, let it be repaired by an authorized specialist workshop.
To ensure proper operation of the safety equipment, the control bar, the control housing with throttle cable and the blade brake must be checked regularly - at least once per mowing season - by an authorized professional workshop.

Protective devices include:

– Housing, grass collecting bag, ejection flap and deflector plate
The protective devices protect the user against objects being ejected at high speed.
The machine must not be operated with a damaged housing or without a properly fitted collecting bag or deflector plate, or ejection flap on the housing.

– Housing
This protection unit protects against injuries through contact with the rotating cutting blade bar.
The equipment must not be operated with a damaged housing. Please make sure that hands and feet are not placed underneath the housing.

– Belt drive covers, engine covers
These protection units protect against injuries through moving parts.
The equipment must not be operated with damaged covers or without correctly attached covers.

– Exhaust protection grill
The engine/exhaust becomes very hot. The protection grill protects the user against burns.
Do not operate the machine without the exhaust protection grill.

The safety devices must not be modified.

- Do not change the basic settings of the engine or operate the engine at excessive speed.
- During the starting process, do not switch on the drive if available.

When you start the machine, make sure that your feet are at a sufficiently safe distance away from the cutting blades.

When switching on the cutting deck, the machine must not be lying on its side or in a slanting position. If it is necessary to hold the machine at a slant, always ensure that the cutting tools are pointing away from the person using the machine, although only as far as absolutely necessary.

Never put your hands or feet near or under revolving parts. Always make sure that your hands or feet do not get under the housing. Always maintain a safe distance from the ejector opening.

Stop the motor, remove the spark plug connector, check that all moving parts have come to a complete standstill and, if there is one, remove the ignition key:

- when leaving the machine;
- before you check, clean or carry out any work on the machine;
- before you eliminate jams or blockages in the ejection channel;
- before you remove a foreign body;
- if the machine starts to vibrate strangely.

- If a foreign object has been encountered or if the machine becomes blocked, e.g. by driving onto an obstacle, a specialist dealer must check whether parts of the machine have been damaged or deformed. Any necessary repairs must also be carried out by an authorized specialist workshop.
- If you notice unusually strong vibrations in your machine, you must have it checked by an authorized dealer.

Switch the cutting deck off, and ensure that the cutter is at a standstill:

- when moving off the lawn onto paths or roads;
- if you want to adjust the cutting height;
- before removing the collector bag;
- before the mulch stopper is removed.

- Switch the engine off, and ensure that the ignition key, if fitted, is removed:
  - if you have to lift or tilt the lawnmower, e.g. in order to transport it,
  - if the machine is left unattended for a few minutes;
  - before you re-fill the tank.
- If the engine is equipped with a petrol shut-off valve, this should be closed after mowing.

Maintenance and storage

- Ensure that all screws have been tightened securely and that the machine is in a safe working condition.

The ejection flap must only be opened and the grass collector or mulch stopper removed when the cutting deck is switched off.

Never store a machine which still contains petrol inside a building where petrol fumes may come into contact with naked flames or sparks or where they may ignite.

The engine and exhaust reach very high temperatures during operation.
Allow the machine to cool down for at least 15 minutes before starting any maintenance or cleaning work.

- To reduce the risk of fire, keep the motor, silencer (exhaust) and fuel tank free from grass, leaves or leaking oil (grease).
  When placing on the side, ensure that no oil or fuel comes out of the machine. Fire hazard!
  Allow the motor to cool down before storing the machine in a closed room.
  Do not store the machine in the vicinity of open flames or fire sources such as boilers or heaters.

Always check the grass collector at regular intervals for wear and tear or loss of function.

Always check the condition and tightness of the blade prior to mowing. A worn or damaged blade must be replaced immediately.

- Make sure that the spark plug connector is firmly seated! Touching is only a risk if the spark plug connector is not installed correctly.

  Changing, regrinding and balancing the cutting blade must be carried out by an authorised professional workshop.
  A wrongly assembled cutting blade coupling can allow the cutting blade bar to get loose and cause severe injuries.
  An improperly ground and imbalanced cutting blade can cause strong vibrations and damage the lawn mower.

- For reasons of safety, always replace worn or damaged parts.

Protective gloves must be worn at all times during maintenance and cleaning work.

Maintenance and cleaning work must only be carried out if the engine has been turned off and the spark plug connector has been removed.

- Never remove the spark plug connector when the motor is running! Risk: Electric shock.

- If the tank has to be emptied, this should be done in the open, and with a cold engine. Take care to ensure that no fuel is spilt.

For warranty and safety reasons, only original replacement parts may be used.

6 DESCRIPTION OF COMPONENTS

1 Safety control bar for blade brake
2 Vario-actuation lever
3 Drive control handle
4 Tank cap with ventilation valve
5 Fuel cock
6 Air filter
7 Oil filter
8 Cutting-height setting
9 Spark plug
10 Carrying handle
11 Protection frame
12 Oil-refill neck with measuring rod
13 Ejection flap
14 Starter cable handle
15 Control panel
16 Switch-on cutting unit
17 Actuation lever for engine

7 PREPARATION

GB

The following unit parts are included in the mower assembly package:

- Mower with preassembled protective frame
- Guide tube – bottom part (inside below bottom cushion)
- Guide tube – top part with operating panel
- Grass catch, collection bag frame
- Tool bag with the following content:
  - Operating manual with Conformity declaration
  - Spark plug spanner
  - Diverse fastening parts

Should a part be missing, please contact your professional dealership.

The guide tubes can be fixed on the mower when the equipment is still inside the carton.

– Place the top part of guide tube on the cover plate across on the carton, see Figure **Z3**.
– Remove collecting bag.
– Cut through the fastening throttle cables.
– Cut open the carton on the side where the ejection flap is located.

Ensure that the throttle cables are not kinked during the assembly and later operation O4 !

Assembling the handlebar lower section (Illustration C1)

– Push the lower part of the guide tube (located inside the bottom cushion) on the projecting bolt, and swivel it far behind until the hole on the tube end covers one of the two holes in the handlebar connection.
Turn the bar bottom in such a way that the recess in drilled holes for mounting the bar top points upwards.
– Insert the two hexagon bolts M8x16 (1) (from the tool bag) with fitted safety edge washers (2) from outside through the handlebar and tube connection and tighten it up.
Two different tube handlebar heights can be set.
– On the two top bolts, for the first push over, a curved washer (3), then a spacing bush (4) respectively and screw them with a safety hexagon nut (5).

CAUTION

During adjustment of the bar height, the bar may fold over unintentionally during loosening of the hexagon nuts (5) C1 (only loosen them to such an extent that the bar can move freely) and the attachment screws (1) C1 between the base of the bar and the bar connection point. In addition, beware of potential squashing spots between the base of the bar and the bar connection point/housing. This may result in risk of injury!

Assembling the handlebar upper section (Illustration E1 + O4)

– Stick the bolts pre-assembled in the vibration dampers (1) of the top guide tube, from top through the holes inside the lower tube.
– From the bottom put a curved washer (2) and screw together with a hexagon nut (3).

IMPORTANT

Ensure that the throttle cables are not kinked when mounting the top part of the guide tube!
Fasten the throttle cables with the help of the cable tapes from the tool bag on the top and bottom guide tube O4.
On the right side, where the control housing of blade brake with throttle cable is located, the cable bands may not be tightened so firmly, so that the smoothness of brake actuation is guaranteed.

Assembling the protection frame (Illustration K4)

– Lift the protection frame (1) and remove the collection bag frame.
– Stick the two countersink screws (M6x90) (2) (from the tool bag) from top through the protection frame and bearing.
– From bottom first, stick a rubber damper element (3) on each washer (4) and screw them together with a hexagon cap nut (5).
– On the other end of the protection frame, tighten the pre-assembled nuts.

Handle starter assembly (Illustration G3 + L1)

– Move the operating lever to the STOP position G3.
– Pull out the starter cable (1) slowly and fit in the starter handle mount (2) with a twist motion L1.
– Once the starter cable has been hooked in, turn the starter handle clockwise to the AVS housing, as far as the stop. This prevents the starter cable from popping out.

Attaching the grass collector to the mower (Illustration R1 + S1)

– First insert the grass bag frame with the clip forward into the grass bag. Please make sure that the protective corners of the collection material cover the back corners of the collecting bag frame. Align the upper seams of the bag with the clip.
– Press the retaining profiles of the collecting sack onto the bars of the collecting sack frame R1.
– Open the ejection flap of the mower upwards.
– Pick up the collecting sack by the carrying strap, place the chute (1) R1 at the collecting sack opening into the ejection flap and hang it in the mower casing with its two side hooks upwards S1.
– Attach ejection flap to collector.

GB

Adjusting the cutting height (Illustration I)

Safety instruction!
See table for explanation of symbols page 3

– Pull the lever on each wheel towards the wheel and latch; again after lateral movement to the desired position.
– All four levers should be in the same position!

CAUTION

When setting the cutting height, hold the setting lever as depicted in the illustration I. In this way, the hand is prevented from sliding off and getting injured when setting.

IMPORTANT

Mowing at the lowest cutting height should only be carried out on level and plane lawns!
Please observe that the lower cutting height settings may only be used for optimal conditions. If you select cutting height that is too low, the turf can be damaged and under certain circumstances it can even be destroyed.
Besides the cutting height, also the moving speed influences the cutting pattern and collection result. Adapt the cutting height and moving speed to the grass height to be cut.

8 BEFORE USING THE LAWNMOWER FOR THE FIRST TIME

Safety instruction!
See table for explanation of symbols page 3

Check that all connections and the spark plug connector are fitted firmly. Tighten the screws if necessary! In particular make sure that the cutter bar is fitted correctly (see Chapter “Maintenance of the blade”).

The blade attachment screw should always be fitted and tightened by a specialist workshop. If the blade attachment screw is too tight or too loose, the blade clutch and blade can be damaged or become detached, which can cause severe injury.

Make sure that all safety devices are fitted properly and are not damaged.

Filling with oil (Illustration Y1)

Safety instruction!
See table for explanation of symbols page 3

IMPORTANT

Avoid damage! Engine is delivered without oil. You must add oil before running the engine.

Before starting the mower the first time fill motor oil (for quantity and type, see technical data) into this opening with a funnel after unscrewing the dipstick.

- Park mower on a level surface.
- Pour in oil slowly into the oil filler. Do not pour in too much oil.
- **Check the oil level.**
  Remove the dipstick. Wipe the dipstick with a clean cloth, insert the dipstick into oil filler without screwing it in Then remove the dipstick once again and read off the oil level. The oil must be between the marks "ADD" and "FULL". Add oil if necessary. However the oil level should not be above "FULL" mark.
  Replace oil dipstick and retighten.
- After filling up for the first time remove the “NO OIL” sign on top of the engine.

Filling with fuel

Safety instruction!
See table for explanation of symbols page 3

- Only fill the tank with fresh and clean unleaded standard petrol.
  Fuel with up to 10% ethanol is acceptable.
- Fuel cock should be closed A !
- Unscrew the fuel filler cap.
- Use a funnel to fill the fuel up to max. lower edge of the filling spout.
- Put the filler cap back and screw it tightly.

GB

9 STARTING THE ENGINE (Illustration A + D3)

Only start the engine when standing behind of the mower.

- Open the ventilation valve (1) in the tank cover A .
- Open petrol tap A .
- If the engine is cold push the operating lever (2) to position “**I/I**” (Choke) (3) D3 .
- Slowly pull the starter cable (5) until resistance is felt; then rapidly pull it out – the engine begins to run, then slowly recoil the cable.
- It may be necessary to repeat the starting process.
- As soon as the engine has started, set the operating lever (2) to "Warm Start/Operate" position (Warmstart/Betrieb) (4) position.
- If a warm engine is started, push the operating lever (2) to "Warm Start/Operate" position (Warmstart/Betrieb)” (4) and start engine as described above.
- Should the engine fail to start, proceed as for a cold engine.
- In the "Warm Start/Operate" position (Warmstart/Betrieb) the engine functions at the maximum speed required for a clean cut (engine speed = blade speed).

CAUTION

Hold the starter cable handle firmly when starting. The handle may otherwise slip out of your hand. Risk of injury!

10 SWITCHING ON THE CUTTING DECK (Illustration H3)

Safety instruction!
See table for explanation of symbols page 3

Only switch on the cutting deck when standing behind the mower.

Place the mower on a level surface where the grass is not too high (high grass inhibits the start of the cutter bar and makes starting more difficult). Where this is not possible, position the mower in such a way that the cutter is facing diagonally away from the user, although only as far as absolutely necessary.

– Press and hold down the safety control bracket (1) against the upper section of the handlebar.
– Push the lever (2) **quickly** forward as far as the stop, and then release. The lever returns automatically to its starting position.

IMPORTANT

Switching on the cutting deck slowly will lead to excessive wear to the brake and clutch fittings and overheating of the complete brake clutch system.

For trouble-free operation of the starting system, the cutting deck must be started according to the sequence specified above.

11 SWITCHING OFF THE CUTTING DECK (Illustration I3)

– Quickly release the safety switch bar for the blade brake.

IMPORTANT

As soon as the safety control bracket is released, it springs back to its starting position under spring pressure, the blade brake now comes into operation, and the blade is brought to a standstill within 3 seconds.

12 SWITCHING OFF THE ENGINE (Illustration I3 + G3 + A)

– Quickly release the safety switch bar for the blade brake **I3**.
– Move the operating lever to the STOP position **G3**.
– Close the petrol tap **A**.

13 EMERGENCY STOPPING

ATTENTION

Avoid injury! The blade must stop within 3 seconds. If not, please contact the nearest authorized dealer.

Release the safety control lever and the drive switch bar.

– The mower will stop.
– The blade will stop.

GB

14 MOVEMENT DRIVE

Operating the rear wheel drive (Illustration G)

The rear wheel drive is switched on and off by means of the drive control handle (1) on the top guide tube (2) when the engine and mowing blade are running:

– Pull and hold the drive control handle = mower moves
– Release the drive control handle = mower stops (0-position).

When driving on paths or roads outside the lawn, only switch on the drive when the engine is running.

Adjusting the speed (Illustration H)

IMPORTANT

The speed may only be adjusted when the engine is running in order to avoid damage!

The moving speed is set using the left-mounted lever of Vario actuation.

– First, pull the lever (1) towards the right from the catch (2) and then, by adjusting, set the desired driving speed (3). The lever snaps automatically again in the next new position.
  – Position “Hare” = fast (max. speed)
  – Position “Tortoise” = slow (min. speed)

NOTE

Mowing at high speed leads to poor cutting pattern or collection result. Always adapt the speed to the prevailing conditions. For longer grass sections, a slower moving speed should be selected.

Yellow region of the sticker: high moving speed > 4.0 km/h. In this range, the grass sections should be very short (only the tips).

15 MOWING

Safety instruction!
See table for explanation of symbols page 3

Mowing on slopes

ATTENTION

The mower can be operated on slopes and inclines up to an angle of 30°. Slopes steeper than this may lead to engine damage.

For reasons of safety, however, we urgently recommend that you do not attempt to exploit this theoretical potential capacity to the full. Hand-held lawnmowers should never be used on slopes steeper than 15°.

Checking the oil level

Check oil level each time prior to mowing **Y1**. Never let the engine to run with too little or too much oil. Irreparable damages could occur.

Checking operating safety

Before each mowing process, ensure that the safety control bar for the blade brakes functions properly. If the safety bar is released, the cutter bar must stop within three seconds. If this is not the case, consult you nearest specialist workshop.

Ensure that all protection units are correctly applied and are not damaged!

After the first hour of operation and subsequently, from time to time, check all screws and nuts for firm seating and tighten if necessary! To avoid risks, check the state each time before you start mowing and check the firm seating of the blade (see the chapter on "Maintenance of the blade bar").
In addition, regularly check the fan, blade coupling and fan housing for wear and seating.

Make sure that the spark plug connector is firmly seated! Touching is only a risk if the spark plug connector is not installed correctly. Never remove the spark plug connector when the motor is running! Risk: Electric shock.

If the mower blades are jammed, for example, when you come across an obstacle, have an authorised specialist workshop check whether any part of the mower is damaged or deformed. Any necessary repairs should also always be carried out by an authorised specialist workshop.

GB

Time restrictions

The time at which lawnmowers may be used varies from region to region. Please ask the corresponding authorities before using your mower.

Tips on caring for your lawn

Mowing (Illustration **M**)

After 10 – 14 days every lawn starts to become overgrown. You will realize that: the often it is cut the better and stronger will it look; since, regular mowing promotes uniform growth.

Remove all strange objects (stones, wood, branches, etc.) from the lawn before each cut; pay attention still to objects lying around, also during the mowing process.

Make sure to mow only dry lawns as much as possible. When the ground is wet, turf will be damaged easily; the wheels press deep into the ground and leave ridges behind.

Once the grass has become tool long, first you should mow with a higher cutting height in one direction and afterwards with a lower height you desire, you should cut across the first direction. Only cut with a sharp flawless blade so that grass holms do not fray. You obtain a clean cutting pattern when you mow at creeping speed in straight lanes. These lanes should always overlap over several centimetres so that no strips remain behind.

Only on level and plane lawn surfaces should mowing be carried out at the minimum cutting height!
Please observe that the lower cutting height settings may only be used for optimal conditions. If you select cutting height that is too low, the turf can be damaged and under certain circumstances be even destroyed.

Besides the cutting height, also the moving speed influences the cutting pattern and collection characteristic. Adapt the moving speed to the person, grounds and to the grass height to be cut. For longer grass sections, a slower moving speed should be selected.

When mowing tall grass, first select a high cutting height and afterwards carry out mowing with a lower height setting across the first direction.

Mulching

Your lawnmower can be equipped with a mulch kit. The conversion kit to a mulch system is available as an accessory from your specialist dealer (Order no, for conversion kit, see Original Replacement Parts and Accessories).

WARNING

The conversion of the mower to the mulch system should always be carried out by an authorised specialist workshop. An incorrectly assembled blade clutch or blade screw which is too loose or tight can lead to detachment of the blade, which can lead to serious injuries.

What is understood by the term mulching?

When mulching, the lawn is cut and the cut blades of grass are then, immediately thereafter, chopped several times to become even smaller using a special mulch-blade system. This mulch-blade system straightens the grass blades and cuts the blades into very short segments which are then distributed evenly over the lawn surface.

The grass blade segments can now dry and rot more quickly, thus facilitating the production of humus. This enables natural fertilisation of the soil and also protects against dehydration. Gathering and removal of cuttings is no longer necessary. The mulch concept is thus environmentally-friendly and stimulates the ecology.

How is the perfect grass blade cut achieved?

The best type of cut and results are achieved when the lawn is dry because wet lawns can result in a speedy clogging and coagulation due to the short grass blade segments. These clumps of grass lead to putrefaction and mould and hamper the desired ecological result.

However, if the lawn must be mowed in a very wet state, then the grass blade segments must be cut even shorter, i.e. the cutting height must be set at 1-2 stages higher as compared to when cutting a dry lawn.

If possible the height of the grass blades to be cut should never exceed 10 cm when using the Mulch-Mower. A maximum of only 1/3 of the grass blade height should be cut in one pass. If the results are not acceptable then it may be necessary to mulch twice consecutively.

Depending upon the type of lawn and the growth intensity it may be necessary to mow the lawn twice weekly whereby a maximum of 1/3 of the grass blade height should be cut.

If at some point the grass has become too long for mulching, then the Mulch-Mower can be quickly changed over for mowing with a catchment bag.

GB

Converting the machine to rear ejection (Illustration U2 + S1)

– Stop the engine.
– Lift up the ejection flap.
– Remove the mulch stopper from the duct **U2**.
– Hang the grass collection bag in the provided holder on the mower housing **S1**.

Conversion of the mulch blade system is not required! Under difficult mowing conditions (e.g. wet grass) a reduced filling level of the collection bag can result.

In order for the equipment be used once again as mulch mower, the mulch stopper must be installed again. To do this, remove the grass collection bag, introduce the mulch stopper in the ejection duct and close the ejection flap.

16 GRASS COLLECTOR

Safety instruction!
See table for explanation of symbols page 3

Operation with grass collector

During mowing ensure that the collector is emptied in good time. The turbo indicator on the collector will indicate when the collector should be emptied. A deflector (available as an accessory from dealers under the Order No. SA592) can also be fitted in place of the grass collection bag.

IMPORTANT

Make sure that the chute (1) R1 is not bent when handling the collector.

Turbo signal (shows when the grass collector is full) (Illustration J + K)

There is an indicator on the top of the collector that shows whether the collector is empty or full:

– The collector indicator inflates if the collector is empty and during the mowing **J**.
– If the collector is full, the indicator collapses; once this happens, stop mowing immediately and empty the collector **K**.

IMPORTANT
If the fabric of the grass collector is very dirty the turbo indicator will not inflate – in this case, clean the fabric immediately. The grass collector will only collect grass perfectly if it is permeable to air.
IMPORTANT
Do not clean the grass collector with hot water!

Emptying the grass collector (Illustration I3 + L)

Release the safety control bracket **I3**. This will bring the blade brake into operation, bringing the blade to a standstill within 3 seconds. With the engine running, the collector bag can now be emptied as follows:

– Lift ejection flap.
– Unhinge the full grass collector from the mower at the carrying strap – the ejection flap closes automatically.
– Empty the collector thoroughly whilst holding it by the carrying strap and the moulded handle on the bottom **L**.

Operation without grass collector

WARNING
When mowing without grass collector the ejection flap on the mower housing must always be closed (flap down).

17 CARE AND SERVICING OF YOUR LAWNMOWER

Regular care is the best guarantee of long working life and trouble-free operation!
Only use original spare parts because only those guarantee safety and quality!

Safety instruction!
See table for explanation of symbols page 3

Cleaning (Illustration A + O)

IMPORTANT
During cleaning and maintenance work, always close the fuel tap and the ventilation valve (1) A, place the mower on its right-hand side, or even better tilt it forwards O (spark plug facing upwards) as otherwise start-up difficulties could occur. When tilting the mower forwards make sure the ejection flap does not get damaged. Secure the mower in its raised position!

GB

NOTE
When tilting the mower upwards or placing it on its side, make sure no oil or petrol escapes. Fire hazard!
Remove dirt and residual grass directly after mowing. Use a brush or cloth for cleaning.
NOTE
Do not insert your fingers into the openings in the fan housing and hold the fan. If the cutter bar is turned during cleaning, there is a risk of fingers being squashed between fan and fan housing.
IMPORTANT
Never use high-pressure cleaners or a normal water jet to clean the drive area, engine parts (such as ignition system, carburettor etc.), seals and bearing points. Damages or expensive repairs can be the consequence of such action.
IMPORTANT
If the underside of the mower is cleaned with water unintentionally, always start the engine again and switch the mowing blade on. Any water that remains in the mower can damage the components (e.g. bearings), so allow the clutch to run for a few minutes to ensure the water is spun away from the components.

Storage

Always keep the machine in a clean condition in a closed, dry room out of reach of children. Always allow the engine to cool down before you store the machine in a closed room.

Transporting and securing the equipment (Illustration N + N4)

– In case the equipment has to be carried, hold it at the front by the carrying handle (1) and behind by the cross tube of guide handlebar – top (2) (see illustration **N**). The equipment can also be held on both sides on the protection frame (3) and lower tube (4) when carried.
  Please take the weight of the machine into consideration before lifting it (see Technical Data). Lifting large weights can result in health problems.
  We recommend that this equipment be always lifted or carried by at least two people, when other means of help are not at disposal.

When this equipment is transported on a loading surface, a loading ramp should be used for loading and unloading.

ATTENTION
Avoid injuries! Be especially careful when loading or unloading the equipment.
It is recommended when using a trailer to ensure that it is provided with stable sidewalls.
To secure the equipment, only marked points on the transport vehicle may be used.

– Park the means of transport on level ground so that the equipment cannot roll away before it is secured.
– Hang out the collection bag and secure it separately during transport.
– Secure the equipment with approved load-strapping means (e.g. tie-down straps with clamping elements) or inside the vehicle. Tie-down straps are belt bands made of synthetic fibres. Every tie-down strap is designated. The label contains important details for application.
– For loaded goods that can roll, it is recommended to use direct strapping with four belts. For this purpose, the belts are fastened directly on the fastening points on the equipment (see illustration **N4**) and in the tie-down strapping points on the loading surface and then pre-tensioned lightly.

ATTENTION
Do not tighten the belts too tightly. Fixing the equipment too tightly can cause damages.

CAUTION
When moving the bar for transport and storage purposes, the bar may fold over unintentionally during loosening of the hexagon nuts (5) C1 (only loosen them to such an extent that the bar can move freely) and the attachment screws (1) C1 between the base of the bar and the bar connection point. In addition, beware of potential squashing spots between the base of the bar and the bar connection point/housing. This may result in risk of injury!

Maintenance of the blade

A sharp blade guarantees the optimum cutting performance. Check the condition and firm seating of the blade before every use. A worn or damaged blade must be replaced immediately.

Sharpening and balancing the blade (Illustration Q)

WARNING
The sharpening and balancing of the blade should be carried out only by an authorized specialist workshop. An improperly sharpened or unbalanced blade can cause severe vibrations, and damage the lawnmower.

IMPORTANT
When balancing pay attention to the 4g threshold value.

The cutting edges of the blade must only be ground down to the mark (1) (see illustration **Q**) on the blade (ring). Warning! Keep to a grinding angle of 30°.
Your professional workshop can check this value - (grinding limit) for you!

WARNING
A blade by which the wear limit (marking) has been exceeded can break off and spin away; this can cause severe injuries.

Replacing the blade

WARNING
Let the cutting blade bar to be replaced only in authorized professional workshop. A wrongly assembled cutting blade coupling or a blade screw that is tightened too tightly or too loosely can allow the cutting blade bar to get loose and cause severe injuries.

– Only use original blades for replacement purposes (Order no. see original spare parts and accessories).
– Blades must be indelibly marked with name and/or trademark of the manufacturer or supplier and with the parts number.

Servicing the rear wheel drive (Illustration R)

– Remove the drive wheels after loosening the nut and removing the wheel cap from the wheel axle.
– Remove the wheel cover paying attention to the friction washer.
– Remove dirt and any grease from the wheel cover, from the free wheel pinion on the gear shaft and the drive pinion on the inside of the wheel.

NOTE
Do not remove the free wheel pinion from the gear shaft!

– Grease the pinion pair (free wheel pinion and drive pinion in the wheel) with the roller bearing grease “KAJO LZR 2 lubricating grease”, so that the toothed intermediate spaces are completely filled. Also apply a little grease to the corresponding wheel cover apertures.
– Position the wheel cover and push the friction washer onto the wheel axle. When pushing on the drive wheel make sure that the pinions engage; it may be necessary to turn the wheel on the axle slightly.

Servicing the drive

– It is absolutely essential that the Bowden cable runs easily for switching on and off, so that the control drive works perfectly.

Changing the brake clutch and the drive V-belt

The brake clutch and the drive V-belt must be replaced by a specialist workshop.

Adjustment of the blade brake Bowden cable

The adjustment of the blade brake Bowden cable must be carried out only by a specialist workshop.

Hanging and setting the throttle cables

Ensure that the throttle cables are not kinked when hanging and during later operation O4 !
All the settings of the throttle cables should be carried out in an authorised professional workshop.

Hanging up the motor drive Bowden cable (Illustration I1)

– Hang the Z-hook (1) on the throttle cable-end and into the control handle for driving operation.
– Unscrew the lock nut (2), unscrew the setting nut (3) on the adjustment screw (4) up to the limit stop.
– Pull the throttle cable's outer cover rearwards with the adjusting screw until the wire cable can be inserted into the cut-out on the side bearing.
– The clearance on the control handle is 2 – 3 mm. Regulate the setting by means of the adjusting screw and setting nut accordingly.
– Finally, secure with the lock-nut (2).

Hanging the speed-setting throttle cable (Illustration I4)

Lay the throttle cable outside along the left guide tube connection.

– Push the setting lever further forward (position "Hare")
– Stick the ring eye (1) on the hook of the speed setting lever.
– Unscrew the lock nut (2), unscrew the setting nut (3) of the adjustment screw (4) up to the limit stop
– Pull the throttle cable outer cover rearwards with adjustment screw, until the wire cable can be inserted into the lower cut-out of the setting segment.

GB

Attention! For correct position, see Figure I4 !
Ensure that the free way on the throttle cable in the lowest lock position of the setting lever (position "Hare") is not greater than 2 mm. Regulate the setting by means of the adjustment screw and setting nut accordingly

– Finally secure with the lock-nut (2)

Hanging the fuel throttle cable (Illustration J4)

Lay the throttle cable along the right handlebar connection.

– Fit the spiral (1) at the end of the throttle cable on the throttle lever pin. Pay attention that the wire-end points outside, in order to ensure a smooth operation.
– The fuel throttle cable must be set such that the setting lever in the choke position still has max. 5mm as clearance up to the limit stop on the panel.
This setting can be done by sliding the throttle cable's outer cover (2). Finally secure it with the clip (3) and M5 screw (4).
– Secure the spiral with a cap clip (5).

Assembling the blade-brake control housing (Illustration L4 + O4)

Lay the throttle cable on the right guide tube connection and along the right side of the guide tube.

– Place the control housing of blade brake (1) over the wire bracket (2) on the side part of operating panels.
– Stick the countersink screw M6x45 (3) (from the tool bag) from outside through the side part and tighten the control housing of blade brake.

Assembling the blade-brake control handle (Illustration M4)

– First insert the safety control handle on the right side into the hole in the blade-brake control housing (1).
– Afterwards, compress it lightly and then insert it into the bush (2) on the left of the control panel.

18 SERVICING THE ENGINE

Safety instruction!
See table for explanation of symbols page 3

WARNING

Avoid injury! Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.
Do not run an engine in an enclosed area, such as a garage, even with doors and windows open.
Move the machine to an outside area before starting the engine.

IMPORTANT

To clean the engine and for maintenance work, always close the petrol tap and ventilation valve (1) A , lay the mower on the right-hand side, or even better, tip it forwards O (spark plug upwards) because otherwise there may be problems starting the engine. When tipping the mower forwards, make sure that the ejection flap is not damaged. Secure the mower in the raised position!

ATTENTION

When tilting or placing the mower on its side, ensure that no oil or fuel comes out of the machine. Fire hazard!

The regular implementation of the prescribed maintenance and care work are the prerequisite for a permanent and fault-free functionality of the motor and also the basic requirement for any guarantee claims.
The motor should be kept clean, particularly on the outside, and the silencer and cylinder area must always be kept free from foreign bodies (e.g. grass residue). The exhaust and motor reach very high temperatures when in use. Flammable foreign bodies such as foliage, grass etc. may catch fire.
Perfect cooling can also only ensured when cylinder ribs are always clean.

IMPORTANT

Never use a pressure cleaner or ordinary water jet to clean the motor. Damages or expensive repairs can be the consequence of such action.

Oil change

NOTE

For environmental reasons, we recommend that the oil change is performed by an authorised workshop.

GB

The first oil change of a new engine is necessary after 8 operating hours, and thereafter every 100 hours of operation or at least once per mowing season.

- Let the engine run warm.
- Switch off the engine and disconnect the spark plug cable.
- Change the oil with the engine still warm.
- The oil can only be changed by extracting the old oil via the oil filler neck. Hand pumps are available in specialist stores. **Old oil should be disposed off in accordance with the relevant local regulations and on no account be discharged into the sewerage system or into the ground.**
- After removing the old oil, refill with fresh, clean quality oil (for quantity and type, see technical data). Screw on dipstick and check oil (see illustration Y1)!

Oil filter change (Illustration X)

Replace the oil filter annually or after every 200 operating hours during the course of an oil change. (Order no. see original spare parts and accessories)

- Drain the oil (see oil change).
- Screw off the oil filter (1).
- Lightly lubricate the seal of the new oil filter with new clean oil.
- Screw on the oil filter hand-tight, until the seal makes contact with the oil filter adapter. Then tighten further by approx. 1/2 to 3/4 of a turn.
- Add high quality oil (for quantity and type, see technical data) into the filler.
- Screw on dipstick and check oil (see illustration Y1)!
- Start the engine and allow to idle. Check for oil leakage and, if necessary, tighten the filter further.
- Recheck the oil level and, if necessary, add more oil.

Do not dispose of the oil filter as normal household waste. Dispose of it at a public collection point or authorised specialist workshop.

Cleaning and replacing the air filter (Illustration W)

IMPORTANT

Never let the engine start or run whilst the air filter is removed.

- Turn the air filter cap (1) anti-clockwise and remove it.
- Carefully remove the air filter element (2).
- Clean the filter element (2) every 25 operational hours.
  If the filter element is lightly soiled, beat it carefully; if it is heavily soiled, replace it. Do not wash out the filter element, blow it with compressed air or oil it.
- Once the filter element has been cleaned or replaced, insert it in the housing (3).
- Attach the air filter cap (1) and turn it clockwise.

In the case of unfavourable operational conditions (severe formation of dust), cleaning is required after every mowing procedure. Replace the filter element once a year or every 300 operating hours.
(Please see original spare parts and accessories for order no. of filter element.)

Checking the spark plug (Illustration Y)

To check for wear, remove the spark plug connector and unscrew the spark plug. If the electrode is badly worn the spark plug must be replaced as a matter of course. (Order no. see original spare parts list and accessories).
Otherwise it is sufficient to clean the spark plug and set the electrode gap to 0.7-0.8 mm. Screw the spark plug (pay attention to sealing ring) into the engine by hand and tighten using the socket wrench. Press on spark plug connector. Replace the spark plug annually.

Correct winter storage of the engine (or when not used for a long period of time)

- Empty the petrol tank or allow the engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Switch off engine and disconnect spark plug cable.
- Drain the oil while the motor is still warm. Fill with fresh oil (for quantity and type, see technical data).
- Clean grass and chaff from cylinder and cylinder head fins and around muffler.
- Always keep the machine in a clean condition in a closed, dry room out of reach of children.

GB 19 TROUBLESHOOTING

Fault	Possible cause	Remedy
Engine does not start	Petrol tap closed.	Open the petrol tap **A**.
	Ventilation valve in tank cover closed.	Open ventilation valve in tank cover **A**.
	Fuel tank is empty.	Fill fuel tank with clean and fresh fuel.
	Spark plug connector loose.	Press on spark plug connector or have it checked by an authorized dealer.
	Spark plug defective or dirty or electrode burnt out.	Replace or clean spark plug, set electrode gap to 0.7-0.8 mm **Y**.
	Excessive petrol supply to engine (spark plug wet).	Have it checked by an authorized dealer.
	Air filter dirty	Clean or replace air filter insert **W**.
Engine performance decreases	Air filter dirty.	Clean or replace air filter insert **W**.
	Ventilation valve in tank cover closed.	Open ventilation valve in tank cover **A**.
	Spark plug contaminated with soot.	Have it cleaned by an authorized dealer.
Engine runs irregularly	Ventilation valve in tank cover closed.	Open ventilation valve in tank cover **A**.
	Air filter dirty.	Clean or replace air filter insert **W**.
	Spark plug contaminated with soot.	Have it cleaned by an authorized dealer.
		Have it checked by an authorized dealer.

Cutting blade does not start	Switch holder not turned down.	Press switch holder onto the upper part of the bar **H3**.
	Switch-on lever of cutting unit not actuated	Swiftly push the lever forward up to the stop and release **H3**.
	Did not observe the sequence for switching the mower on.	Switch holder and switch-on lever of the mower must be actuated in the specified sequence.
	Too much grass residue underneath the housing	Remove grass from cutting space. Keep gap between fan and housing clean. Check cutting blade for freedom of motion. Attention! Please observe safety information before starting these activities.
		Get it checked by an authorized workshop.
Mower will not move forward	Drive control bracket not pulled.	Pull drive switch bar **G**.
		Have it checked by an authorized dealer.
Drive speed cannot be regulated		Have it checked by an authorized dealer
Extreme vibration		Have it checked by an authorized dealer
Unclean cut, lawn is yellow	Blade blunt.	Have it sharpened and balanced by an authorized dealer **Q**.
	Cutting height too low.	Adjust to higher cutting height **I**.
	Engine speed too low.	Operate at max. rpm.
	Mowing too fast.	Adjust mowing speed.
	Insufficient overlapping of cuts when mowing.	Tall grass conditions may dictate that more overlapping of cuts is required.
	Lawn becomes matted.	A lawn scarifier can remedy the problem considerably
Ejection blocked	Turbo signal has not been detected **J** + **K**.	Empty the grass collector **L**.
	Engine speed too low.	Operate at max. rpm.
	Cutting height too low for grass that is too high.	Adjust to higher cutting height **I**.
	Pushing mower too fast.	Adjust mowing speed.
	Grass not dry.	Let grass dry.
Mulched grass appearance is poor: **clumps, excessive clippings, rough cut.**	Blade blunt.	Have it sharpened and balanced by an authorized dealer.
	Mulching rule not followed (cut max. 1/3 of the grass height; the height of the grass to be cut must be lower than 10 cm)	Adjust to higher cutting height **I**. Convert mower to rear discharge **U2** + **S1** and mow grass first with higher cutting setting.
	Travel speed too fast.	Adjust travel speed.
	Grass build-up under deck.	Adjust to higher cutting height **I**.
	Insufficient overlapping of cuts when mowing.	Tall grass conditions may dictate that more overlapping of cuts is required
	Grass not dry.	Adjust to higher cutting height **I**. Let grass dry.

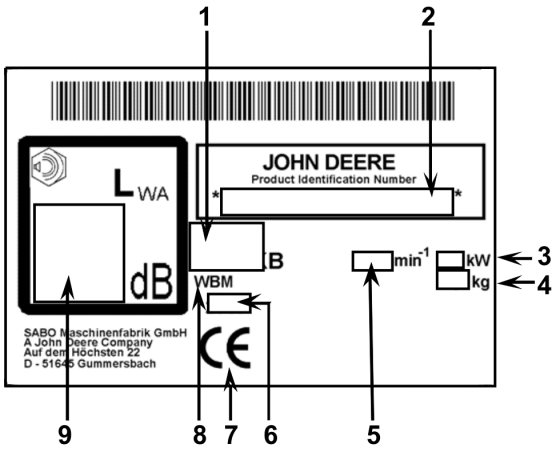
In case of faults and defects which have not been listed here, please contact the nearest authorized dealer.

Repairs which require specialized knowledge should only be performed by a qualified expert. Your authorized dealer will naturally also be glad to help if you do not wish to perform the maintenance work described here yourself.

1 Verklaring van het op de machine aangebrachte typeplaatje....2
2 Inleiding....2
3 Verklaring van de symbolen....3
4 Gebruik conform de voorschriften....4
5 Algemene veiligheidsvoorschriften voor handmatig bestuurde cirkelmaaiers (benzine)....4
Algemene veiligheidsinstructies....4
Voorbereidende maatregelen....5
Gebruik....5
Onderhoud en opslag....7
6 Beschrijving van de componenten....8
7 Voorbereidende werkzaamheden....8
Onderste deel van de duwboom aanbouwen (Afbeelding C1)....9
Bovenste deel van de duwboom aanbouwen (Afbeelding E1 + O4)....9
Montage van het beschermframe (Afbeelding K4)....9
Montage van de startstang (Afbeelding G3 + L1)....9
Opvangzak aan de maaier hangen (Afbeelding R1 + S1)....9
Instellen van de maaihoogte (Afbeelding I)....10
8 Voor de eerste ingebruikneming....10
Olie bijvullen (Afbeelding Y1)....10
Brandstof invullen....10
9 Starten van de motor (Afbeelding A + D3)....11
10 Inschakelen van het maaisysteem (Afbeelding H3)....11
11 Uitschakelen van het maaisysteem (Afbeelding I3)....11
12 Uitschakelen van de motor (Afbeelding I3 + G3 + A)....11
13 Stoppen in geval van nood....12
14 Rijaandrijving....12
Bediening van de achterwielaandrijving (Afbeelding G)....12
Regelen van de snelheid (Afbeelding H)....12
15 Het maaien....12
Maaien op hellingen....12
Oliepeilcontrole....12
Controle van de bedrijfsveiligheid....13
Tijdelijke beperkingen....13
Tips voor de verzorging van het gazon....13
Maaien (Afbeelding M)....13
Mulchen....13
Wat verstaat men onder mulchen?....13
Hoe bereikt men een perfect gesneden gazon?....14
Ombouw naar achteruitworp (Afbeelding U2 + S1)....14
16 Grasopvanginrichting....14
Gebruik met grasopvangzak....14
Turbosignaal (vulstandsindicatie van de grasopvangzak) (Afbeelding J + K)....14
Leegmaken van de opvangzak (Afbeelding I3 + L)....14
Gebruik zonder opvangzak....15
17 Verzorging en onderhoud van de maaier....15
Reiniging (Afbeelding A + O)....15
Opbergen....15
Transport en beveiliging van het apparaat (Afbeelding N + N4)....15
Onderhoud van de messenbalk....16
Bijslijpen en uitbalanceren van de messenbalk (Afbeelding Q)....16
Vervangen van de messenbalk....16
Onderhoud van de achterwielaandrijving (Afbeelding R)....16
Onderhoud van de aandrijving....16
Het vervangen van de remkoppeling en de aandrijf-V-riem....17
Bijregelen van de messen-rem-bowdenkabel....17
Inhangen en instellen van de bowdenkabels....17
Inhangen van de rijaandrijving-bowdenkabel (Afbeelding I1)....17
Inhangen van de bowdenkabel voor de snelheidsregeling (Afbeelding I4)....17
Inhangen van de bowdenkabel voor gas (Afbeelding J4)....17
Schakelhuis messenrem monteren (Afbeelding L4 + O4)....17
Montage van de schakelbeugel voor de messenrem (Afbeelding M4)....17
18 Onderhoud van de motor....17
Olie wisselen....18
Oliefilter wisselen (Afbeelding X)....18
Schoonmaken resp. vervangen van de luchtfilter (Afbeelding W)....19
Controle van de bougie (Afbeelding Y)....19
Overwinteren van de motor volgens voorschrift (of bij langdurige stilstand)....19
19 Oorzaken van storingen en het verhelpen daarvan....19
CE Verklaring van conformiteit....22
Technische gegevens....zie binnenzijde boekomslag

NL

1 VERKLARING VAN HET OP DE MACHINE AANGEBRACHTE TYPEPLAATJE



1 Typebenaming
2 Model- en serienummer
3 Vermogen
4 Gewicht
5 Nominaal motortoerental
6 Bouwjaar
7 CE conformiteitsteken
8 Handgeleide grasmaaier
9 Gegarandeerd geluidsdrukniveau

2 INLEIDING

Lieve tuinvriendin, lieve tuinvriend,

Wanneer bij de fierheid op een verzorgde gazon nog de vreugde aan het werken in de tuin bijkomt, dan weet men eerst, wat men aan zijn tuingereedschappen heeft. Met uw nieuwe gazonmaaier van JOHN DEERE heeft u een goede keuze gemaakt. Hij verenigt het hoge prestatievermogen van een traditie-onderneming met de innovaties van moderne hightech. Dat voelt u, wanneer u ermee werkt, en het verheugt u, wanneer u het fantastisch resultaat ziet.

NL

Maar voor u met de gazonverzorging start, hier enige belangrijke informatie, die u absoluut in acht dient te nemen.

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig, voor u de maaier voor het eerst in gebruik neemt, om u met de correcte bediening en het onderhoud van de machine vertrouwd te maken en om letsels of schade aan uw gazonmaaier te vermijden.

Gebruik de gazonmaaier voorzichtig. De op het toestel aangebrachte pictogrammen wijzen u op de belangrijkste voorzorgsmaatregelen. De betekenis van de pictogrammen is verduidelijkt op de openklapbare pagina.

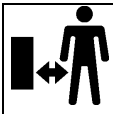
De veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing zijn gekenmerkt met symbolen. De verklaring van de symbolen vindt u in de tabel op de volgende pagina.

De omschrijvingen links en rechts hebben steeds betrekking op de in rijrichting geziene linker of rechter zijde van het toestel.

Hoe nauwkeuriger u de technische aanwijzingen in acht neemt, hoe betrouwbaarder uw gazonmaaier van JOHN DEERE zal functioneren. Wij wijzen u er op, dat schade aan de maaier, die door bedieningsfouten is ontstaan, niet onder de wettelijke garantieplicht vallen.

Wij wensen u veel vreugde bij de verzorging van uw gazon en uw grondstuk.

3 VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

	WAARSCHUWING Gebruiksaanwijzing en algemene veiligheidsvoorschriften lezen en in acht nemen. Bij het gebruik conform de voorschriften hoort ook het opvolgen van de door de producent voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingvoorwaarden.
	**WAARSCHUWING** Derden uit de gevaarszone verwijderd houden! Het contact met de roterende messenbalk kan tot zware letsels leiden. Omhoog geslingerde voorwerpen kunnen zware letsels veroorzaken. Maai nooit, terwijl personen, bijzonder kinderen, of dieren in de omgeving zijn.
	WAARSCHUWING Benzine is licht ontvlambaar en uiterst explosief. Uitlopende benzine en olie op de hete motor zijn licht ontvlambaar. Brand en explosies kunnen zware letsels en materiële schade veroorzaken. Terwijl de motor loopt of bij hete machine mag de tankdop niet geopend en geen benzine bijgevuld worden. Bij lopende motor moet de oliepeilstaaf steeds vast ingeschroefd zijn.
	WAARSCHUWING Benzine is licht ontvlambaar en uiterst explosief. Brand en explosies kunnen zware letsels en materiële schade veroorzaken. Roken en open vuur zijn bij het tanken verboden.
	WAARSCHUWING Let op voor scherpe messen! Het contact met de roterende messenbalk kan tot zware voetletsels leiden. De motor alleen achter de maaier staand starten. Er op letten, dat de voeten niet onder de behuizing komen.
	WAARSCHUWING Let op voor scherpe messen! Het contact met de roterende messenbalk kan tot zware hand- en voetletsels leiden. Bij lopende motor/messen de door de lengte van de stuurboom geboden veiligheidsafstand aanhouden. Er op letten, dat handen en voeten niet onder de behuizing komen.
	WAARSCHUWING Omhoog geslingerde voorwerpen kunnen zware letsels veroorzaken. Voor het maaien, bijzonder van met loof bedekte oppervlakken, alle stenen, stokken, draden en andere vreemde voorwerpen van het gazon verwijderen. Het toestel nooit met beschadigde of ontbrekende veiligheidsinrichtingen gebruiken. Voor de eerste ingebruikneming de bevestiging van de messenschroef controleren, daarna de messenbalk regelmatig op vaste zitting, slijtage en schade onderzoeken. Een versleten of beschadigd mes uitwisselen. Voor het starten van de motor controleren, of de gereedschappen verwijderd zijn.
	VOORZICHTIG Uitlaat en motor bereiken bij het gebruik zeer hoge temperaturen. Verbrandingsgevaar! Voor onderhouds- en reinigingswerkzaamheden de machine tenminste 15 minuten laten af-koelen. Het toestel nooit met beschadigd of zonder veiligheidsrooster van de uitlaat gebruiken.
	VOORZICHTIG Als bij werkzaamheden aan het apparaat de bougiestekker niet eraf wordt getrokken, zou de motor gestart kunnen worden en zware verwondingen het gevolg kunnen zijn. Vóór onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de motor afzetten, de bougiestekker eraf trekken en de contactsleutel, indien voorhanden, uittrekken. Bougiestekker nooit bij lopende motor eraf trekken. Gevaar: elektrische schok! Betreffende reinigings- of onderhoudsinstructies in de gebruiksaanwijzing raadplegen.

NL

WAARSCHUWING
Het contact met de roterende messenbalk kan tot zwaar hand- en voetletsel leiden. Omhoog geslingerde voorwerpen kunnen zwaar letsel veroorzaken.
Het maaisysteem uitschakelen en wachten tot de messenbalk stilstaat:
– bij het niet op het gazon rijden op wegen of straten;
– voor de maaihoogte wordt ingesteld;
– voor de grasopvangzak wordt afgenomen;
– voor de mulchprop wordt verwijderd.
Bovendien de motor afzetten:
– wanneer de maaier opgeheven of gekanteld moet worden, bijv. voor transport;
– wanneer de machine gedurende korte tijd zonder toezicht achterblijft;
– voor het bijtanken.

VOORZICHTIG
Het contact met de scherpe kanten van de messenbalk kan tot letsels leiden.
Bij onderhouds- en reinigingswerkzaamheden steeds veiligheidshandschoenen dragen.

4 GEBRUIK CONFORM DE VOORSCHRIFTEN

- Het toestel is uitsluitend bestemd voor het maaien van grasperken en gazon in het kader van de tuin- en landschapsverzorging ("Gebruik conform de voorschriften"). Elke verder leidende toepassing geldt als niet conform de voorschriften; voor hieruit resulterende schade is de producent niet aansprakelijk; het risico hiervoor draagt alleen de gebruiker. Bij het gebruik conform de voorschriften hoort ook het nakomen van de door de producent voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingvoorwaarden.
- Bij gebruik in openbare plantsoenen, parken, op sportvelden, langs de weg en op land- en bosbouwbedrijven moet u bijzonder voorzichtig te werk gaan.
- De maaier mag niet worden gebruikt in het bijzonder voor het snoeien van bosjes, hagen en struiken, het snoeien van klimgewassen, begroeiing op daken en in balkonbloembakken of het afzuigen of schoonblazen van voetpaden.
- Niet toegelaten is het gebruik van eender welke, niet door JOHN DEERE vrijgegeven anvullings- en aanbouwtoestellen. Bij het gebruik van zulke aanvullings- en aanbouwtoestellen vervallen de CE-conformiteit en de aanspraak op garantie. Eigenmachtige veranderingen aan deze gazonmaaier sluiten een aansprakelijkheid van de producent voor de daaruit resulterende schade uit.

NL

5 ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR HANDMATIG BESTUURDE CIRKELMAAIERS (BENZINE)

Algemene veiligheidsinstructies

Voor uw eigen veiligheid en voor een zo optimaal mogelijke werking van uw machine raden wij u aan deze bedieningshandleiding zorgvuldig door te lezen. Neem de tijd om kennis te nemen van de bedieningselementen en de machine juist te gebruiken.

- Wij wijzen u erop dat de bestuurder of gebruiker van de machine aansprakelijk is voor het in gevaar brengen van andere personen, hun eigendommen en ongevallen waarbij deze betrokken zijn.
- Deze bedieningshandleiding hoort bij de machine en moet bij eventuele verdere verkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.
- Laat nooit kinderen en personen onder 16 jaar en andere personen die geen kennis hebben genomen van de bedieningshandleiding de machine gebruiken. Wij wijzen u op het volgende: De minimumleeftijd van gebruikers kan regionaal verschillen.
- Wijs iedereen die met het apparaat gaat werken op de mogelijke gevaren en hoe ongevallen kunnen worden vermeden. Dit toestel mag alleen door personen gebruikt, onderhouden en gerepareerd worden, die hiermee vertrouwd en over de gevaren geïnstrueerd werden. De gebruikelijke voorschriften voor ongevallenpreventie alsook de andere algemeen erkende veiligheidstechnische en arbeidsmedische regels dienen te worden opgevolgd.

- Dit apparaat is niet ervoor bedoeld om te worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale vermogens en/of bij gebrek aan kennis, tenzij een voor hun veiligheid verantwoordelijke persoon op hen toeziet en hen aanwijzingen geeft hoe het apparaat gebruikt moet worden. Deze toezichthouder moet van tevoren beslissen of de persoon met beperkte fysieke, sensorische of mentale vermogens voor deze activiteit geschikt is.

Maai nooit in het bijzijn van andere personen, met name kinderen, of dieren.

- Berg de machine veilig op. Niet gebruikte machines moeten in een droge, gesloten ruimte buiten bereik van kinderen worden bewaard.

Voorbereidende maatregelen

- Tijdens het maaien dienen altijd stevige schoenen of veiligheidsschoenen en lange broeken te worden gedragen. Maai niet op blote voeten of op sandalen. Draag een veiligheidsbril ter bescherming van de ogen.

Controleer voor en tijdens het maaien het te bewerken gebied en verwijder alle stenen, stokken, kabels en andere voorwerpen die kunnen worden gegrepen en weggeslingerd.
Wanneer met de maaier loof moet worden opgezogen, dan moeten vooraf eveneens alle stenen en andere vreemde voorwerpen verwijderd worden. Wanneer dit wegens de op het gazon liggende bladeren niet gevrijwaard kan worden, dan mag er geen loof worden opgezogen.

- Naar beneden hangende takken en soortgelijke hindernissen kunnen de gebruiker verwonden of het maaien belemmeren. Vóór het maaien op mogelijke hindernissen zoals bijv. naar beneden hangende takken letten en deze snoeien of verwijderen.

WAARSCHUWING

- Benzine is licht ontvlambaar en uiterst explosief.
  Brand en explosies kunnen zware letsels en materiële schade veroorzaken.
- Benzine alleen in een goedgekeurde jerrycan en voor kinderen ontoegankelijk bewaren.
- Tank niet in het voertuig, op een laadvloer of een aanhanger met kunststofbekleding vullen. Tank voor het vullen met brandstof niet in de nabijheid van het voertuig en steeds op de bodem afzetten.

- Tank alleen in de open lucht met een koude motor. Tijdens het tanken zijn roken en open vuur verboden.
- Met benzine aangedreven apparaten die zich op een laadvlak of een aanhanger bevinden, niet vanuit de pomp voltanken, maar voltanken met een draagbare jerrycan.
- Tank benzine voor u de motor start.
- Open de tankdop niet en tank geen benzine bij een draaiende motor of als het apparaat heet is.
- Probeer de motor niet te starten als u benzine heeft gemorst. Verwijder in plaats daarvan het apparaat van de met benzine vervuilde plek en veeg de overgelopen brandstof van de motor af. Probeer de motor niet te starten voordat de benzinedampen zijn vervlogen.
- Sluit benzinetank en jerrycan om veiligheidsredenen weer volledig af.
- Vervang bij beschadiging de benzinetank en de tankdop.

- Controleer voor gebruik altijd visueel of de messen, de bevestigingsbouten en de gehele maaieenheid versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bevestigingsbouten ter voorkoming van onbalans.

Gebruik

- Het machine mag niet in explosiegevaarlijke omgeving worden gebruikt.
- Laat de verbrandingsmotor niet draaien in afgesloten ruimten waarin zich gevaarlijke verbrandingsgassen kunnen ophopen. Gevaar voor vergiftiging!
- Dragers van pacemakers mogen bij draaiende motor geen motoronderdelen aanraken die onder spanning staan.
- Opgelet! Apparaat niet voor aanzuigopeningen van ruimtebeluchtingstoestellen laten lopen.
- Bougiestekker nooit bij lopende motor eraf trekken. Gevaar: elektrische schok!
- Geen koptelefoon dragen om naar de radio of muziek te luisteren. Veiligheid bij het onderhoud en het bedrijf vereisen onbeperkte aandacht.
- Maai alleen bij daglicht of met voldoende licht. Bestuur de machine stapvoets.
- De rijsnelheid aan de persoon en het terrein aanpassen. Verhoog de snelheid langzaam, totdat u de bij u passende rijsnelheid hebt bereikt.

- Bijzonder voorzichtig zijn als onoverzichtelijke hoeken, struiken, bomen of andere hindernissen het zicht kunnen beïnvloeden.
- Niet te dicht op terreinhellingen, greppels en taluds afrijden. De machine kan plotseling over de kop gaan, als een wiel over de rand van een klip of een greppel rijdt of een rand plotseling zakt.
- Voorzichtig bij het maaien onder speeltoestellen (bv. schommels). Het apparaat zou in een onveilige positie kunnen komen. Er bestaat gevaar voor letsel.
- De machine niet tijdens ziekte, moeheid of onder invloed van alcohol, medicijnen of drugs bedienen.
- Indien mogelijk moet het gebruik van het toestel bij nat weer worden vermeden. Er bestaat gevaar voor uitglijden.
- Zorg ervoor dat u op hellingen altijd stevig staat. Maai op een helling in dwarsrichting, nooit naar boven of naar beneden. Wees bijzonder voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Maai niet op overmatig steile hellingen! Het maaien op hellingen beïnhoudt principieel gevaren. De grasmaaier bezit een zeer groot vermogen, zodat hij nog op hellingen met een neigingsgraad van max. 30° neiging kan maaien. Om veiligheidsredenen bevelen wij echter dringend aan, dit theoretisch vermogenspotentieel niet volledig te gebruiken. Principieel mogen handmatig bestuurde grasmaaiers bij hellingen van meer dan 15° niet worden gebruikt.
- Wees bijzonder voorzichtig als u de machine omkeert of deze naar u toe trekt.
- Bij achterwaartse bewegingen met de machine kunt u struikelen. Vermijd achteruitlopen. Vermijd abnormale lichaamshoudingen. Zorg ervoor dat u stevig staat en niet uw evenwicht verliest.
- Houd de door de lengte van de stuurboom bepaalde veilige afstand aan.
- Om een afglijden van het toestel tijdens het dragen te verhinderen, dient u het toestel steeds vast te nemen met de daarvoor voorziene grijpinrichtingen (draaggreep, behuizing, duwstangeinden of onderste gedeelte van de duwstang). Niet vastnemen aan de uitwerpklep!
- Neem voor het optillen of dragen het gewicht van de machine in acht (zie technische gegevens). Het optillen van grote gewichten kan leiden tot problemen met de gezondheid.
- Til de machine nooit op en draag deze nooit met draaiende motor.
- Gebruik de machine nooit met beschadigde of ontbrekende veiligheids- en beschermingrichtingen.

Veiligheidsinrichtingen zijn:

– Veiligheidsschakelbeugel
Schakelbeugel voor messenrem op het moment van gevaar loslaten: De mesbalk moet binnen drie seconden tot stilstand komen.
De functie van de veiligheidsschakelbeugel mag niet buiten werking worden gesteld.
Men moet controleren of de veiligheidsschakelbeugel werkt zoals voorgeschreven. Als dat niet het geval is, moet hij door een erkend vakbedrijf gerepareerd worden.
Om de goede werking van de veiligheidsinrichting te garanderen moet de schakelbeugel, het schakelhuis met bowdenkabel en de messenrem regelmatig, echter ten minste eenmaal per maaiseizoen, door een erkend vakbedrijf gecontroleerd worden.

Beschermingrichtingen zijn:

– Behuizing, grasopvangzak, uitwerpklep, deflector
Deze beschermingrichtingen beschermen tegen letsels door omhoog geslingerde voorwerpen.
Het toestel mag niet met beschadigde behuizing c.q. zonder reglementair bevestigde opvangzak resp. deflector of tegen de behuizing aanliggende uitwerpklep worden gebruikt.

– Behuizing
Deze beveiligingsvoorziening beschermt tegen letsel door contact met de roterende mesbalk.
Het apparaat mag niet met beschadigde behuizing worden gebruikt. Erop letten dat handen en voeten niet onder de behuizing komen.

– Afdekkingen van de riemaandrijving, motorafdekkingen
Deze beveiligingsvoorzieningen beschermen tegen letsel door bewegende onderdelen.
Het apparaat mag niet met beschadigde c.q. zonder op de voorgeschreven wijze bevestigde afdekkingen worden gebruikt.

– Veiligheidsrooster voor de uitlaat
De motor/uitlaat wordt zeer heet. Het veiligheidsrooster beschermt tegen verbrandingen.
Het toestel niet zonder veiligheidsrooster voor de uitlaat gebruiken.

De beschermingrichtingen mogen niet veranderd worden.

- Wijzig de basisafstelling van de motor niet of jaag hem niet over zijn toeren.
- Tijdens het startproces de aandrijving, indien voorhanden, niet inschakelen.

Let er bij het in bedrijf nemen op dat uw voeten op een veilige afstand van het maaisysteem staan.

Bij het inschakelen van het maaisysteem mag u de machine niet kantelen, maar mag u deze, indien noodzakelijk, alleen zodanig schuin plaatsen dat de snijdgereedschap van de gebruiker af wijst maar echter slechts zover als dit absoluut noodzakelijk is.

Houd handen en voeten altijd uit de buurt van draaiende onderdelen. Zorg ervoor dat handen en voeten niet onder de behuizing komen. Houd u altijd verwijderd van de uitwerpopening.

Stop de motor, trek de bougiestekker eraf, vergewis u ervan dat alle bewogen delen volledig stilstaan en dat de contactsleutel, indien voorhanden, uitgetrokken is:

- als de machine verlaten wordt;
- voordat u de machine controleert, reinigt of er werkzaamheden aan uitvoert;
- voordat u blokkeringen loswerkt of verstoppingen in het uitwerpkanaal elimineert;
- als er een vreemd voorwerp werd geraakt;
- als de machine abnormaal begint te trillen.

- Wanneer er een vreemd voorwerp werd getroffen en als de machine blokkeert, bijv. als u tegen een hard voorwerp rijdt, moet u een vakhandelaar laten controleren of er onderdelen van de machine beschadigd of vervormd zijn. Ook de mogelijk noodzakelijke reparaties steeds door een geautoriseerde vakwerkplaats laten uitvoeren.
- Indien de machine ongewoon sterk begint te vibreren, is een onmiddellijke controle door de vakhandelaar noodzakelijk.

Schakel het maaisysteem uit, overtuig u ervan, dat de messenbalk stilstaat:

- bij het niet op het gazon rijden op wegen of straten;
- wanneer u de maaihoogte wilt regelen;
- voor u de grasopvangzak afneemt;
- voor de mulchprop wordt verwijderd.

- Schakel de motor uit, overtuig u ervan dat de contactsleutel, indien voorhanden, afgetrokken is:
  - als u de maaier moet optillen of moet kantelen, bijv. voor transport;
  - als u de machine even verlaat;
  - voordat u bijtankt.
- Indien de motor een benzinekraan bezit, dient deze na het maaien dicht te worden gedraaid.

NL

Onderhoud en opslag

- Zorg ervoor dat alle schroefverbindingen goed zijn vastgeschroefd en dat het toestel in een veilige arbeidstoestand is.

U mag alleen bij uitgeschakeld maaisysteem de uitwerpklep openen en de grasopvangzak verwijderen of de mulchprop verwijderen.

Bewaar de machine nooit met benzine in de tank in een gesloten ruimte waarin eventueel benzinedampen met open vuur of vonken in contact kunnen komen of kunnen ontvlammen.

Uitlaat en motor bereiken tijdens het gebruik zeer hoge temperaturen.
Voor onderhouds- en reinigingswerkzaamheden de machine tenminste 15 minuten laten afkoelen.

- Om brandgevaar te vermijden houdt u motor, geluiddemper (uitlaat) en brandstoftank vrij van gras, bladeren of uitlopende olie (vet).
  Bij het op de zijkant leggen erop letten dat er geen olie of benzine uitloopt. Brandgevaar!
  Laat de motor afkoelen, voordat u de machine neerzet in gesloten ruimtes.
  De machine niet opslaan in de buurt van open vlammen of vuurbronnen zoals bijv. boilers of verwarmingen.

Controleer de grasopvanginstallatie regelmatig op slijtage en werking.

Controleer ook elke keer voor het maaien de staat van de messen en kijk of de messen goed vastzitten. Een versleten of beschadigd mes moet absoluut worden vervangen.

- Op goede zitting van de bougiestekker letten! Aanraken is alleen gevaarlijk zolang de bougiestekker niet zoals voorgeschreven geïnstalleerd is.

Het vervangen, bijslijpen en uitbalanceren van het mes moet worden uitgevoerd door een erkend vakbedrijf.
Door een foutief gemonteerde meskoppeling kan de mesbalk losraken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.
Een ondeskundig geslepen en niet uitgebalanceerd mes kan sterke trillingen veroorzaken en de grasmaaier beschadigen.

- Vervang om veiligheidsredenen versleten of beschadigde onderdelen.

Draag bij onderhouds- en reinigingswerkzaamheden altijd veiligheidshandschoenen.

Voer onderhouds- en reinigingswerkzaamheden alleen uit als de motor is uitgeschakeld en de bougiestekker is afgetrokken.

- Bougiestekker nooit bij lopende motor eraf trekken! Gevaar: elektrische schok.
- Indien de tank geledigd dient te worden, dan moet dit in open lucht en bij koude motor te gebeuren. Er op letten, dat er geen brandstof wordt gemorst.

Om vrijwarings- en veiligheidsredenen mogen alleen originele reserveonderdelen gebruikt worden.

6 BESCHRIJVING VAN DE COMPONENTEN

1 Veiligheidsschakelbeugel voor messenrem
2 Hendel Vario-activering
3 Aandrijfschakelbeugel
4 Tankafsluiting met beluchtingsklep
5 Brandstofkraan
6 Luchtfilter
7 Oliefilter
8 Snijhoogteverstelling
9 Bougie
10 Draaggreep
11 Beschermframe
12 Olievulopening met oliemeetstaaf
13 Uitwerpklep
14 Startkabelgreep
15 Bedieningspaneel
16 Inschakelhendel snijwerk
17 Activeringshendel voor motor

7 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

Voor de montage van de maaier zitten de volgende onderdelen in de verpakking:

- maaier met voorgemonteerd beschermframe
- onderstuk van de duwboom (onder in het opvulsel van de bodem)
- onderstuk van de duwboom met bedieningspaneel
- vangdoek, vangzakframe
- gereedschapszak met de volgende inhoud:
  - Gebruiksaanwijzing met Conformiteitsverklaring
  - Bougiesleutel
  - Diverse bevestigingsdelen.

Als er onverwacht een deel ontbreekt, gelieve dan contact op te nemen met uw specialist.

De duwbomen kunnen aan de maaier bevestigd worden als het apparaat nog in het karton staat.

– Bovenstuk van de duwboom op het dwars gelegde deksel van het karton leggen, zie afbeelding **Z3**.
– Vangzak wegnemen.
– Bevestiging bowdenkabels doorsnijden.
– Het karton opensnijden aan de kant waar de uitwerpklep zit.

Erop letten dat de bowdenkabels tijdens de montage en bij het latere bedrijf niet geknikt worden O4 !

Onderste deel van de duwboom aanbouwen (Afbeelding C1)

– Het onderstuk van de duwboom (zit in het opvulsel van de bodem) op de uitstekende bout steken en zo ver naar achter zwenken, tot de boring aan het uiteinde van de boom samenvalt met een van de beide boringen in de boombevestiging. **Het onderste deel van de boom zo draaien, dat de verdieping in de boringen voor de bevestiging van het bovenstuk van de boom naar boven wijst!**
– De twee zeskantschroeven M8x16 (1) (uit de gereedschapszak) met erop geschoven borgringen (2) van buiten door boom en boombevestiging steken en vastschroeven.
  Er kunnen twee verschillende boomhoogtes ingesteld worden.
– Op de beide bovenste bouten voor de bevestiging eerst een gewelfde schijf (3), dan een afstandsbus (4) schuiven en vastschroeven met een veiligheidszeskantmoer (5).

VOORZICHTIG

Bij de activering van de hoogteverstelling van de duwboom kan bij het losdraaien van de zeskantmoeren (5) C1 (maar zo ver losdraaien, dat de duwboom vrij kan worden bewogen) en de bevestigingsschroeven (1) C1 tussen onderste deel van de duwboom en de bevestiging ervan de duwboom onverwacht omslaan. Bovendien kunnen er drukplaatsen met pletgevaar ontstaan tussen het onderste deel van de duwboom en de bevestiging/behuizing. Er bestaat verwondingsgevaar!

Bovenste deel van de duwboom aanbouwen (Afbeelding E1 + O4)

– De in de trillingsdempers (1) van de bovenboom voorgemonteerde schroeven van boven door de boringen in de onderboom steken.
– Van onder een gewelfde schijf (2) erop zetten en vastschroeven met een zeskantmoer (3).

BELANGRIJK

Erop letten dat de bowdenkabels bij de montage van het bovendeel van de duwboom niet geknikt worden!
De bowdenkabels met behulp van de kabelbanden uit de gereedschapszak bevestigen aan de boven- en onderboom O4.
Aan de rechterkant, waar het schakelhuis messenrem met bowdenkabel zit, mogen de kabelbanden niet te strak worden aangetrokken, opdat de lichte loop van de rematctivering gegarandeerd wordt.

Montage van het beschermframe (Afbeelding K4)

– Het beschermframe (1) optillen en het vangzakframe wegnemen.
– De beide verzonken schroeven (M6x90) (2) (uit de gereedschapszak) van boven door het beschermframe en lagering steken.
– Van onder eerst een rubber dempingselement (3) en schijf (4) erop steken en vastschroeven met een zeskantdopmoer (5).
– Aan het andere uiteinde van het beschermframe de voorgemonteerde moeren vastschroeven.

Montage van de startstang (Afbeelding G3 + L1)

– De bedieningshendel in de stand STOP schuiven G3.
– De starterkabel (1) uittrekken en door een draaiende beweging in de houder van de starterhandgreep (2) haken L1.
– Na het inhangen van de startkabel de startgreephouder naar rechts tot de aanslag aan de AVS-behuizing draaien. Zo wordt voorkomen dat de startkabel uitspringt.

Opvangzak aan de maaier hangen (Afbeelding R1 + S1)

– Het frame van de opvangzak met de beugel vooraan in het opvangdoek plaatsen. Erop letten dat de beschermhoeken van het opvangdoek de achterste hoeken van het frame van de opvangzak omhullen. De bovenste naden van het opvangdoek aan de beugel uitlijnen.
– De profielen van de opvangzak op de stangen van het frame drukken R1.
– De uitwerpklep van de maaier naar boven openen.
– Til de opvangzak op met de draaggreep, plaats de schans (1) R1 aan de opening van de opvangzak en hang deze met zijn beide zijdelingse haken boven in de maaierbehuizing S1.
– De uitwerpklep op de opvangzak klappen.

Instellen van de maaihoogte (Afbeelding I)

Veiligheidsinstructie!
Verklaring van de symbolen zie tabel pagina 3

– Aan elk wiel de hendel naar het wiel toe trekken en na zijdelings verschuiven weer arrêteren in de gewenste positie.
– Alle vier de hendels moeten in dezelfde positie staan!

VOORZICHTIG

Bij het instellen van de snijhoogte de stelhendel vastpakken zoals voorgesteld in afbeelding I. Daardoor wordt verhinderd dat de hand bij het instellen wegglijdt met verwondingen als gevolg.

BELANGRIJK

Het maaien op de laagste snijhoogte mag alleen gebeuren op vlakke en gladde grasmatten!
Gelieve er rekening mee te houden dat de onderste snijhoogte-instellingen alleen bij optimale omstandigheden gebruikt mogen worden. Als u de snijhoogte te laag kiest, dan kan de grasnerf beschadigd en onder bepaalde omstandigheden zelfs vernield worden.
Naast de snijhoogte beïnvloedt ook de rijsnelheid het snijbeeld en vangresultaat. Snijhoogte en rijsnelheid aanpassen aan de hoogte van het te snijden het gras.

8 VOOR DE EERSTE INGEBRUIKNEMING

Veiligheidsinstructie!
Verklaring van de symbolen zie tabel pagina 3

Alle boutverbindingen en de bougiestekker controleren op juiste montage. De bouten beter vastschroeven, indien nodig! Hierbij vooral de bevestiging van de messenbalk controleren (zie hiervoor hoofdstuk „Onderhoud van de messenbalk").

De bevestigingsschroef van de messen dient steeds door een vakwerkplaats te worden vastgeschroefd. Wanneer de messenschroef te vast of te los wordt aangeschroefd, kunnen messenkoppeling en messenbalk beschadigd worden of loskomen, wat tot zware letsels kan leiden.

Let u er op dat alle veiligheidsinrichtingen correct zijn bevestigd en dat zij niet beschadigd zijn.

Olie bijvullen (Afbeelding Y1)

NL

Veiligheidsinstructie!
Verklaring van de symbolen zie tabel pagina 3

BELANGRIJK

Schade vermijden! De motor wordt zonder olie geleverd. De motor moet voor het starten met olie worden gevuld.
Vóór de eerste start motorolie (hoeveelheid en kwaliteit zie technische gegevens) met een trechter na het losschroeven van de oliepeilstok in deze opening vullen.

– De maaier op effen bodem parkeren.
– Olie langzaam tot aan de vulopening vullen. Niet te vol maken.
– **Olieniveau controleren.**
  Oliepeilstok verwijderen. De peilstok met een schone lap afvegen, weer insteken, niet vastdraaien. Daarna de peilstok er weer uittrekken en het olieniveau aflezen. De olie moet zich tussen de markeringen "ADD" en "FULL"bevinden. Eventueel olie navullen. Het olieniveau mag echter niet boven de FULL-markering liggen.
  Oliepeilstok in de motor weer insteken en vastdraaien.
– Na het eerste vullen het bord „NO OIL" (GEEN OLIE) boven aan de motor verwijderen.

Brandstof invullen

Veiligheidsinstructie!
Verklaring van de symbolen zie tabel pagina 3

– Gebruik als tankvulling alleen verse en schone loodvrije standaard brandstof.
  Brandstof met maximaal 10% ethanol is acceptabel.
– Brandstofkraan moet gesloten zijn A!
– Tankdeksel eraf schroeven.
– Brandstof met een trechter erin doen tot max. onderkant van de vulopening.
– Tankdeksel erop zetten en vastschroeven.

9 STARTEN VAN DE MOTOR (Afbeelding A + D3)

De motor mag alleen achter de maaier staande worden gestart.

- Beluchtingsklep (1) in het tankdeksel openen **A** .
- Brandstofkraan openen **A** .
- Bij koude motor de activeringshendel (2) in stand "**I/I**" (choke) (3) schuiven **D3** .
- De startkabel (5) langzaam uittrekken tot er een weerstand merkbaar wordt, dan snel uittrekken – de motor begint te lopen, de kabel langzaam terugvoeren.
- Onder bepaalde omstandigheden moet het startproces herhaald worden.
- Zodra de motor is aangesprongen moet de activeringshendel (2) in stand "Warme start/Bedrijf" (4) worden gezet.
- Bij bedrijfswarme motor de activeringshendel in stand "Warme start/Bedrijf" (4) schuiven en de motor starten zoals zojuist beschreven.
- Als de motor niet aanspringt, ga dan te werk zoals bij het starten van de koude motor.
- In stand "Warme start/Bedrijf" werkt de motor met zijn hoogste vermogen bij max. toerental, dat vereist is voor een mooi snijbeeld (motortoerental = mestoerental).

VOORZICHTIG

Startkabelgreep tijdens het starten stevig vastpakken. De greep zou anders uit de hand kunnen glijden. Verwondingsgevaar!

10 INSCHAKELEN VAN HET MAAISYSTEEM (Afbeelding H3)

Veiligheidsinstructie!
Verklaring van de symbolen zie tabel pagina 3

Het maaisysteem alleen achter de maaier staande inschakelen.
In elk geval de maaier op een effen niet met hoog gras begroeide vlakte plaatsen (is het gras te lang, dan wordt daardoor het aanlopen van de mesbalk belemmerd en het starten onmogelijk). Waar dit niet mogelijk is, de grasmaaier zo schuin opstellen, dat de snijdinrichting in de van de gebruiker afgekeerde richting wijst maar echter slechts zover als dit absoluut noodzakelijk is.

- De veiligheidsschakelbeugel (1) op het bovenste deel van de stuurboom drukken en vasthouden.
- De hendel (2) tot aan de aanslag **vlot** naar voren schuiven en loslaten. De hendel komt automatisch terug in zijn uitgangspositie.

NL

BELANGRIJK

Langzaam inschakelen van het maaisysteem leidt tot een overmatige slijtage van de rem- en koppelingvoeringen en een oververhitting van het volledige remkoppelingsysteem.
Voor een onberispelijke functie van het startsysteem is het noodzakelijk, dat het maaisysteem overeenkomstig de bovenstaand beschreven volgorde wordt gestart.

11 UITSCHAKELEN VAN HET MAAISYSTEEM (Afbeelding I3)

- Veiligheidsbedieningshendel voor de messenrem vlot loslaten.

BELANGRIJK

Op het moment dat de veiligheidsbedieningshendel wordt losgelaten, klapt deze door veerkracht weer terug in zijn uitgangspositie, de messenrem is nu geactiveerd en binnen drie seconden komt het messenbalk tot stilstand.

12 UITSCHAKELEN VAN DE MOTOR (Afbeelding I3 + G3 + A)

- Veiligheidsbedieningshendel voor de messenrem vlot loslaten **I3** .
- De bedieningshendel in de stand STOP schuiven **G3** .
- Brandstofkraan sluiten **A** .

13 STOPPEN IN GEVAL VAN NOOD

OPGELET

Verwondingen vermijden! De mesbalk moet binnen 3 seconden stoppen. Anders de volgende geautoriseerde vakwerkplaats consulteren.

Veiligheidsschakelbeugel en aandrijfschakelbeugel loslaten.

– De maaier stopt.
– Het mes komt tot stilstand.

14 RIJAANDRIJVING

Bediening van de achterwielaandrijving (Afbeelding G)

De achterwielaandrijving wordt bij lopende motor en maaiwerk in- en uitgeschakeld via de aandrijfschakelbeugel (1) aan de bovenste duwboom (2):

– Aan de aandrijfschakelbeugel trekken en hem vasthouden = maaier rijdt.
– Aandrijfschakelbeugel loslaten = maaier blijft staan (0-stand).

Bij het rijden buiten het gazon op wegen of straten de aandrijving alleen inschakelen bij lopende motor.

Regelen van de snelheid (Afbeelding H)

BELANGRIJK

Het regelen van de snelheid mag alleen geschieden als de motor draait, om beschadigingen te voorkomen!

De rijsnelheid wordt ingesteld met de links aangebrachte hendel van de Vario-activering.

– De hendel (1) eerst naar rechts uit de inkeping trekken (2) en dan door verstellen de gewenste rijsnelheid instellen (2). De hendel arrêteert automatisch in de eerstvolgende nieuwe positie.
  – Stand „Haas" = snel (max. snelheid).
  – Stand „Schildpad" = langzaam (min. snelheid).

AANWIJZING

Maaien met te hoge snelheid leidt tot een slecht snijbeeld resp. vangresultaat. Snelheid altijd aanpassen aan de gegeven omstandigheden. Bij langere afgesneden grassprieten moet een langzamere rijsnelheid worden gekozen. Gele zone van de sticker: hoge rijsnelheid > 4,0 km/h. In dit bereik mogen de afgesneden grassprieten maar heel kort zijn (alleen de punten).

NL

15 HET MAAIEN

Veiligheidsinstructie!
Verklaring van de symbolen zie tabel pagina 3

Maaien op hellingen

LET OP

De maaier kan op taluds of hellingen met een hellingspercentage van maximaal 30° worden gebruikt. Steilere hellingen kunnen tot motorschade leiden.

Om veiligheidsredenen bevelen wij echter dringend aan, dit theoretisch vermogenspotentieel niet volledig te gebruiken. Principieel mogen handmatig bestuurde grasmaaiers bij hellingen van meer dan 15° niet worden gebruikt.

Oliepeilcontrole

Vóór elk maaien het oliepeil controleren Y1. De motor nooit met te weinig of te veel olie laten lopen. Onherstelbare schade zou het gevolg kunnen zijn.

Controle van de bedrijfsveiligheid

Voordat u gaat maaien altijd controleren of de veiligheidsschakelbeugel voor de rem van het mes foutloos functioneert. Als de schakelbeugel wordt losgelaten, moet de mesbalk binnen drie seconden blijven staan. Anders de dichtstbijzijnde geautoriseerde vakwerkplaats opzoeken.

Zorg ervoor dat alle beschermingrichtingen zoals voorgeschreven aangebracht en niet beschadigd zijn!

Na de eerste bedrijfsuren en laten van tijd tot tijd de goede bevestiging van alle schroeven en moeren controleren en deze eventueel aandraaien! Om gevaar te vermijden voordat u gaat maaien de toestand en goede bevestiging van het mes controleren (zie hiervoor hoofdstuk „Onderhoud van de mesbalk").
Bovendien regelmatig slijtage en bevestiging van ventilator, meskoppeling en ventilatorhuis controleren.

Op goede zitting van de bougiestekker letten! Aanraken is alleen gevaarlijk zolang de bougiestekker niet zoals voorgeschreven geïnstalleerd is. Bougiestekker nooit bij lopende motor eraf trekken! Gevaar: elektrische schok.

Bij blokkering van het maaiwerk, bijv. door tegen een hindernis aan te rijden, door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren of delen van de maaier beschadigd of vervormd zijn. Ook de eventueel noodzakelijke reparaties altijd door een geautoriseerde vakwerkplaats laten uitvoeren.

Tijdelijke beperkingen

Er bestaan plaatselijke voorschriften met betrekking tot de tijden, waarop maaiers mogen worden gebruikt. Informeert u zich a.u.b.voor het gebruik van de maaier bij de desbetreffende instantie.

Tips voor de verzorging van het gazon

Maaien (Afbeelding M)

Na 10 – 14 dagen begint elk gazon te verwilderen. U zult zien: hoe vaker het gemaaid wordt, des te beter en krachtiger het eruit ziet; want regelmatig maaien bevordert een gelijkmatige groei.

Verwijder vóór elke maaibeurt alle vreemde voorwerpen (stenen, hout, takken enz.) van het gazon; let echter ook tijdens het maaien nog op rondslingerende voorwerpen.

Maai zo mogelijk alleen droog gras. Bij natte bodem wordt de grasnerf gemakkelijk beschadigd; de wielen drukken zich in de grond en laten sporen achter.

Als het gras te lang is geworden, maai het gazon dan eerst met hoge instelling van de snijhoogte in de ene richting, en daarna met lagere, door u gewenste hoogte-instelling in de breedte. Snij alleen met scherpe, foutloze messen, opdat de grashalmen niet uitrafelen. Een zuiver snijbeeld bereikt u als u de maaier in staptempo in zo recht mogelijke banen leidt. Deze banen moeten altijd een paar centimeter overlappen, opdat er geen stroken blijven staan.

Het maaien op de laagste snijhoogte mag alleen gebeuren op vlakke en gladde grasmatten!
Gelieve er rekening mee te houden dat de onderste snijhoogte-instellingen alleen bij optimale omstandigheden gebruikt mogen worden. Als u de snijhoogte te laag kiest, dan kan de grasnerf beschadigd en onder bepaalde omstandigheden zelfs vernield worden.

Naast de snijhoogte beïnvloedt ook de rijsnelheid het snijbeeld en het vanggedrag. De rijsnelheid aanpassen aan persoon, terrein en aan de te snijden grashoogte. Bij langere afgesneden grassprieten moet een langzamere rijsnelheid worden gekozen.

Bij het maaien van hoog gras eerst een hoge instelling van de snijhoogte kiezen en daarna met lagere hoogte-instelling nog een keer maaien in de breedte.

Mulchen

Uw grasmaaier kan met een mulchset worden uitgerust. De overeenkomstige ombouwset voor het mulchsysteem is in de vakhandel als toebehoren verkrijgbaar (Bestelnr. Ombouwset zie originele reserveonderdelen en toebehoren).

WAARSCHUWING

De ombouw van de maaier op het mulchsysteem dient steeds door een geautoriseerde vakwerkplaats te worden uitgevoerd. Door een verkeerd gemonteerde messenkoppeling of door een te vast of te los aangetrokken messenschroef kan de messenbalk loskomen, hetgeen tot zware letsels kan leiden.

Wat verstaat men onder mulchen?

Bij het mulchen wordt het gazon gesneden en worden de afgesneden halmen gelijktijdig door een speciaal mulchmessensysteem meermaals klein gesneden. Dit mulchmessensysteem richt de grashalmen op en snijdt de halmen in zeer korte stukken, die dan gelijkmatig over het gazonoppervlak worden verdeeld.

Het afgesneden gras kan nu sneller uitdrogen en verrotten, waardoor de humusvorming wordt bevorderd. De bodem wordt zo op natuurlijke wijze bemest en ook nog beschermd tegen uitdroging.

Het verzamelen en verwijderen van het afgesneden gras vervalt. Het mulchconcept ondersteunt daardoor de ecologische kringloop aanzienlijk.

Hoe bereikt men een perfect gesneden gazon?

Het beste snijdbeeld en resultaat bereikt men op een droge gazon, omdat natte gazon door de korte stukjes afgesneden gras snel gaat kleven en klonteren. Deze grasklompen vormen rotting en schimmels en hinderen de gewenste ecologische kringloop.

Wanneer het gazon desondanks toch eens in zeer vochtige of natte toestand dient te worden gemaaid, dan moet het afgesneden gras korter zijn, dat betekent dat de snijdhoogte 1 - 2 trappen hoger dient te worden ingesteld dan bij droge gazon.

Bij gebruik van een mulchmaaier mag de te snijden grashoogte naar mogelijkheid 10 cm niet overstijgen. In een arbeidscyclus wordt nu maximum 1/3 van de grashoogte afgesneden. Wanneer er geen positief resultaat wordt bereikt, dient eventueel twee keer na elkaar te worden gemulcht.

Naargelang de soort van het gazon en de groeisnelheid dient tot twee keer per week te worden gemaaid en daarbij maximum 1/3 van de grashoogte te worden afgesneden.

Wanneer het gras toch een keer te hoog zou zijn om te mulchen, kan de mulchmaaier met enkele handgrepen worden omgebouwd voor het maaien met een opvangzak.

Ombouw naar achteruitworp (Afbeelding U2 + S1)

– Motor afzetten.
– Uitwerpklep optillen.
– De mulchstop verwijderen uit het kanaal **U2**.
– De grasopvangzak in de voorziene houder aan de behuizing van de maaier hangen **S1**.

Een ombouw van het mulchmessysteem is niet noodzakelijk! Bij moeilijke maaiomstandigheden (bijv. nat gras) kan het wel voorkomen dat de opvangzak minder gevuld wordt.
Opdat het apparaat opnieuw als mulchmaaier kan worden ingezet, moet de mulchstop weer worden ingebouwd. Hiervoor de grasopvangzak eraf nemen, de mulchstop in het uitwerpkanaal steken en de uitwerpklep sluiten.

16 GRASOPVANGINRICHTING

NL

Veiligheidsinstructie!
Verklaring van de symbolen zie tabel pagina 3

Gebruik met grasopvangzak

Let er bij het maaien op, dat de opvangzak op tijd wordt leeggemaakt. Het turbosignaal op de opvangzak geeft het juiste tijdstip aan om de zak leeg te maken. In plaats van de opvangzak kan er ook een deflector worden aangebracht (in de handel verkrijgbaar als accessoire bestelnr. SA592).

BELANGRIJK
Men moet erop letten dat bij het hanteren met de opvangzak de schans (1) R1 niet verbogen wordt.

Turbosignaal (vulstandsindicatie van de grasopvangzak) (Afbeelding J + K)

Aan de bovenkant van de opvangzak is een indicatie geplaatst, waarmee men zien kan of de opvangzak leeg of vol is:
– Indien de opvangzak leeg is gaat het signaal onder het maaien bol staan **J**.
– Indien de opvangzak vol is valt het signaal in elkaar; dan moet het maaien dadelijk gestaakt en de opvangzak leeg gemaakt worden **K**.

BELANGRIJK
Indien het weefsel van de opvangzak erg vuil is gaat het signaal niet bol staan. Het weefsel moet dan worden schoongemaakt! Alleen met een luchtdoorlatende opvangzak is een foutloos opnemen van het gras mogelijk.
BELANGRIJK
Opvangzak niet met warm water reinigen!

Leegmaken van de opvangzak (Afbeelding I3 + L)

Veiligheidsbedieningshendel loslaten **I3**. De daardoor in functie gestelde messenrem brengt het mes binnen 3 seconden tot stilstand. Bij lopende motor kan nu de opvangzak als volgt geledigd worden:
– Uitwerpklep openen.
– De gevulde opvangzak van de maaier met de draagbeugel uit de maaier loshaken – de uitwerpklep sluit automatisch.
– Opvangzak aan beugel en handgleuf op de bodem vasthouden en goed leegschudden **L**.

Gebruik zonder opvangzak

WAARSCHUWING

Bij het gebruik zonder opvangzak moet de uitwerpklep aan het maaichassis steeds gesloten zijn (naar onder geklapt).

17 VERZORGING EN ONDERHOUD VAN DE MAAIER

Regelmatige verzorging is de beste garantie voor een lange levensduur en storingvrije werking!

Gebruik uitsluitend originele onderdelen, want alleen deze staan borg voor veiligheid en kwaliteit!

Veiligheidsinstructie!
Verklaring van de symbolen zie tabel pagina 3

Reiniging (Afbeelding A + O)

BELANGRIJK

Voor reinigings- en onderhoudswerkzaamheden altijd de brandstofkraan en de beluchtingsklep (1) sluiten A , de maaier op de rechterkant leggen of beter nog voor omhoog kantelen O (bougie naar boven), aangezien er anders startmoeilijkheden kunnen optreden. Bij het omhoog kantelen van de maaier erop letten dat de uitwerpklep niet beschadigd wordt. In opgetilde toestand de maaier beveiligen!

OPGELET

Bij het omhoog kantelen of op de zijkant leggen erop letten dat er geen olie of benzine uitloopt. Brandgevaar!

Vuil en grasresten direct na het maaien verwijderen. Voor de reiniging een borstel of doek gebruiken.

OPGELET

De vingers niet in de openingen van het ventilatorhuis steken en de ventilator vasthouden. Als de mesbalk bij het reinigen gedraaid moet worden, dan bestaat het gevaar dat de vingers tussen ventilator en ventilatorhuis bekneld raken!

BELANGRIJK

Nooit met hogedrukreiniger of normale waterstraal de omgeving van de aandrijving, motordelen (zoals ontstekingssysteem, carburateur enz.) afdichtingen en lagerplaatsen reinigen. Beschadigingen resp. dure reparaties kunnen het gevolg zijn.

BELANGRIJK

Indien de onderkant van de maaier per ongeluk met water werd gereinigd, absoluut nog een keer de motor starten en het maaiwerk inschakelen. Achterblijvend water kan onder bepaalde omstandigheden de constructiedelen (bijv. kogellagers) beschadigen; daarom de koppeling enkele minuten laten lopen, opdat water wordt weggeslingerd van de constructiedelen.

Opbergen

De machine moet altijd in schone toestand in een droge, gesloten ruimte buiten bereik van kinderen worden bewaard. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in gesloten ruimten opbergt.

Transport en beveiliging van het apparaat (Afbeelding N + N4)

– Als het apparaat moet worden gedragen, pakt u het voor vast aan de draaggreep (1) en achter aan de dwarsboom van het bovenstuk van de duwboom (2) (zie afbeelding N). Het apparaat kan bij het dragen ook aan beide kanten aan het beschermframe (3) en onderstuk van de boom (4) worden vastgepakt.
  Houd bij het optillen of dragen rekening met het gewicht van de machine (zie Technische gegevens). Het optillen van zware gewichten kan problemen met de gezondheid veroorzaken.
  Wij raden aan om het apparaat altijd met minstens twee personen op te tillen of te dragen, als er geen andere hulpmiddelen ter beschikking staan.

Als het apparaat op een laadvloer wordt getransporteerd, moet voor het op- en afladen een laadbordes gebruikt worden.

OPGELET

Verwondingen vermijden! Bij het op- of afladen van de machine bijzonder voorzichtig te werk gaan.
Het wordt aangeraden om er bij het gebruik van een aanhanger op te letten dat deze is uitgerust met stabiele zijwanden.
Om het apparaat vast te zetten mogen alleen de aangeduide punten aan het transportvoertuig gebruikt worden.

– Het transportmiddel parkeren op vlakke ondergrond, opdat het apparaat niet kan wegrollen voordat het wordt vastgezet.
– De grasvangzak uithangen en tijdens het transport apart vastmaken.
– Het apparaat met toegelaten borgmiddelen (bijv. sjorriemen met spanelement) veilig bevestigen op of in het voertuig. Sjorriemen zijn riemen van synthetische vezels. Elke sjorriem is gekenmerkt. Het etiket geeft belangrijke informatie over het gebruik.

– Bij ladingen die kunnen rollen wordt aanbevolen om ze direct vast te sjorren met vier spanriemen. Daarvoor worden de riemen direct aan de bevestigingspunten aan het apparaat (zie afbeelding **N4**) en in de vastsjorpunten op de laadvloer bevestigd en licht voorgespannen.

OPGELET

De riemen niet te strak aantrekken. Als het apparaat te stevig wordt vastgemaakt kan het beschadigd raken.

VOORZICHTIG

Bij het omleggen van de duwboom voor transport- en opslagdoeleinden kan bij het losdraaien van de zeskantmoeren (5) C1 (maar zo ver losdraaien, dat de duwboom vrij kan worden bewogen) en de bevestigingsschroeven (1) C1 tussen onderste deel van de duwboom en de bevestiging ervan de duwboom onverwacht omslaan. Bovendien kunnen er drukplaatsen met pletgevaar ontstaan tussen het onderste deel van de duwboom en de bevestiging/behuizing. Er bestaat verwondingsgevaar!

Onderhoud van de messenbalk

Een scherp mes garandeert een optimale maaiprestatie. Controleer voor elke maaibeurt de toestand en de vaste zitting van het mes. Een versleten of beschadigd mes dient absoluut te worden vervangen.

Bijslijpen en uitbalanceren van de messenbalk (Afbeelding Q)

WAARSCHUWING

Het bijslijpen en uitbalanceren van de messenbalk steeds door een geautoriseerde vakwerkplaats laten uitvoeren. Een ondeskundig geslepen en niet uitgebalanceerd mes kan sterke vibraties veroorzaken en de gazonmaaier beschadigen.

BELANGRIJK

Bij het uitbalanceren rekening houden met de grenswaarde van 4g.

De snijvlakken van de messenbalk mogen alleen worden bijgeslepen totdat de markering (1) op de messenbalk (ring) (zie afbeelding **Q**) is bereikt. OPGELET! Slijphoek van 30° in acht nemen.
Uw vakbedrijf kan deze waarde (slijtagelimiet) voor u controleren!

WAARSCHUWING

Een mes waarbij de slijtagegrens (markering) werd overschreden kan breken en weggeslingerd worden, hetgeen zware verwondingen kan veroorzaken.

Vervangen van de messenbalk

WAARSCHUWING

Het vervangen van de mesbalk altijd door een erkend vakbedrijf laten uitvoeren. Door een foutief gemonteerde meskoppeling of door een te vast of te los vastgedraaide messchroef kan de mesbalk losraken, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

– Bij vervangen alleen originele messenbalken gebruiken! (Bestelnummer: zie originele reserveonderdelen en accessoires).
– Reserve messenbalken moeten duurzaam voorzien zijn van de naam en/of het teken van de producent of leverancier en het onderdeelnummer.

Onderhoud van de achterwielaandrijving (Afbeelding R)

– De kroonwielen na het losdraaien van de wielmoeren en het verwijderen van de wieldoppen van de as trekken.
– De wielafdekking verwijderen.Hierbij de aanloopring in acht nemen.
– Vuil en vetresten van de wielafdekking,van het vrijlooprondsel op de aandrijfas en van het aandrijfrondsel aan de binnenkant van het wiel verwijderen.

AANWIJZING

Vrijlooprondsel niet van de as aftrekken!

– Het rondselpaar (vrijlooprondsel en aandrijfrondsel in het wiel) met de rollagervet „KAJO-langetermijnvet LZR 2“, rondom zodanig invetten, dat de tussenruimtes tussen de tanden volledig zijn gevuld.
– Tevens vet in de openingen van de wielafdekking strijken.
– De wielafdekking aanbrengen en de aanloopring op de as van het wiel schuiven. Bij het opsteken van het kroonwiel moeten de rondsels in elkaar grijpen; eventueel het wiel op de as iets draaien.

Onderhoud van de aandrijving

– Voor een onberispelijke functie van de riemaandrijving is in ieder geval vereist, dat de bowdenkabel voor het in- en uitschakelen van de rijaandrijving makkelijk beweeglijk is.

Het vervangen van de remkoppeling en de aandrijf-V-riem
Laat de remkoppeling en de aandrijf-V-riem alleen door erkend vakpersoneel uitvoeren.

Bijregelen van de messen-rem-bowdenkabel
Het bijregelen van de messen-rem-bowdenkabel alleen door een vakwerkplaats laten uitvoeren.

Inhangen en instellen van de bowdenkabels
Erop letten dat de bowdenkabels bij het inhangen en bij het latere bedrijf niet geknikt worden O4 !
Alle instellingen van de bowdenkabels moeten worden uitgevoerd in een erkend vakbedrijf.

Inhangen van de rijaandrijving-bowdenkabel (Afbeelding I1)
- De Z-haak (1) aan het uiteinde van de bowdenkabel in de schakelbeugel van de rijaandrijving hangen.
- De contramoer (2) eraf schroeven, de instelmoer (3) van de verstelschroef (4) tot aan de aanslag erop schroeven.
- De buitenhuls van de bowdenkabel met de verstelschroef naar achter trekken, tot de draadkabel in de uitsparing van het zijlager kan worden geleid.
- De speling aan de schakelbeugel bedraagt 2 – 3 mm. De instelling regelen door de verstelschroef en de instelmoer.
- Vervolgens borgen met de contramoer (2).

Inhangen van de bowdenkabel voor de snelheidsregeling (Afbeelding I4)
De bowdenkabel buiten langs de linker boombevestiging leggen.
- Stelhendel helemaal naar voor schuiven (stand „Haas“).
- De ringogen (1) op de haken van de regelhendel voor de rijsnelheid steken.
- De contramoer (2) eraf schroeven, de instelmoer (3) van de verstelschroef (4) tot aan de aanslag erop schroeven.
- De buitenhuls van de bowdenkabel met de verstelschroef naar achter trekken, tot de draadkabel in de onderste uitsparing van het verstelsegment kan worden geleid.
  Opgelet! Juiste positie zie afbeelding I4 !
  Ervoor zorgen dat de speling aan de bowdenkabel in de onderste arrêteerpositie van de stelhendel (stand „Haas“) niet meer dan 2 mm bedraagt. De instelling regelen door de verstelschroef en de instelmoer.
- Vervolgens borgen met de contramoer (2).

Inhangen van de bowdenkabel voor gas (Afbeelding J4)
De bowdenkabel langs de rechter boombevestiging leggen.
- De spiraal (1) aan het uiteinde van de bowdenkabel op de bouten van de gashendel steken. Om een gemakkelijke bediening te garanderen erop letten dat het draaduiteinde naar buiten wijst.
- De bowdenkabel voor gas moet zo zijn ingesteld, dat voor de stelhendel in de choke-stand nog max. 5mm als speling overblijft tot aan de aanslag aan het paneel.
  Deze instelling kan worden uitgevoerd door de buitenhuls van de bowdenkabel (2) te verschuiven. Vervolgens borgen met de klembeugel (3) en schroef M5 (4).
- De spiraal borgen met een dopclip (5).

Schakelhuis messenrem monteren (Afbeelding L4 + O4)
De bowdenkabel aan de rechter boombevestiging en langs de rechterkant van de duwboom leggen.
- Het schakelhuis messenrem (1) over de draadbeugel (2) tegen het zijdeel van het bedieningspaneel aan leggen.
- De verzonken schroef M6x45 (3) (uit de gereedschapszak) van buiten door het zijdeel steken en het schakelhuis messenrem vastschroeven.

Montage van de schakelbeugel voor de messenrem (Afbeelding M4)
- De veiligheidsschakelbeugel eerst rechts in de boring in het schakelhuis messenrem (1) leiden.
- Daarna licht samendrukken en links in de bus (2) van het bedieningspaneel steken.

18 ONDERHOUD VAN DE MOTOR

Veiligheidsinstructie!
Verklaring van de symbolen zie tabel pagina 3

WAARSCHUWING
Verwondingen vermijden! Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen ernstige aandoeningen of dood tot gevolg hebben.
De motor niet in gesloten ruimten, zoals garages, inschakelen, ook niet als deuren en vensters geopend zijn. De machine naar buiten bewegen voordat de motor wordt gestart.

BELANGRIJK

Voor de reinigings- en onderhoudswerkzaamheden steeds de brandstofkraan en het ventilatieventiel (1) sluiten A, de maaier op de rechter zijde leggen of beter nog, naar voren omhoog kantelen O (bougie naar boven), omdat anders startmoeilijkheden kunnen optreden. Bij het omhoog kantelen van de maaier, er op letten, dat de uitwerpklep niet beschadigd wordt. De maaier in omhoog gekantelde toestand beveiligen!

OPGELET

Bij het omhoog kantelen of op de zijkant leggen erop letten dat er geen olie of benzine uitloopt. Brandgevaar!

Het regelmatig uitvoeren van de voorgeschreven service- en onderhoudswerkzaamheden vormt de voorwaarde voor een duurzame en storingvrije functie van de motor en bovendien een basisvoorwaarde voor garantieaanspraken.

De motor vooral uitwendig altijd schoonhouden, vooral de omgeving van geluiddemper en cilinder moet altijd vrij van vreemde voorwerpen zijn (bijv. grasresten). Uitlaat en motor bereiken tijdens het bedrijf zeer hoge temperaturen. Brandbare vreemde voorwerpen zoals loof, gras enz. kunnen ontbranden.

Ook een foutloze koeling is alleen gegarandeerd als de cilinderribben steeds schoon zijn.

BELANGRIJK

De motor nooit met een hogedrukreiniger of een normale waterstraal reinigen. Beschadigingen resp. dure reparaties kunnen het gevolg zijn.

Olie wisselen

AANWIJZING

Om het milieu te beschermen adviseren wij de olieverversing door een vakwerkplaats te laten uitvoeren.

Bij een nieuwe motor moet de olie voor de eerste keer na 8 bedrijfsuren worden gewisseld, later om de 100 bedrijfsuren of minstens 1 keer per seizoen.

- Motor warm laten draaien.
- Schakel de motor uit en trek de bougiestekker los.
- De olie wisselen, zolang de motor warm is.
- Olie verversen kan alleen gebeuren door de afgewerkte olie weg te zuigen via de olievulpijp. Handpompen zijn verkrijgbaar in de vakhandel.
  Afgewerkte olie niet laten weglopen in het riool of in de grond, maar afvoeren volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.
- Na het afzuigen van de olie nieuwe, schone merkolie (hoeveelheid en kwaliteit zie technische gegevens) via de vulpijp in de maaier vullen. Oliepeilstok vastschroeven en oliepeil controleren (zie afbeelding Y1)!

NL

Oliefilter wisselen (Afbeelding X)

De oliefilter jaarlijks of alle 200 bedrijfsuren uitwisselen naar aanleiding van een oliewisseling (Bestelnummer: zie originele reserveonderdelen en accessoires).

- Olie afzuigen (zie oliewisseling).
- Oliefilter (1) afschroeven.
- De dichting van de nieuwe oliefilter licht inoliën met nieuwe, schone olie.
- De oliefilter handvast opschroeven, tot de dichting de adapter van de oliefilter raakt. 1/2 tot 3/4 omwentelingen verder aanhalen.
- In de olievulpijp kwaliteitsolie (hoeveelheid en kwaliteit zie technische gegevens) bijvullen.
- Oliepeilstok vastschroeven en oliepeil controleren (zie afbeelding Y1)!
- De motor starten en in nullast laten lopen. Op ontwijkende olie controleren; evt. de filter vaster schroeven.
- Het oliepeil opnieuw controleren en indien nodig olie bijvullen.

De oliefilter niet met het normale huisvuil verwijderen, maar alleen via openbare verzamelpunten of door een geautoriseerde vakwerkplaats.

Schoonmaken resp. vervangen van de luchtfilter (Afbeelding W)

BELANGRIJK

Nooit de motor met gedemonteerde luchtfilter starten of laten lopen.

- Het luchtfilterdeksel (1) naar links draaien en afnemen.
- Luchtfilterelement (2) voorzichtig verwijderen.
- Filterelement (2) om de 25 bedrijfsuren reinigen.
  Bij lichte vervuiling voorzichtig uitkloppen; bij sterke vervuiling of beschadiging vervangen. Het filterelement niet wassen, niet met perslucht uitblazen en niet oliën.
- Na het reinigen of vervangen het filterelement in de behuizing (3) plaatsen.
- Luchtfilterdeksel (1) opzetten en naar rechts draaien.

Bij ongunstige gebruiksomstandigheden (sterke stofontwikkeling) is reiniging na elke maaibeurt noodzakelijk. Het filterelement jaarlijks of om de 300 bedrijfsuren vervangen.
(Bestelnr. filterinzetstuk zie originele vervangonderdelen en toebehoren)

Controle van de bougie (Afbeelding Y)

Om de slijtage van de bougie te controleren, bougiestekker aftrekken en de bougie losschroeven. Als de elektrode sterk versleten is, dan dient de bougie te worden vervangen (bestelnummer: zie originele reserveonderdelen en accessoires). De bougie kan eventueel ook met een staalborstel worden gereinigd. Vervolgens dient de elektrodeafstand te worden afgesteld op 0,7-0,8 mm. De bougie (op omkeerring letten) met de hand in de motor vastschroeven en met een dopsleutel handvast monteren. Bougiestekker erop drukken. De bougie elk jaar vervangen.

Overwinteren van de motor volgens voorschrift (of bij langdurige stilstand)

- Benzinetank leegmaken en motor zo lang laten draaien tot deze door gebrek aan brandstof automatisch afslaat.
- Schakel de motor uit en trek de bougiestekker af.
- Zolang de motor nog warm is, de olie afzuigen. Met verse olie (hoeveelheid en kwaliteit zie technische gegevens) bijvullen.
- Gras- en maaibezinksel van cilinder en koelribben, onder de motorkap en rondom de uitlaat verwijderen.
- De maaier moet altijd in schone toestand in een droge, gesloten ruimte buiten bereik van kinderen worden bewaard.

19 OORZAKEN VAN STORINGEN EN HET VERHELPEN DAARVAN

Storingen	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Motor slaat niet aan	Brandstofkraan gesloten.	Brandstofkraan openen A.
	Ventilatieventiel in tankdeksel gesloten.	Ventilatieventiel in tankdeksel openen A.
	Brandstoftank leeg.	Zuivere en nieuwe brandstof natanken.
	Bougiestekker los.	Bougiestekker plaatsen of door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.
	Bougie defect resp. vuil of elektroden opgebrand.	Bougie vervangen of reinigen, afstand tussen de elektroden op 0,7-0,8 mm instellen Y.
	Motor krijgt te veel benzine (bougie nat).	Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.
	Luchtfilter vuil.	Luchtfilter schoonmaken resp. vervangen W.
Motorvermogen neemt af	Luchtfilter vuil.	Luchtfilter schoonmaken resp. vervangen W.
	Ventilatieventiel in tankdeksel gesloten.	Ventilatieventiel in tankdeksel openen A.
	Bougie verkoold.	Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.

Motor draait onregelmatig	Ventilatieventiel in tankdeksel gesloten.	Ventilatieventiel in tankdeksel openen **A**.
	Luchtfilter vuil.	Luchtfilter schoonmaken resp. vervangen **W**.
	Bougie verkoold.	Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.
		Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.
Mes schakelt niet in	Schakelbeugel niet omgeklapt.	Schakelbeugel op het bovengedeelte van de duwboom drukken **H3**.
	Inschakelhendel maaimes niet gebruikt	De hendel tot aan de aanslag snel naar voren schuiven en loslaten **H3**.
	De volgorde bij het inschakelen van het maaimes niet in acht genomen.	Schakelbeugel en inschakelhendel maaimes moeten in de gespecificeerde volgorde worden gebruikt.
	Teveel grasresten onder de behuizing	Maairuimte ontdoen van gras. Spleet tussen ventilator en behuizing schoonhouden. Controleren of mesbalk vrij loopt. Attentie! Vóór deze werkzaamheden veiligheidsinstructies in acht nemen!
		Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.
Maaimachine rijdt niet	Aandrijfbedieningshendel niet getrokken.	Aan de aandrijfbedieningshendel trekken **G**.
		Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.
Rijsnelheid kan niet worden geregeld		Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.
Sterke trillingen (vibratie)		Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.
Snit onzuiver, gazon wordt geel	Messenbalk bot.	Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten bijslijpen en uitbalanceren **Q**.
	Maaihoogte te gering.	Grotere maaihoogte instellen **I**.
	Toerental van de motor te laag.	Met maximaal toerental werken.
	Maaien met te hoge snelheid.	Maaisnelheid aanpassen.
	Maaibanen niet voldoende overlapt.	Bij hoog gras moeten de maaibanen eventueel verder overlappen.
	Gazon is warboel.	Door een verticuteermachine te gebruiken kan de kwaliteit van het gazon merkbaar beter worden.
Uitworp verstopt	Niet op turbosignaal gelet **J** + **K**.	Leegmaken van de opvangzak **L**.
	Toerental van de motor te laag.	Met maximaal toerental werken.
	Maaihoogte te gering terwijl het gras te lang is.	Grotere Maaihoogte instellen **I**.
	Maaien met te hoge snelheid.	Maainsnelheid aanpassen.
	Gras is vocht.	Gazon laten drogen.

Het gemulchte gras ziet er slecht uit: **Klompen, bovenmatige maaigoedhoeveelheden, grof gemaaid**	Messenbalk bot.	Door een geautoriseerde vakwerkplaats laten bijslijpen en uitbalanceren.
	Mulchregel niet nageleefd (max. 1/3 van de grashoogte snijden; de te snijden grashoogte moet kleiner dan 10 cm zijn)	Grotere maaihoogte instellen **I**. Maaier op achteruitworp ombouwen **U2** + **S1** en gazon eerst met hoge snij-instelling maaien.
	Rijsnelheid te hoog.	Rijsnelheid aanpassen.
	Grasverzameling onder het maaiwerk.	Grotere maaihoogte instellen **I**.
	Maaibanen niet voldoende overlapt.	Bij hoog gras moeten de maaibanen eventueel verder overlappen.
	Gras is vocht.	Grotere maaihoogte instellen **I**. Gazon laten drogen.

Neem in geval van hier niet nader beschreven storingen en defecten contact op met de dichtst bijzijnde geautoriseerde vakwerkplaats.
Laat reparaties die vakkennis vereisen, altijd alleen door een vakman uitvoeren. Uw geautoriseerde vakwerkplaats is u ook graag van dienst, wanneer u de hier beschreven onderhoudswerkzaamheden liever niet zelf uitvoert.

1 Explicación de la placa de características instalada en la máquina 2

2 Introducción 2

3 Explicación de los símbolos 3

4 Uso conforme a su destino 4

5 Normas generales de seguridad para el cortacésped de cuchillas curvas guiada a mono (gasolina) 4
Advertencias generales sobre la seguridad 4
Medidas preparatorias 5
Manejo 5
Mantenimiento y almacenamiento 7

6 Descripción de los componentes 8

7 Trabajos preliminares 9
Montaje del larguero guía inferior (Ilustración C1) 9
Montaje del larguero guía superior (Ilustración E1 + O4) 9
Montaje del bastidor de protección (Ilustración K4) 9
Montaje del arrancador de larguero (Ilustración G3 + L1) 10
Colgar la bolsa colectora en el cortacésped (Ilustración R1 + S1) 10
Regulación de la altura de corte (Ilustración I) 10

8 Antes del primer uso 10
Llenado de aceite (Ilustración Y1) 10
Llenado de combustible 11

9 Arranque del motor (Ilustración A + D3) 11

10 Cómo conectar la unidad de siega (Ilustración H3) .11

11 Cómo desconectar la unidad de siega (Ilustración I3) 12

12 Apagado del motor (Ilustración I3 + G3 + A) 12

13 Parada de emergencia 12

14 Accionamiento de avance 12
Manejo de la propulsión de las ruedas traseras (Ilustración G) 12
Ajuste de la velocidad de marcha (Ilustración H) 12

15 Siega 13
Siega en laderas 13
Control del nivel de aceite 13
Verificación de la seguridad de funcionamiento 13
Restricción de horarios 13
Indicaciones para el cuidado del césped 13
Siega (Ilustración M) 13
Mullido 14
¿Qué se entiende por el concepto de "mullido"? 14
¿Cómo se logra un perfecto corte del césped? 14
Modificación para expulsión trasera (Ilustración U2 + S1) 14

16 Dispositivo colector de hierba 14
Funcionamiento con la bolsa colectora de césped 14
Turboseñal (para indicar cuando la bolsa está llena) (Ilustración J + K) 15
Vaciado de la bolsa colectora (Ilustración I3 + L)...15
Funcionamiento sin bolsa colectora 15

17 Cuidado y mantenimiento del cortacésped 15
Limpieza (Ilustración A + O) 15
Cómo guardar el aparato 16
Transporte y aseguramiento del aparato (Ilustración N + N4) 16
Mantenimiento de la cuchilla 16
Afilado posterior y equilibrado de la cuchilla (Ilustración Q) 16
Sustitución de la cuchilla 16
Mantenimiento de la propulsión de las ruedas traseras (Ilustración R) 17
Mantenimiento de la transmisión 17
Recambio del acoplamiento del freno y de la correa trapezoidal de accionamiento 17
Reajuste de los cables de la cuchilla-frenado-Bowden 17
Enganchar y regular los cables Bowden 17
Enganche del cable Bowden para el mecanismo de avance (Ilustración I1) 17
Enganchar el cable Bowden de ajuste de velocidad (Ilustración I4) 17
Enganchar el cable Bowden del acelerador (Ilustración J4) 17
Desmontar la caja de mando del freno de cuchilla (Ilustración L4 + O4) 18
Montaje del arco de mando para el freno de cuchilla (Ilustración M4) 18

18 Mantenimiento del motor 18
Cambio de aceite 18
Cambiar el filtro de aceite (Ilustración X) 19
Limpieza o recambio del filtro de aire (Ilustración W) 19
Control de la bujía (Ilustración Y) 19
Instrucciones para el periodo invernal del motor (o prolongado desuso) 19

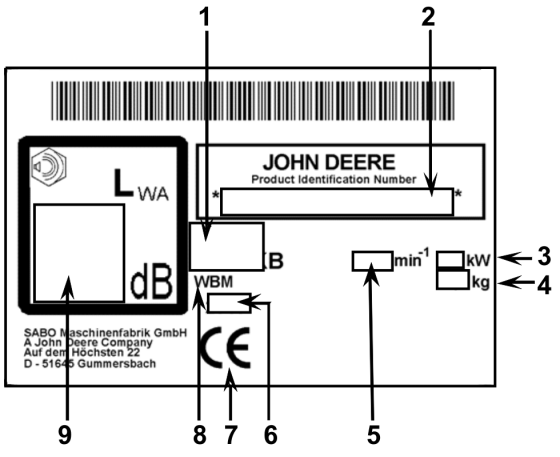
19 Causas de averías y su eliminación 20

Declaración de conformidad CE 22

Datos técnicos ....ver página interior de la cubierta

ES

1 EXPLICACIÓN DE LA PLACA DE CARACTERÍSTICAS INSTALADA EN LA MÁQUINA



1 Denominación de tipo
2 Número de serie y modelo
3 Capacidad del aparato
4 Peso
5 Velocidad nominal del motor
6 Año de construcción
7 Marca de conformidad CE
8 Cortacésped manual
9 Nivel garantizado de potencia acústica

2 INTRODUCCIÓN

Apreciada amiga, apreciado amigo del jardín:

Cuando al encontrarse orgulloso sobre un césped cuidado viene la alegría por los trabajos de jardinería, se sabe primeramente lo que se tiene de sus aparatos de jardinería. Con su nuevo cortacésped JOHN DEERE ha hecho una buena elección. Éste une la potencialidad de una gran marca tradicional con las innovaciones de la moderna Alta Tecnología. Esto lo siente cuando trabaja con él y esto le alegra cuando ve el maravilloso resultado conseguido.

ES

Pero antes de que inicie el cuidado del césped, le damos aquí algunas informaciones, las cuales le rogamos observe imprescindiblemente.

Antes de que ponga por vez primera en marcha su cortacésped, lea poniendo suma atención las Instrucciones de Funcionamiento para que se familiarice con el manejo y el mantenimiento correctos de la máquina y para evitar lesiones o daños en su cortacésped.

Use el cortacésped con suma precaución. Los pictogramas puestos en el aparato indican las medidas de precaución más importantes a tomar. El significado de los pictogramas puede verlo en la cubierta.

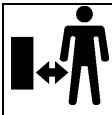
Las advertencias sobre la seguridad en estas Instrucciones de Funcionamiento están marcadas con símbolos. En el cuadro de la página siguiente encuentra la explicación de los símbolos.

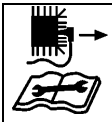
Las designaciones izquierda y derecha se refieren siempre al lado izquierdo o derecho del aparato visto en la dirección de la marcha.

Cuanto más exactamente observe las especificaciones técnicas, tanto más fiable funcionará su cortacésped JOHN DEERE. Llamamos la atención al hecho de que los daños en el cortacésped causados por errores en el manejo no están sometidos a la obligación legal de garantía.

Le deseamos que lo pase muy bien al cuidar de su césped y de su finca.

3 EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

	AVISO Lea y observe las Instrucciones de Funcionamiento y las prescripciones generales sobre la seguridad. Al uso conforme a su destino pertenece también la observancia de las condiciones de funcionamiento, mantenimiento y reparación prescritas por el fabricante.
	**AVISO** ¡Mantener alejados del área de peligro a terceros! El contacto con la cuchilla rotativa puede causar graves lesiones. Los objetos lanzados alto al aire pueden causar graves lesiones. No siegue jamás mientras que personas, especialmente niños, o animales se encuentren cerca.
	AVISO La gasolina se inflama fácilmente y es altamente explosiva. La gasolina y el aceite que se derraman sobre el motor caliente se inflaman fácilmente. El fuego y las explosiones pueden causar graves lesiones y daños materiales. Mientras que esté marchando el motor o la máquina esté caliente no está permitido abrir la tapa del depósito ni repostar gasolina. Al estar el motor en marcha, la varilla indicadora del nivel de aceite tiene que estar siempre bien enroscada.
	AVISO La gasolina se inflama fácilmente y es altamente explosiva. El fuego y las explosiones pueden causar graves lesiones y daños materiales. Al echar gasolina está prohibido fumar y el fuego abierto.
	AVISO ¡Precaución con las cuchillas afiladas! El contacto con la cuchillas rotativa puede causar lesiones graves en los pies. Arrancar el motor sólo estando detrás del cortacésped. Ponga cuidado en no meter los pies por debajo de la carcasa.
	AVISO ¡Precaución con las cuchillas afiladas! El contacto con las cuchillas rotativas puede causar graves lesiones en las manos y en los pies. Con el motor/la cuchilla en marcha se tiene que observar la distancia de seguridad dada por el largo del larguero de guía. Ponga cuidado en no meter las manos ni los pies por debajo de la carcasa.
	AVISO Los objetos que se lanzan altos al aire pueden causar graves lesiones. Antes de segar, especialmente en las superficies tapadas por el follaje, se tienen que quitar del césped todas las piedras, palos, alambres y otros cuerpos extraños. No usar el aparato jamás estando dañados o faltando los dispositivos protectores. Antes de la primera puesta en marcha se tiene que revisar si el tornillo de la cuchilla está apretado, luego, con regularidad, si la cuchilla están bien asentada, desgastada y si sufre daños. Cambiar una cuchilla desgastada o dañada. Antes de arrancar el motor hay que controlar si se han retirado las herramientas.
	PRECAUCIÓN En funcionamiento, el tubo de escape y el motor alcanzan altísimas temperaturas. ¡Peligro de quemaduras! Antes de efectuar trabajos de mantenimiento y limpieza, dejar que la máquina se enfríe 15 minutos como mínimo No usar el aparato jamás si está dañada o falta la rejilla protectora del tubo de escape.

	**CUIDADO** Si se realizan trabajos en el aparato sin haber extraído el capuchón de la bujía, el motor se podría poner en marcha y provocar lesiones graves. Antes de realizar trabajos de mantenimiento o reparación parar el motor, extraer el capuchón de la bujía y, dado el caso, la llave de contacto. Nunca deberá extraer el capuchón de la bujía mientras el motor permanezca en marcha. Peligro: ¡choque eléctrico! Si desea leer las indicaciones de limpieza o mantenimiento, puede consultar el manual de instrucciones.
	AVISO El contacto con la cuchilla rotativa puede causar graves lesiones en las manos y en los pies. Los objetos lanzados hacia arriba pueden originar graves lesiones. Desconecte la unidad de siega y espere hasta que este parado el cortacésped: – Al moverse fuera del césped en caminos o carreteras; – antes de que se ajuste el alto de corte; – antes de quitarse el saco de la hierba; – antes de quitar el tapón de mullido. Parar adicionalmente el motor: – si debe levantarse o darse vuelta el cortacésped, p. ej., para transportarlo; – si la máquina queda desatendida durante corto tiempo; – antes de repostar.
	PRECAUCIÓN El contacto con los bordes afilados de la cuchilla puede causar lesiones. Hay que llevar siempre guantes de protección al efectuar trabajos de mantenimiento y limpieza.

4 USO CONFORME A SU DESTINO

- El aparato está previsto exclusivamente para segar hierba y céspedes en el marco de trabajos de jardinería y conservación del paisaje (uso conforme a su destino). Cualquier trabajo que exceda este marco se considera como no conforme a su destino; el fabricante no responde de los daños de ello resultantes; el riesgo lo corre solo y exclusivamente el usuario. Al uso conforme a su destino pertenece igualmente la observancia de las condiciones de funcionamiento, mantenimiento y reparación prescritas por el fabricante.
- Para el empleo, tanto en instalaciones públicas, así como en parques, instalaciones deportivas, proximidades de calzadas y en empresas agrícolas y forestales se requiere un cuidado especial.

ES

- El cortacésped no deberá utilizarse de ningún modo para arreglar matas, setos y arbustos, ni tampoco para cortar plantas trepadoras o vegetación sobre tejados ni en jardines de balcón, ni para aspirar o soplar en aceras.
- No se permite el uso de ningún tipo de aparatos adicionales ni equipos auxiliares no autorizados por JOHN DEERE. Tales aparatos adicionales y equipos auxiliares extinguen la conformidad con la CE y el derecho de garantía. Las modificaciones arbitrarias en este cortacésped excluyen una responsabilidad del fabricante de los daño de aquí resultantes.

5 NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD PARA EL CORTACÉSPED DE CUCHILLAS CURVAS GUIADA A MONO (GASOLINA)

Advertencias generales sobre la seguridad

Para su protección, así como para garantizar el funcionamiento de su máquina, lea minuciosamente las instrucciones de uso del mismo. Familiarícese con los elementos de mando, con objeto de emplear adecuadamente la máquina.

- Tenga presente que el conductor de la máquina o el usuario, no sólo es responsable de la puesta en peligro de otras personas o su propiedad, sino también de los accidentes que pueda ocasionarles.
- Este manual del operador es parte integrante de la máquina y deberá ser entregado al comprador en caso de reventa.
- No permita nunca que los niños, ni en general, las personas menores de 16 años, ni tampoco cualquiera que desconozca las instrucciones de uso, utilicen la máquina. Tenga en cuenta, por favor, que las disposiciones locales pueden establecer la edad mínima del usuario.

- Explique a toda persona que deba trabajar con la máquina las posibles situaciones de peligro y cómo se pueden evitar accidentes. Está permitido que este aparato sea usado, mantenido y reparado sólo por personas que estén familiarizadas con estas labores e instruidas acerca de los peligros. Tienen que guardarse las prescripciones preventivas de accidentes pertinentes, así como otras reglas de las técnicas de seguridad y medicina laboral reconocidas generalmente.
- Este aparato no está determinado para ser usado por personas (incluidos niños) que presenten una disminución en sus facultades físicas, sensoriales o mentales o no posean la suficiente experiencia y/o conocimientos, salvo que sean vigilados por una persona responsable de su seguridad y reciban de ésta las instrucciones necesarias sobre la utilización del aparato. Esta persona debe decidir, antes del comienzo del trabajo, si la persona con las facultades físicas, sensoriales o mentales disminuidas es apta para esta tarea.

No corte nunca el césped cuando personas, en particular niños, o animales se hallen cerca.

- ¡Guarde su máquina en un lugar seguro! Las máquinas que no se utilicen, deberán guardarse en un recinto seco, cerrado e inaccesible para los niños.

Medidas preparatorias

- Durante el corte se debe llevar siempre calzado compacto o zapatos de seguridad y pantalones largos. No realizar el corte descalzo o con sandalias. Para protección de los ojos usar gafas protectoras.

Examine completamente el terreno donde utilizará el cortacésped antes y durante el segado, y elimine todas las piedras, palos, alambres u otros cuerpos extraños que pueden engancharse y lanzarse.
Si con el cortacésped debe aspirarse follaje, igualmente antes tienen que eliminarse todas las piedras y otros cuerpos extraños. Si esto no puede garantizarse a causa de las hojas que se encuentran sobre el césped, no está permitido aspirar follaje.

- Las ramas bajas y otros obstáculos similares pueden lesionar al operador o interferir con el corte de césped. Antes de cortar el césped, identificar posibles obstáculos, tales como ramas bajas, y cortarlos o eliminarlos.

AVISO

- La gasolina se inflama fácilmente y es altamente explosiva. El fuego y las explosiones pueden causar graves lesiones y daños materiales.
- Guarde la gasolina sólo en bidones autorizados para este fin y fuera del alcance de los niños.
- Los recipientes de combustible nunca deben llenarse en el interior de un vehículo, sobre un camión o en la plataforma de un remolque que tengan un revestimiento de plástico. Antes de añadirles combustible, los recipientes siempre deben colocarse sobre el suelo y alejados del vehículo.

- Llene la máquina de gasolina únicamente al aire libre y cuando el motor esté frío. Está prohibido fumar o tener llama libre al repostar gasolina.
- Los aparatos accionados por combustible, que se encuentren sobre una superficie de carga o sobre un remolque no deben ser reabastecidos desde un surtidor, sino que debe reponerse combustible con un bidón.
- La gasolina deberá rellenarse antes de arrancar el motor.
- Mientras el motor esté en marcha o la máquina esté caliente no se deberá abrir el tapón del depósito ni repostar gasolina.
- En caso de que se haya derramado gasolina, no se deberá intentar arrancar el motor. En lugar de ello se deberá retirar la máquina de la superficie ensuciada con gasolina y limpiar el combustible derramado en el motor con un paño. Se deberá evitar cualquier intento de encender el motor hasta que los vapores de la gasolina se hayan volatilizado.
- Por razones de seguridad, tendrán que cerrarse nuevamente con cuidado el depósito y el bidón de gasolina.
- En caso de daños, habrá que sustituir el depósito de gasolina y el tapón del depósito.

- Antes de utilizar el cortacésped, se tendrá que comprobar, mediante un control visual, si la herramienta cortadora, los tornillos de sujeción y toda la unidad cortadora están gastados o dañados. Con el objeto de evitar un desequilibrio se tendrán que sustituir las cuchillas gastadas o dañadas y los tornillos de sujeción.

Manejo

- El aparato no deberá utilizarse en un entorno potencialmente explosivo.
- El motor de combustión no deberá funcionar en recintos cerrados, ya que en los mismos pueden acumularse gases de escape peligrosos. ¡Peligro de intoxicación!

- Las personas portadoras de marcapasos no deberán tocar partes del motor bajo tensión cuando éste se halle en marcha.
- ¡Atención! No emplee el aparato delante de orificios de aspiración o instalaciones de ventilación.
- Nunca deberá extraer el capuchón de la bujía mientras el motor permanezca en marcha. Peligro: ¡choque eléctrico!
- No se deben llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros de la máquina requieren de toda la atención del operador.
- Corte el césped sólo con luz diurna o una buena iluminación. Conduzca la máquina a velocidad de paso humano.
- Adaptar la velocidad de corte a la presencia de personas y edificios. Aumente la velocidad lentamente, hasta que haya alcanzado la velocidad de corte adecuada.
- Tenga cuidado al aproximarse a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstruir la visión.
- No aproximarse demasiado a terrazas, zanjas y pendientes. La máquina puede capotar de repente, si una rueda se desplaza sobre el borde de un escollo o de una zanja o si un borde cede de repente.
- Cuidado al cortar el césped debajo de juegos infantiles (p. ej. hamacas). El aparato podría volverse inseguro. Existe peligro de lesiones.
- No manejar la máquina en caso de enfermedad, cansancio o bajo la influencia de alcohol, medicamentos o drogas.
- Siempre que sea posible, debe evitarse usar el aparato estando la hierba mojada. Existe el peligro de resbalamiento.
- Tenga siempre cuidado de mantener una buena posición en las pendientes. Corte siempre en forma transversal a la pendiente y nunca cuesta arriba o cuesta abajo. Tenga un cuidado especial al cambiar el sentido de marcha en la pendiente.
- ¡No corte césped en cuestas demasiado inclinadas! El cortar hierba en cuestas, implica varios riesgos. Su cortacésped tiene la capacidad de funcionar en cuestas de hasta 30° de inclinación. Por motivos de seguridad, le aconsejamos seriamente que no agote esta potencia teórica. En principio, no deben ser usados cortacéspedes de guía manual, en cuestas que sobrepasen los 15° de inclinación.
- Tenga un cuidado especial al invertir la marcha del aparato o al atraerlo hacia usted.
- Al realizar movimientos de retroceso con la máquina hay peligro de tropezar. Evite retroceder con la máquina. Evite una postura anormal. Procure mantener una posición segura y guarde siempre el equilibrio.
- Mantenga la distancia de seguridad establecida por la longitud del larguero de guía.
- Para evitar que la máquina se resbale al transportarla, agarre siempre la máquina por los dispositivos previstos para ello (asa de transporte, carcasa, extremos del larguero o travesaño de la parte inferior del larguero guía). ¡No agarrar por la trampilla de expulsión!

- Antes de levantar o transportar la máquina, tenga en cuenta el peso de la misma (véase datos técnicos). Levantar grandes pesos puede ocasionar problemas de salud.
- No levante ni transporte nunca una máquina con el motor en marcha.
- No use jamás la máquina estando dañados o faltando los dispositivos de seguridad y protección.

Dispositivos de seguridad son:

– Arco de mando de seguridad
En caso de peligro, soltar el arco de mando para el freno de la cuchilla: La cuchilla debe detenerse dentro de tres segundos.
No está permitido poner fuera de servicio el funcionamiento del arco de mando de seguridad.
Se debe observar el correcto funcionamiento del arco de mando de seguridad. Si no funciona correctamente, hacerlo reparar en un taller especializado autorizado.
Para garantizar el correcto funcionamiento del dispositivo de seguridad, debe controlarse periódicamente (por lo menos una vez por temporada de corte) el arco de mando, la caja de mando con cable Bowden y el freno de la cuchilla. Este control debe ser realizado por un taller especializado autorizado.

Dispositivos de protección son:

– Carcasa, bolsa colectora de hierba, trampilla de expulsión, deflector
Estos dispositivos protegen contra las lesiones causadas por los objetos lanzados al aire.
No está permitido hacer trabajar el aparato con carcasa dañada o sin que estén sujetos reglamentariamente la bolsa colectora de hierba, el deflector o la trampilla de expulsión junto a la carcasa.

– Carcasa
Este dispositivo de seguridad protege de lesiones por contacto con la barra de corte en rotación.
La máquina no debe ponerse en funcionamiento con la carcasa dañada. Cuidar de no meter las manos ni los pies debajo de la carcasa.

– Cubiertas del accionamiento por correa, cubiertas del motor
Estos dispositivos protegen contra lesiones causadas por piezas móviles.
La máquina no debe ponerse en funcionamiento con cubiertas dañadas o no correctamente fijadas.

– Rejilla protectora del tubo de escape
El motor/tubo de escape se calienta muchísimo. La rejilla protectora protege contra quemaduras.
No use el aparato sin la rejilla protectora del tubo de escape.

No está permitido modificar los dispositivos de protección.

- No altere el ajuste básico del motor ni lo pase de rosca.
- No conectar el accionamiento, si existe, durante el proceso de arranque.

Al efectuar la puesta en marcha se deberá tener cuidado que los pies se encuentren a una distancia segura de la herramienta cortadora.

Al conectar la unidad de siega, la máquina no deberá ser puesta de canto, sino, si el caso lo requiere, deberá ser inclinada de tal forma que la herramienta cortadora mire en la dirección apartada del usuario, pero sólo hasta el punto que es imprescindiblemente necesario.

No ponga nunca las manos o los pies cerca o debajo de partes en rotación. Tenga cuidado de que las manos y los pies no se encuentren debajo de la carcasa. Manténgase siempre alejado del orificio de expulsión.

Pare el motor, extraiga el capuchón de la bujía y cerciórese de que las piezas giratorias no estén en movimiento y, dado el caso, de que la llave de contacto se haya quitado.
– al abandonar la máquina;
– antes de controlar o limpiar la máquina o realizar trabajos en ella;
– antes de soltar los dispositivos de bloqueo o de desatascar el canal de expulsión
– siempre que se tope con un cuerpo extraño;
– si la máquina empieza a vibrar de forma extraña.

- Si se ha cogido un cuerpo extraño y en caso de que el aparato quede bloqueado, (p. ej., al pasar por un obstáculo), es necesario dejar que el con cesionario del ramo lo examine para comprobar si se han dañado o deformado partes de la máquina. También las posibles reparaciones a llevar a cabo tienen que dejarse hacer por un taller del ramo autorizado.
- En caso de que la máquina empiece a vibrar con una fuerza desacostumbrada, se requiere que un especialista en la materia realice una inspección de inmediato.

Desconecte la unidad de siega, asegúrese que está parado el cortacésped:
– Al moverse fuera del césped en caminos o carreteras;
– si quiere regular el alto de corte;
– antes de quitar el saco para la hierba;
– antes de quitar el tapón de mullido.

- Pare el motor, asegúrese que se ha quitado la llave de encendido, si se tiene:
  – Cuando tenga que levantar o inclinar el cortacésped, p. ej., para transportarlo;
  – Si abandona la máquina por un tiempo breve;
  – Antes de volver a echar gasolina.
- Suponiendo que el motor tenga un grifo de cierre de la gasolina, se lo cierra después de la siega.

Mantenimiento y almacenamiento

- Asegúrese de que todas las uniones roscadas estén fuertemente apretadas y que el aparato se halle en un estado de trabajo seguro.

La apertura de la tapa de descarga y el desmontaje de la bolsa colectora de hierba o la retirada del tapón de mullido deberán efectuarse sólo estando desconectada la unidad de siega.

No guarde nunca la máquina con el depósito lleno de gasolina dentro de un recinto en el cual los vapores de gasolina puedan tener posiblemente contacto con fuego abierto o con chispas o se puedan inflamar.

En funcionamiento, el tubo de escape y el motor alcanzan altísimas temperaturas.
Antes de mantener y limpiar la máquina, deje que la máquina se enfríe, como mínimo, 15 minutos.

- Mantenga el motor, el silenciador (tubo de escape) y tanque de combustible libre de hierbas, hojas o aceite (grasa) derramada para evitar el riesgo de incendios.
  Al poner el aparato sobre el lado, tener cuidado de no derramar aceite o gasolina. ¡Peligro de incendio!
  Deje enfriar el motor antes de guardar la máquina en lugares cerrados.
  No almacene la máquina cerca de llamas abiertas u otras fuentes de ignición, como p.ej. calentadores o calefacciones.

Examine regularmente el dispositivo colector de hierba respecto a su desgaste o pérdida de su capacidad de funcionamiento.

Examine antes de cada uso el estado y la fijación de la cuchilla. Tiene que sustituirse imprescindiblemente una cuchilla desgastada o dañada.

- ¡Controlar la sujeción segura del capuchón de la bujía! Sólo será peligroso tocar la bujía si el capuchón de la bujía no está correctamente instalado.

  La sustitución, afilado o equilibrado de las cuchillas debe ser llevado a cabo por un taller especializado autorizado. Debido al montaje erróneo del acoplamiento de cuchillas puede soltarse la barra portacuchillas, lo que puede provocar graves lesiones.
  Una cuchilla mal afilada y no equilibrada puede provocar grandes vibraciones y dañar el cortacésped.

- Por razones de seguridad, sustituya las partes desgastadas o dañadas.

Si debe realizar trabajos de mantenimiento y de limpieza, utilice siempre guantes de protección.

Los trabajos de mantenimiento y de limpieza se llevarán a cabo únicamente cuando el motor esté apagado y se haya quitado el enchufe de la bujía.

- ¡Nunca deberá extraer el capuchón de la bujía mientras el motor permanezca en marcha! Peligro: choque eléctrico.
- En caso de tenerse que vaciar el depósito, hay que hacerlo al aire libre y estando el motor frío. Póngase atención en que no se derrame carburante alguno.

Por causas de garantía y seguridad pueden usarse sólo recambios originales.

6 DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES

1 Arco de mando de seguridad para freno de cuchilla
2 Palanca de accionamiento
3 Estribo de mando motriz
4 Tapa del depósito con válvula de aireación
5 Llave de combustible
6 Filtro de aire
7 Filtro de aceite
8 Regulación de la altura de corte
9 Bujía
10 Asa
11 Bastidor de protección
12 Tubo de carga de aceite con varilla indicadora del nivel de aceite
13 Trampilla de expulsión
14 Manija del cable de arranque
15 Panel de mando
16 Palanca de conexión de la herramienta cortante
17 Palanca de accionamiento del motor

7 TRABAJOS PRELIMINARES

Para el montaje del cortacésped se encuentran en el embalaje las siguientes piezas individuales:

- Cortacésped con bastidor de protección premontado
- Parte inferior del larguero guía (abajo en el acolchonado del piso)
- Parte superior del larguero guía con panel de mando
- Paño colector, armazón del saco colector
- Bolsa de herramientas con el siguiente contenido:
  - Manual del operador con Declaración de conformidad
  - Llave de bujías
  - Diversas piezas de sujeción.

En el caso improbable de que faltara alguna pieza, póngase en contacto con su comercio especializado.

Los largueros de guía pueden ser fijados al cortacésped cuando el aparato se encuentre todavía en el cartón.

– Poner la parte superior del larguero de guía sobre la tapa del cartón colocada oblicuamente, véase figura **Z3**.
– Retirar el saco colector.
– Cortar la fijación de los cables Bowden
– Cortar el cartón, del lado donde se encuentra la trampilla de expulsión.

¡Prestar atención a que los cables Bowden no resulten doblados durante el montaje y posterior puesta en funcionamiento O4 !

Montaje del larguero guía inferior (Ilustración C1)

– Insertar la parte inferior del larguero guía (se encuentra en el acolchonado del piso) en los espárragos que sobresalen y dirigir hacia atrás hasta que el orificio en el extremo del larguero coincida con uno de los dos orificios en la unión del larguero.
  ¡Girar la parte inferior del larguero, de modo que la cavidad en los orificios para la fijación de la parte superior del larguero indique hacia arriba!
– Hacer pasar desde afuera los dos tornillos hexagonales M8x16 (1) (de la bolsa de herramientas) con arandelas bloqueantes (2) a través del larguero y de la unión del larguero y apretar los tornillos..
  Pueden ajustarse dos alturas diferentes de largueros.
– Colocar en ambos pernos superiores, para fijación, primero una arandela elástica curvada (3), luego un casquillo distanciador (4) y atornillar con una tuerca hexagonal de seguridad (5) respectivamente.

CUIDADO

Al realizar el ajuste del larguero de guía y soltar las tuercas hexagonales (5) C1 (sólo se deberán soltar hasta tal punto que el larguero se pueda mover) y los tornillos de fijación (1) C1 entre la parte inferior del larguero y el soporte, se podría generar un movimiento brusco e imprevisible del larguero. Asimismo podrían producirse zonas de aplastamiento entre la parte inferior del larguero y la unión del larguero/carcasa. ¡Peligro de lesiones!

ES

Montaje del larguero guía superior (Ilustración E1 + O4)

– Hacer pasar los tornillos premontados en los amortiguadores de vibración (1) del larguero superior, desde arriba, a través de los orificios del larguero inferior.
– Colocar desde abajo una arandela elástica curvada (2) en cada tornillo y atornillar con una tuerca hexagonal (3).

IMPORTANTE

¡Prestar atención a que los cables Bowden no resulten doblados durante el montaje de la parte superior del larguero de guía!

Fijar los cables Bowden a los largueros superior e inferior con la ayuda de las cintas sujetacables de la bolsa de herramientas O4 .

Sobre el lado derecho, donde se encuentra la caja de mando del freno de cuchilla con cable Bowden, las cintas sujetacables no deben apretarse demasiado, para asegurar la suavidad del accionamiento del freno.

Montaje del bastidor de protección (Ilustración K4)

– Levantar el bastidor de protección (1) y retirar el armazón del saco colector.
– Hacer pasar ambos tornillos hexagonales (M6x90) (2) (de la bolsa de herramientas), desde arriba, a través del bastidor de protección y apoyo.
– Colocar primero, desde abajo, un elemento de amortiguación de goma (3) y arandela (4) respectivamente y atornillar con una tuerca hexagonal de sombrerete (5).
– En el otro extremo del bastidor de protección apretar las tuercas premontadas.

Montaje del arrancador de larguero (Ilustración G3 + L1)

– Lleve la palanca de accionamiento a la posición STOP **G3**.
– Saque el cable del arrancador (1) y engánchelo en la abrazadera de la empuñadura del arrancador (2) dándole un movimiento giratorio **L1**.
– Después de enganchar el cable de arranque, girar el soporte de la empuñadura del arrancador hacia la derecha, hasta el tope en la carcasa AVS. De este modo se evita que el cable de arranque salte hacia fuera.

Colgar la bolsa colectora en el cortacésped (Ilustración R1 + S1)

– Primeramente incorpore en el paño colector el bastidor de la bolsa colectora con la manija. Observar, que las esquinas protectoras del paño colector cubran las esquinas traseras de la bolsa colectora. Centre las costuras superiores del paño colector en la manija.
– Presione los perfiles de retención del paño colector en las barras del armazón de la bolsa colectora en las barras del armazón del saco colector **R1**.
– Abra la trampilla de expulsión del cortacésped hacia arriba.
– Levante la bolsa colectora por el asa, coloque el cestón (1) **R1** por la abertura de la bolsa colectora en la abertura de expulsión y enganche con sus dos ganchos laterales en la parte superior de la carcasa del cortacésped **S1**.
– Baje la trampilla de expulsión sobre la bolsa colectora.

Regulación de la altura de corte (Ilustración I)

¡Advertencia sobre la seguridad! Vea la explicación de los símbolos en el cuadro página 3

– Sacar la palanca en cada rueda, hacia la rueda, y después de desplazarla lateralmente encastrarla de nuevo en la posición deseada.
– ¡Las cuatro palancas deben estar en la misma posición!

CUIDADO

Al ajustar la altura de corte agarrar la palanca reguladora como se representa en la figura I. De este modo se evita que la mano pueda resultar lesionada si resbala durante el ajuste.

IMPORTANTE

¡El corte en la altura de corte mínima debe ser llevado a cabo sólo en superficies de césped planas y llanas! Tenga en cuenta, que los ajustes inferiores de altura de corte se deben utilizar sólo en caso de condiciones óptimas. Si selecciona una altura de corte demasiada baja, la capa de césped puede resultar dañada o incluso, bajo determinadas condiciones, destruida.

Además de la altura de corte, también la velocidad de marcha influye en el aspecto del corte y en el resultado colector. Adaptar la altura de corte y la velocidad de marcha a la altura del césped a cortar.

8 ANTES DEL PRIMER USO

¡Advertencia sobre la seguridad! Vea la explicación de los símbolos en el cuadro página 3

Verifique el asiento firme de todos los tornillos y del enchufe de la bujía. ¡En caso necesario, reapriete los tornillos! Sobre todo, controle la fijación de la cuchilla (vea al respecto el capítulo „Mantenimiento de la cuchilla“).

El tornillo que sujeta la cuchilla debe ser apretado siempre por un taller del ramo. Si el tornillo de la cuchilla se aprieta demasiado o demasiado poco, se pueden dañar el embrague de la cuchilla y la cuchilla o soltarse la cuchilla, lo cual podría causar graves lesiones.

¡Poner atención en que estén instalados reglamentariamente y en que no estén dañados todos los dispositivos de protección!

Llenado de aceite (Ilustración Y1)

¡Advertencia sobre la seguridad! Vea la explicación de los símbolos en el cuadro página 3

IMPORTANTE

¡Evitar daños! El motor se envía sin aceite. Se debe añadir aceite antes de poner en funcionamiento el motor.
Antes del primer arranque, destornille la sonda del nivel de aceite y coloque, con un embudo, el aceite de motor (vea la cantidad y calidad en los datos técnicos).

– Estacionar el cortacésped en una superficie nivelada.
– Rellene el aceite lentamente. No rellene en exceso.
– **Verificar el nivel de aceite.**
  Saque la varilla de control. Limpie la varilla de control con un trapo limpio y, a continuación, introduzca a tope, no atornille. Extraiga de nuevo la varilla de control y lea el nivel del aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas "ADD" y "FULL" de la varilla de control. Añada aceite si es necesario. El nivel del aceite debe estar no por encima de la marca "FULL".
  Coloque nuevamente la sonda del nivel de aceite y ajuste fuertemente.
– Después del primer llenado de aceite quite el letrero „NO OIL“ (NO ACEITE) ubicado arriba en el motor.

Llenado de combustible

¡Advertencia sobre la seguridad! Vea la explicación de los símbolos en el cuadro página 3

– Para llenar el tanque utilice combustible estándar sin plomo, nuevo y limpio.
  Es aceptable combustible con hasta 10% de etanol.
– ¡El grifo de combustible debe estar cerrado **A** !
– Desenroscar la tapa del depósito.
– Llenar el combustible con un embudo, como máximo hasta borde inferior de la boca de llenado.
– Colocar y apretar la tapa del depósito.

9 ARRANQUE DEL MOTOR (Ilustración **A** + **D3**)

Arranque el motor estando de pie detrás del cortacésped.

– Abrir la válvula de aireación (1) en la tapa del depósito **A** .
– Abrir la llave de combustible **A** .
– En caso de motor frío, desplazar la palanca de accionamiento (2) a la posición "**I/I**" (Choke) (3) **D3** .
– Tirar lentamente del cable de arranque (5) hasta que sea perceptible la resistencia, luego extraerlo sin interrupción, el motor se pone en marcha, volver lentamente el cable a su posición original.
– En caso necesario debe repetirse el proceso de arranque.
– Tan pronto como el motor haya arrancado, llevar la palanca de accionamiento (2) a la posición "Warmstart/Betrieb" (4).
– En caso de motor a temperatura de servicio, desplazar la palanca de accionamiento a la posición "Warmstart/Betrieb" (4) y arrancar de nuevo el motor como se describió anteriormente.
– Si el motor no arranca, proceder entonces como con el arranque con motor frío.
– En la posición "Warmstart/Betrieb" el motor trabaja con su potencia máxima, con el máximo de revoluciones necesarias para un corte limpio (revoluciones del motor = revoluciones de la cuchilla).

CUIDADO

Para arrancar la máquina, sujetar el cable de arranque con fuerza. La empuñadura del cable se le podría escurrir de las manos. ¡Peligro de lesiones!

10 CÓMO CONECTAR LA UNIDAD DE SIEGA (Ilustración **H3**)

¡Advertencia sobre la seguridad! Vea la explicación de los símbolos en el cuadro página 3

Arranque la unidad de siega sólo estando detrás del cortacésped. Coloque la máquina sobre una superficie plana y con hierba no demasiado alta (la hierba alta obstaculiza el funcionamiento de la cuchilla de corte y dificulta el proceso de arranque). De no ser posible, coloque la máquina de tal manera que la herramienta de corte quede hacia el lado opuesto al usuario, pero sólo hasta el punto que sea imprescindiblemente necesario.

– Presione y retenga el arco de mando de seguridad (1) sobre la parte superior del larguero.
– Desplace **rápidamente** hacia adelante hasta el tope y soltar la palanca (2). La palanca retrocede automáticamente a su posición inicial.

IMPORTANTE

Conectando lentamente la unidad de siega se produce un desgaste excesivo de los forros de frenado y de embrague y un sobrecalentamiento de todo el sistema de embrague de frenado.

Para que funcione perfectamente el sistema de arranque, es necesario que la unidad de siega se ponga en marcha conforme a la sucesión descrita sobre estas líneas.

11 CÓMO DESCONECTAR LA UNIDAD DE SIEGA (Ilustración I3)

– Soltar rápidamente el estribo de seguridad para el freno de cuchilla.

IMPORTANTE

En el momento en que se suelta el arco de mando de seguridad, éste se repliega a su posición inicial por la fuerza del muelle, ahora entra en acción el freno de la cuchilla y dentro del lapso de tres segundos se para la cuchilla.

12 APAGADO DEL MOTOR (Ilustración I3 + G3 + A)

– Suelte rápidamente el estribo de seguridad para el freno de cuchilla **I3**.
– Lleve la palanca de accionamiento a la posición STOP **G3**.
– Cerrar el grifo de combustible **A**.

13 PARADA DE EMERGENCIA

ATENCIÓN

¡Evitar lesiones! La cuchilla tiene que pararse en 3 segundos. Si no es así, acudir a su taller del ramo autorizado más próximo.

Suelte el estribo de mando de seguridad y el estribo de mando motriz.
– El cortacésped se detendrá.
– La cuchilla se detendrá.

14 ACCIONAMIENTO DE AVANCE

Manejo de la propulsión de las ruedas traseras (Ilustración G)

La propulsión de las ruedas traseras se conecta y desconecta, con el motor y la unidad de siega en marcha, a través del estribo de mando motriz en larguero de guía superior.
– Atraer el estribo de mando motriz y mantenerlo = el cortacésped marcha
– Soltar el estribo de mando motriz = el cortacésped se detiene (posición 0).

En caso de marcha fuera del césped sobre calles o caminos, conectar el accionamiento sólo con el motor en marcha.

Ajuste de la velocidad de marcha (Ilustración H)

ES

IMPORTANTE

Para evitar averías, la regulación de la velocidad debe hacerse sólo con el motor en marcha.

La velocidad de marcha se ajusta con la palanca de accionamiento colocada a la izquierda.
– Sacar primero la palanca (1) del encastre hacia la derecha (2) y ajustar luego la velocidad de marcha deseada mediante regulación (3). La palanca encastra automáticamente en la nueva posición más próxima.
  – Posición “conejo” = rápido (velocidad máx.).
  – Posición “tortuga” = despacio (velocidad mín.).

ADVERTENCIA

Cortar a una velocidad demasiada alta perjudica el aspecto del corte y el resultado colector. Adaptar siempre la velocidad a las circunstancias. En caso de corte de hierba largo debe seleccionarse una velocidad de marcha lenta. Área amarilla de la etiqueta adhesiva: alta velocidad de marcha > 4,0 km/h. En esta área el corte de hierba debe ser muy corto (sólo las puntas).

15 SIEGA

¡Advertencia sobre la seguridad! Vea la explicación de los símbolos en el cuadro página 3

Siega en laderas

ATENCIÓN

El cortacésped puede ser utilizado en taludes y pendientes con una inclinación de hasta 30°. Una inclinación mayor puede provocar averías en el motor.

Por motivos de seguridad, le aconsejamos seriamente que no agote esta potencia teórica. En principio, no deben ser usados cortacéspedes de guía manual, en cuestas que sobrepasen los 15° de inclinación.

Control del nivel de aceite

Antes de cada corte controlar el nivel de aceite **Y1** . No poner nunca el motor en marcha si el nivel de aceite es insuficiente o se ha sobrepasado. Pueden producirse daños irreparables.

Verificación de la seguridad de funcionamiento

Antes de comenzar a cortar el césped, deberá controlar el funcionamiento del arco de mando de seguridad del freno de motor. Al soltar el arco de mando de seguridad, la barra portacuchilla deberán detenerse en un periodo de tres segundos. Si no fuera el caso, deberá acudir a un taller especializado y autorizado.

¡Controlar que los dispositivos de protección estén colocados de forma correcta y no muestren daños!

¡Tras las primeras horas de servicio y después de vez en cuando, controlar la sujeción segura de los tornillos y tuercas y, si fuera necesario, volver a apretarlos! ¡Si fuera necesario, volver a apretar los tornillos y las tuercas! Para evitar posibles peligros, recomendamos el control del estado y de la sujeción de la cuchilla antes de comenzar a cortar el césped (véase el capítulo "Mantenimiento de la barra portacuchilla").
Asimismo deberá controlar con regularidad el desgaste y la posición del ventilador, del acoplamiento de la cuchilla y de la carcasa del ventilador.

¡Controlar la sujeción segura del capuchón de la bujía! Sólo será peligroso tocar la bujía si el capuchón de la bujía no está correctamente instalado. ¡Nunca deberá extraer el capuchón de la bujía mientras el motor permanezca en marcha! Peligro: choque eléctrico.

Si el mecanismo de corte está bloqueado, p. ej. debido al choque con un obstáculo, deberá llevar el cortacésped a un taller especializado y autorizado para que puedan controlar si algunas piezas del aparato están dañadas o deformadas. Los posibles arreglos necesarios deberán ser realizados siempre por un taller especializado y autorizado.

Restricción de horarios

En cada región, la legislación puede establecer diferentes horarios para la utilización de cortacéspedes. Por favor, solicite información a las autoridades competentes antes del primer uso del cortacésped.

Indicaciones para el cuidado del césped

Siega (Ilustración **M**)

Después de 10 – 14 días el césped comienza a deteriorarse. Usted comprobará: cuanto más a menudo se corte el césped, mejor aspecto tendrá y más fuerte se verá, ya que un corte periódico favorece el crecimiento uniforme

Antes de cada corte retire todos los cuerpos extraños (piedras, madera, ramas, etc.), no obstante, durante el corte preste atención a la presencia de objetos tirados.

En lo posible, corte sólo césped seco. Con el suelo mojado se daña ligeramente la capa de césped, las ruedas se hunden y dejan huellas.

Si el césped ha crecido demasiado, corte primero en un sentido con una altura de corte alta y luego en sentido transversal a la altura deseada. Corte sólo con la cuchilla bien afilada y en buen estado, para que el tallo no se desgarre. Lograra un corte exacto llevando el cortacésped a paso normal y, en lo posible, en trayectos rectos. Estos trayectos deben superponerse algunos centímetros para que no quede ninguna franja de césped sin cortar.

¡El corte a la altura de corte más baja debe llevarse a cabo sólo en superficies de césped lisas y llanas!
Tenga en cuenta que las alturas de corte más bajas deben utilizarse sólo con condiciones óptimas. Si elige una altura de corte demasiada baja, la capa de césped puede resultar dañada o incluso, bajo determinadas circunstancias, destruida.

Además de la altura de corte, también la velocidad de marcha influye en el aspecto del corte y en el comportamiento colector. Adaptar la velocidad de marcha a personas, edificios y a la altura del césped a cortar. En caso de césped alto debe seleccionarse una velocidad de marcha lenta.

Cuando se corta césped muy alto, seleccionar primero una altura de corte alta y cortar luego nuevamente en sentido transversal a una altura más baja.

Mullido

Su cortacésped puede ser equipado de un kit para mullido. El juego correspondiente de reequipamiento se ofrece como accesorio en el comercio especializado (para el no. de pedido del kit de reequipamiento véanse las piezas de repuesto originales y los accesorios).

ADVERTENCIA

El reequipamiento del cortador al sistema de mullido siempre debe ser efectuado por un taller especializado autorizado. A causa de un acoplamiento de cuchillas mal montado o un tornillo de cuchillas flojo, pueden soltarse la barra de cuchillas provocando graves heridas.

¿Qué se entiende por el concepto de "mullido"?

Durante la operación de mullido se corta el césped, encargándose un sistema de cuchillas de mullido de desmenuzar al mismo tiempo un múltiple de veces los tallos cortados. Este sistema de cuchillas de mullido endereza los tallos de la hierba y corta los tallos en trozos muy pequeños, que se reparten uniformemente sobre la superficie del césped.

Con ello, las hierbas cortadas pueden desecarse y descomponerse con mayor rapidez, con lo cual se favorece la formación del humus. De ese manera se abona el suelo de un modo natural y se protege también de la desecación.

La recolección y el desabastecimiento de la hierba cortada queda suprimida. Por tanto, el concepto de mullido apoya esencialmente el ciclo ecológico.

¿Cómo se logra un perfecto corte del césped?

El mejor aspecto de corte y resultado se consigue en un césped seco, ya que cuando el césped está mojado, los cortes de hierba cortos se pegan y se conglomeran rápidamente. Estos conglomerados de hierba se pudren y forman moho, impidiendo así el ciclo ecológico deseado.

No obstante, si el césped tiene que cortarse alguna vez estando muy húmedo o mojado, los cortes de hierba tendrán que ser más cortos, o sea, la altura de corte tendrá que estar ajustada 1 a 2 niveles más alta que en el caso del césped seco.

Al utilizar el mullidor, la altura de la hierba que ha de ser cortada no debería exceder en lo posible 10 cm. En una fase de trabajo se cortará entonces máximo 1/3 de la altura de la hierba. Si no se obtiene un resultado positivo, en caso necesario habría que mullir dos veces seguidas.

Según el tipo de césped y la intensidad de su crecimiento, se debería segar hasta dos veces por semana, cortando al mismo tiempo como máximo 1/3 de la altura de la hierba.

Si alguna vez la hierba fuera demasiado grande para el mullido, el mullidor puede ser transformado muy fácilmente para segar con saco colector.

Modificación para expulsión trasera (Ilustración U2 + S1)

- Parar el motor.
- Levantar la trampilla de expulsión.
- Sacar el tapón de mullido del canal **U2**.
- Colgar el saco colector en el soporte previsto en la carcasa del cortacésped **S1**.

¡No es necesario modificar el sistema de cuchillas desmenuzadoras! Sin embargo, en caso de condiciones de corte desfavorables (p. ej., césped húmedo) puede producirse un llenado reducido del saco colector.

Para poder utilizar el aparato nuevamente como mullidor, debe montarse nuevamente el tapón de mullido. Para ello, desmontar la bolsa colectora, introducir el tapón de mullido en el canal de expulsión y cerrar la trampilla de expulsión.

16 DISPOSITIVO COLECTOR DE HIERBA

¡Advertencia sobre la seguridad! Vea la explicación de los símbolos en el cuadro página 3

Funcionamiento con la bolsa colectora de césped

Al utilizar el cortacésped cuidar de vaciar a tiempo la bolsa colectora. La turboseñal sobre la bolsa colectora le avisa el momento oportuno para vaciarla. En lugar de la bolsa se puede colgar también un deflector (se obtiene en los comercios especializados como accesorio bajo el número de pedido SA592).

IMPORTANTE
Al usar la bolsa colectora hay que cuidar que no se curve el cestón (1) R1 .

Turboseñal (para indicar cuando la bolsa está llena) (Ilustración J + K)

En la parte superior de la bolsa hay un indicador que señala si la bolsa está vacía o llena:
- cuando la bolsa está vacía y durante el corte se hincha la señal **J** .
- la señal se hunde cuando la bolsa está llena; interrumpa inmediatamente el corte y vacíe la bolsa **K** .

IMPORTANTE
Si la tela de la bolsa está muy sucia, la señal no se hincha: límpiela inmediatamente. Sólo cuando la tela permite el paso del aire se consigue un corte de césped impecable.
IMPORTANTE
¡No lave la bolsa colectora con agua caliente!

Vaciado de la bolsa colectora (Ilustración I3 + L)

Suelte el arco de mando de seguridad **I3** . El freno de la cuchilla puesto así en funcionamiento para la cuchilla en el lapso de tres segundos. Con el motor en marcha, la bolsa colectora puede vaciarse como sigue:
- Levante la trampilla de expulsión
- Descuelgue la bolsa colectora del cortacésped por el asa. La trampilla de expulsión se cerrará automáticamente.
- Vacíe la bolsa colectora sacudiendo bien y tomándola por su manija y por el molde de mango en la parte inferior del fondo **L** .

Funcionamiento sin bolsa colectora

AVISO
Al trabajar sin bolsa colectora tiene que estar siempre cerrada (bajada) la trampilla de expulsión en la carcasa del cortacésped.

17 CUIDADO Y MANTENIMIENTO DEL CORTACÉSPED

¡El cuidado con regularidad es la mejor garantía para larga duración y funcionamiento sin fallos!
¡Utilice piezas de repuesto originales, ya que sólo éstas garantizan seguridad y calidad!

¡Advertencia sobre la seguridad! Vea la explicación de los símbolos en el cuadro página 3

Limpieza (Ilustración A + O)

IMPORTANTE
Para trabajos de limpieza y mantenimiento cerrar siempre el grifo de combustible y la válvula de aireación (1) A , poner el cortacésped sobre el lado derecho, sin embargo es mejor levantarlo por delante O (la bujía hacia arriba), caso contrario podrían presentarse problemas para arrancar. Al levantar el cortacésped, tener cuidado que no se dañe la trampilla de expulsión. ¡Asegurar el cortacésped en estado levantado!
ATENCIÓN
Al levantar el cortacésped o ponerlo sobre el lado derecho, tener cuidado de no derramar aceite o gasolina. ¡Peligro de incendio!
Eliminar la suciedad y los restos de césped inmediatamente después del corte. Utilizar cepillos o trapos para la limpieza.
¡ATENCIÓN!
No meta los dedos en los orificios de la carcasa del ventilador para parar el ventilador. ¡En caso de que se girase la barra portacuchilla durante los trabajos de limpieza, existe el riesgo de aplastarse los dedos entre el ventilador y la carcasa del mismo!
IMPORTANTE
No limpiar nunca la zona del accionamiento o partes del motor (como sistema de encendido, carburador, etc.), juntas o cojinetes con limpiadores de alta presión o chorro de agua normal. Las consecuencias podrían ser daños o costosas reparaciones**.**
IMPORTANTE
En el caso que se haya lavado accidentalmente la parte inferior del cortacésped con agua, arrancar sin falta el motor de nuevo y conectar el mecanismo de corte. El agua que queda puede dañar, bajo ciertas circunstancias, determinados componentes del aparato (p. ej., rodamientos). Por este motivo, se debe hacer funcionar el acoplamiento algunos minutos para que sea expulsada el agua de los componentes.

Cómo guardar el aparato

Guarde siempre la máquina limpia en un recinto cerrado, seco e inaccesible para los niños. Deje que el motor se enfríe antes de aparcar la máquina en recintos cerrados.

Transporte y aseguramiento del aparato (Ilustración N + N4)

– Si el aparato debe ser transportado, agarrarlo delante por el asa (1) y atrás por el travesaño de la parte inferior del larguero de guía (2) (véase ilustración N). El aparato puede llevarse también agarrándolo por el bastidor de protección (3) y por la parte inferior del larguero.
  Antes de levantar la máquina, tener en cuenta el peso (véase datos técnicos). Levantar grandes pesos puede provocar problemas de salud.
  Aconsejamos levantar o llevar el aparato con por lo menos dos personas, si no se dispone de otros medios auxiliares.

Si se transporta el aparato sobre una superficie de carga, utilizar la rampa de carga para la carga y descarga.

ATENCIÓN

¡Evitar lesiones! Proceder cuidadosamente al cargar y descargar la máquina.
Si se utiliza un remolque, aconsejamos observar que éste tenga paredes laterales resistentes.
Para el aseguramiento del aparato pueden utilizarse sólo los puntos previstos en el vehículo de transporte.

– Aparcar el medio de transporte sobre suelo plano, para que el aparato no pueda deslizarse antes de ser asegurado.
– Descolgar el saco colector y asegurarlo por separado durante el transporte.
– Fijar el aparato sobre o en el vehículo con medios de aseguramiento de carga autorizados (p. ej., correas de trincar con elemento tensor). Correas de trincar son cintas de fibras sintéticas. Cada correa de trincar está marcada. La etiqueta contiene detalles importantes para su utilización.
– En caso de materiales de carga que rueden, aconsejamos el anclaje directo con 4 correas tensoras. En este caso las correas se fijan directamente en los puntos de fijación del aparato (véase ilustración N4) y en los puntos de anclaje en la superficie de carga y se las tensa ligeramente

ATENCIÓN

No tensar demasiado las correas. Una fijación demasiada fuerte del aparato puede provocar daños.

CUIDADO

Al realizar el ajuste del larguero de guía y soltar las tuercas hexagonales (5) C1 (sólo se deberán soltar hasta tal punto que el larguero se pueda mover) y los tornillos de fijación (1) C1 entre la parte inferior del larguero y el soporte, se podría generar un movimiento brusco e imprevisible del larguero. Asimismo podrían producirse zonas de aplastamiento entre la parte inferior del larguero y la unión del larguero/carcasa. ¡Peligro de lesiones!

Mantenimiento de la cuchilla

Una cuchilla afilada garantiza un buen rendimiento de corte. Antes de cualquier corte del césped controle el estado de y si está bien fija la cuchilla. Hay que sustituir imprescindiblemente una cuchilla desgasta o dañada.

Afilado posterior y equilibrado de la cuchilla (Ilustración Q)

AVISO

El afilado posterior y el equilibrado de la cuchilla deben dejarse hacer siempre por un taller del ramo autorizado. Una cuchilla afilada irreglamentariamente y no equilibrada puede causar fuertes vibraciones y dañar el cortacésped.

IMPORTANTE

Durante la compensación deberá respetar el valor límite de 4 g.

Las aristas cortantes de la cuchilla sólo podrán reafilarse hasta que la marca (1) en la cuchilla (anillo) (véase ilustración Q) haya sido alcanzada. ¡Cuidado! Preserve un ángulo de afilado de 30º.
¡Un taller especializado puede verificar este valor (límite de desgaste) por usted!

ADVERTENCIA

Una cuchilla que haya sobrepasado los límites de desgaste (marca) puede romperse y salir despedida, lo que puede provocar graves lesiones.

Sustitución de la cuchilla

ATENCIÓN

La sustitución de la barra portacuchilla debe ser llevada a cabo siempre por un taller especializado autorizado. Debido al montaje erróneo del acoplamiento de cuchillas o por un tornillo de cuchilla muy apretado o flojo puede soltarse la barra portacuchilla, lo que puede provocar graves lesiones.

– En caso de recambio, ¡utilice únicamente una cuchilla! (nº de pedido: véanse recambios originales y accesorios).
– Las herramientas de corte de recambio deben estar marcadas con el nombre y/o la seña del fabricante o del proveedor y con el número de pieza.

Mantenimiento de la propulsión de las ruedas traseras (Ilustración R)

– Desmonte las ruedas motrices de su eje tras aflojar las tuercas y retirar las tapas.
– Quite la cubierta de la rueda, prestando atención a la arandela de ataque.
– Elimine suciedad y restos de grasa de la cubierta, del piñón de rueda libre en el eje reductor y del piñón de tracción en la parte inferior de la rueda.

ADVERTENCIA
No retire el piñón de rueda libre en el eje de reductor.

– Engrase los dos piñones (el de rueda libre y el de tracción) con la grasa de rodamientos “grasa de larga duración KAJO LZR 2”, de modo que todos los espacios entre dientes queden completamente llenos. Además, rellene con un poco de grasa los correspondientes orificios de la cubierta.
– Ponga la cubierta de la rueda e introduzca la arandela de ataque en el eje de la rueda. Al encajar la rueda de tracción,asegúrese de que los piñones coincidan; para ello puede ser necesario girar la rueda ligeramente alrededor de su eje.

Mantenimiento de la transmisión

– Para un buen funcionamiento de la transmisión de la correa es necesario que la transmisión flexible Bowden para el encendido o apagado de la tracción sea de fácil movimiento.

Recambio del acoplamiento del freno y de la correa trapezoidal de accionamiento

Este trabajo debe ser realizado por un taller del ramo.

Reajuste de los cables de la cuchilla-frenado-Bowden

Sólo en un taller del ramo puede dejarse hacer el reajuste de los cables de la cuchilla-frenado-Bowden.

Enganchar y regular los cables Bowden

¡Prestar atención a que los cables Bowden no resulten doblados al ser colgados y durante la posterior puesta en funcionamiento O4 !
Todos los ajustes de los cables Bowden deben ser realizados en un taller especializado autorizado.

Enganche del cable Bowden para el mecanismo de avance (Ilustración I1)

– Enganchar el gancho en Z (1) del extremo del cable Bodwen en el arco de mando del mecanismo de avance.
– Desenroscar la contratuerca (2), enroscar hasta el tope la tuerca de regulación (3) del tornillo de ajuste (4).
– Tirar hacia atrás el forro del cable Bowden con tornillo de ajuste, hasta que el cable metálico pueda ser introducido en la entalladura del soporte lateral.
– El juego en el arco de mando es de 2 – 3 mm. Regular mediante el tornillo de ajuste y la tuerca de regulación.
– A continuación, asegurar con la contratuerca (2).

Enganchar el cable Bowden de ajuste de velocidad (Ilustración I4)

Tender el cable Bowden a lo largo de la unión izquierda del larguero, del lado exterior.

– Desplazar la palanca reguladora totalmente hacia delante (posición “Conejo”)
– Insertar el anillo (1) en el gancho de la palanca de ajuste de la velocidad de marcha.
– Desenroscar la contratuerca (2), enroscar hasta el tope la tuerca de regulación (3) del tornillo de ajuste (4).
– Tirar hacia atrás el forro del cable Bowden con tornillo de ajuste, hasta que el cable metálico pueda ser introducido en la entalladura superior del segmento de ajuste.
  ¡Atención! ¡Posición correcta, véase figura I4 !
  Asegurarse que el juego del cable Bowden en la posición de encastre inferior de la palanca reguladora (posición “Conejo”) no sea superior a 2 mm. Regular mediante el tornillo de ajuste y la tuerca de regulación.
– A continuación, asegurar con la contratuerca (2).

Enganchar el cable Bowden del acelerador (Ilustración J4)

Tender el cable Bowden a lo largo de la unión derecha del larguero.

– Insertar el espiral (1) del extremo del cable Bowden en el perno de la palanca del acelerador. Al hacerlo observar que el extremo del cable quede hacia fuera, para garantizar la suavidad de manejo.
– El cable Bowden del acelerador debe estar ajustado, de modo que la palanca reguladora en la posición Choke tenga un juego máximo de 5 mm hasta el tope en el panel.
  Este ajuste puede llevarse a cabo desplazando el forro del cable Bowden (2). A continuación, asegurar con el dispositivo de apriete (3) y el tornillo M5 (4).
– Asegurar el espiral con un clip de sombrerete (5).

Desmontar la caja de mando del freno de cuchilla (Ilustración L4 + O4)

Tender el cable Bowden a lo largo de la unión derecha del larguero y del lado derecho del larguero de guía.

– Colocar la caja de mando del freno de cuchilla (1) sobre el arco (2) en la cara lateral del panel de mando.
– Insertar el tornillo hexagonal M6x45 (3) (de la bolsa de herramientas) por la parte exterior, a través de la cara lateral, y atornillar la caja de mando del freno de cuchilla.

Montaje del arco de mando para el freno de cuchilla (Ilustración M4)

– Introducir el arco de mando de seguridad, primero a la derecha, en el orificio de la caja de mando del freno de cuchilla (1).
– Luego presionar ligeramente e insertar a la izquierda en el casquillo (2) del panel de mando.

18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

¡Advertencia sobre la seguridad! Vea la explicación de los símbolos en el cuadro página 3

AVISO

¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o la muerte.

No hacer funcionar un motor en un entorno cerrado, como un garaje, incluso si las puertas y ventanas están abiertas.

Colocar la máquina en un espacio abierto antes de poner en marcha el motor.

IMPORTANTE

Para efectuar los trabajos de limpieza y de mantenimiento hay que cerrar siempre el grifo de combustible y la válvula de aireación (1) A , ponga el cortacésped en el lado derecho, mejor sería leventarlo por delante O (la bujía hacia arriba), ya que, de lo contrario, pueden presentarse dificultades al arrancar. Al levantar el cortacésped ponga cuidado en que no se dañe la trampilla de expulsión. ¡Asegure el cortacésped en estado levantado!

ATENCIÓN

Al levantar el cortacésped o ponerlo sobre el lado derecho, tener cuidado de no derramar aceite o gasolina. ¡Peligro de incendio!

La ejecución periódica de los trabajos de mantenimiento y conservación descritos es la condición previa para un funcionamiento del motor duradero y sin fallos, además es la condición previa fundamental para los reclamos por garantía. Mantener el motor siempre limpio, sobre todo el exterior, especialmente las zonas del silenciador y de los cilindros deben estar siempre libre de cuerpos extraños (p. ej., restos de césped). El tubo de escape y el motor alcanzan elevadas temperaturas mientras están en marcha. Los cuerpos extraños inflamables, como hojas, hierba, etc. se podrían incendiar con facilidad.

ES

Sólo si las aletas de refrigeración del cilindro están siempre limpias, se puede garantizar una refrigeración correcta.

IMPORTANTE

No limpiar nunca el motor con limpiadores de alta presión o chorro de agua normal. Las consecuencias podrían ser daños o costosas reparaciones.

Cambio de aceite

INDICACIÓN

Para proteger el medio ambiente, aconsejamos llevar a cabo el cambio de aceite en un taller especializado.

En un motor nuevo, el primer cambio de aceite debe hacerse después de 8 horas de funcionamiento. Luego, cada 100 horas o, por lo menos una vez por temporada.

– Dejar calentar el motor.
– Apague el motor y extraiga el enchufe de la bujía.
– Cambie el aceite mientras el motor esté caliente.
– El cambio del aceite sólo es posible realizarlo succionando el aceite usado a través de la tubuladura de llenado de aceite. Bombas manuales para ello las pueden adquirir en los comercios especializados.
  No eche el aceite usado en el alcantarillado ni en el suelo. Ténganse en cuenta al respecto las normas para ello prescritas localmente.
– Tras succionar en la tubuladura de llenado de aceite. eche aceite de marca limpio (vea la calidad y cantidad en los datos técnicos). Enrosque la varilla de nivel y controle la cantidad (véase ilustración Y1)!

Cambiar el filtro de aceite (Ilustración X)

Sustituya el filtro de aceite anualmente o cada 200 horas de servicio al cambiar el aceite (nº de pedido: véase recambios originales y accesorios).

- Aspire el aceite (véase cambio de aceite).
- Desenrosque el filtro de aceite (1).
- Aceite ligeramente la junta del nuevo filtro de aceite con aceite nuevo y limpio.
- Enrosque el filtro de aceite con la mano hasta que la junta tenga contacto con el adaptador del filtro de aceite. Siga apretando con 1/2 hasta 3/4 de vuelta.
- Vierta en el tubo de aceite para motores (vea la calidad y cantidad en los datos técnicos).
- ¡Enrosque la varilla y controle el nivel de aceite (véase ilustración Y1)!
- Arranque el motor y deje marchar en ralentí. Compruebe si sale aceite, dado el caso, reapriete el filtro.
- Controle de nuevo el nivel de aceite y rellene aceite, si es necesario.

No elimine el filtro de aceite con la basura doméstica normal, sino sólo a través de un punto de recogida público o un taller especializado que tenga la correspondiente autorización.

Limpieza o recambio del filtro de aire (Ilustración W)

IMPORTANTE

No arrancar nunca el motor o hacerlo funcionar con el filtro de aire desmontado.

- Girar hacia la izquierda y desmontar la tapa del filtro de aire (1).
- Retirar cuidadosamente el elemento del filtro de aire (2).
- Limpiar el elemento del filtro (2) cada 25 horas de servicio.
  En caso de suciedad de poca importancia sacudir cuidadosamente, en caso de gran suciedad o daño sustituir. No lavar el elemento del filtro, no soplar con aire comprimido y no aceitarlo.
- Después de la limpieza o sustitución, colocar el elemento del filtro en la carcasa (3).
- Colocar la tapa del filtro de aire (1) y girar hacia la derecha.

En caso de condiciones de uso desfavorables (fuerte generación de polvo) es necesaria la limpieza después de cada corte.
Sustituir el elemento del filtro cada año o cada 300 horas de servicio.
(Núm. de pedido del elemento de filtro, véase Piezas de repuesto originales y accesorios)

Control de la bujía (Ilustración Y)

Para verificar el desgaste de la bujía, desenchufe su enchufe y desenrosque la bujía. Si el electrodo está muy gastado se debe cambiar la bujía (Nº de pedido: véanse recambios originales y accesorios).
En caso contrario basta con limpiarla y ajustar la distancia entre electrodos a 0,7-0,8 mm. Enrosque a mano la bujía en el motor y apriétela firmemente con la llave de tubo. Meta el enchufe a presión. Sustituir anualmente la bujía.

Instrucciones para el periodo invernal del motor (o prolongado desuso)

- Vacié el depósito del combustible y deje el motor en funcionamiento hasta que deje de marchar a causa de la falta de combustible.
- Apague el motor y extraiga el enchufe de la bujía.
- Mientras que el motor esté aún caliente, succionar el aceite. Rellene con aceite fresco (vea la cantidad y calidad en los datos técnicos).
- Elimine los depósitos de césped cortado o hierba que puedan existir en el cilindro o en sus ranuras, bajo la tapa del motor o alrededor del silenciador.
- Guarde siempre la máquina limpia en un recinto cerrado, seco e inaccesible para los niños.

19 CAUSAS DE AVERÍAS Y SU ELIMINACIÓN

Averías	Causas posibles	Remedio
El motor no arranca	Grifo del combustible cerrado.	Abrir el grifo del combustible **A** .
	Válvula de aireamiento en la tapa de depósito cerrada.	Abrir la válvula de aireamiento en la tapa del depósito **A** .
	El depósito del combustible está vacío.	Rellene un combustible limpio y fresco.
	El conector de la bujía está flojo.	Encajar enchufe de bujía o dejar examinar por un taller del ramo autorizado.
	La bujía está averiada o sucia, o los electrodos están carbonizados.	Sustituya o limpie la bujía de encendido, ajuste la separación entre electrodos a 0,7-0,8 mm **Y** .
	Pasa demasiada gasolina al motor (la bujía está húmeda).	Deje examinar por por un taller del ramo autorizado.
	El filtro de aire está sucio.	Limpie o sustituya el filtro de aire **W** .
La potencia del motor disminuye	El filtro de aire está sucio.	Limpie o sustituya el filtro de aire **W** .
	Válvula de aireamiento en la tapa de depósito cerrada.	Abrir la válvula de aireamiento en la tapa del depósito **A** .
	La bujía está ennegrecida a causa del humo.	Deje examinar por un taller del ramo autorizado.
El motor funciona irregularmente	Válvula de aireamiento en la tapa de depósito cerrada.	Abrir la válvula de aireamiento en la tapa del depósito **A** .
	El filtro de aire está sucio.	Limpie o sustituya el filtro de aire **W** .
	La bujía está ennegrecida a causa del humo.	Deje examinar por un taller del ramo autorizado.
		Deje examinar por un taller del ramo autorizado.
La cuchilla no se conecta	Arco de mando no abatido.	Presionar el arco de mando sobre la parte superior del larguero **H3** .
	Palanca de conexión de la herramienta cortante no accionada	Desplazar hacia adelante la palanca sin interrupción hasta el tope y soltarla **H3** .
	No se observó el orden al conectar la herramienta cortante.	El arco de mando y la palanca de conexión de la herramienta cortante se deben accionar en el orden predeterminado.
	Demasiados restos de césped debajo de la carcasa.	Quitar los restos de césped del espacio de corte. Mantener limpio el espacio entre ventilador y carcasa. Comprobar que la barra de corte gire libre y suavemente. ¡Atención! ¡Antes de realizar estos trabajos observar las indicaciones de seguridad!
		Hacer verificar la máquina por un taller especializado autorizado.
El cortacésped no avanza	No está sacado el estribo de mando de accionamiento	Tire del estribo de mando de accionamiento **G** .
		Deje examinar por un taller del ramo autorizado.
No es posible regular la velocidad de desplazamiento		Deje examinar por un taller del ramo autorizado

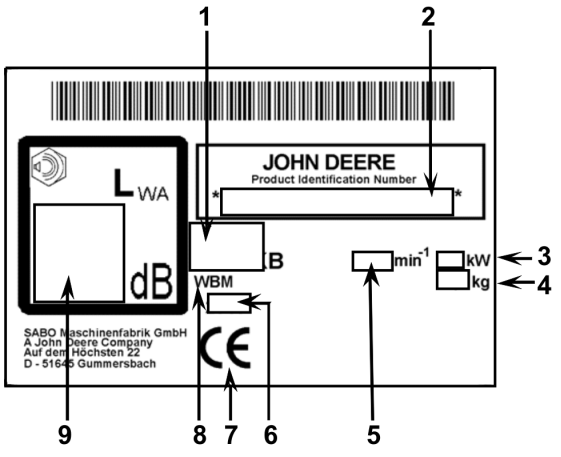
Fuertes sacudidas (vibración)		Deje examinar por un taller del ramo autorizado.
Corte deficiente, el césped se amarillece	La cuchilla no tiene filo.	Deje reafilar y equilibrar por un taller del ramo autorizado **Q** .
	El alto del corte es demasiado bajo.	Ajuste una mayor altura de corte **I**.
	Revoluciones del motor demasiado bajas.	Trabajar al régimen de revoluciones máximo.
	El cortacésped se empuja demasiado rápido.	Adaptar la velocidad para cortar el césped.
	Insuficiente recubrimiento de los cortes al cortar el césped.	Las condiciones de césped alto pueden requerir más superposiciones de cortes.
	Césped enredado.	Utilizando un aireador de césped de se obtiene una notable mejoría del césped.
Expulsión obstruída	No se ha observado la turboseñal **J** + **K**.	Vaciado de la bolsa colectora **L**.
	Revoluciones del motor demasiado bajas.	Trabajar al régimen de revoluciones máximo.
	Altura de corte demasiado baja con el césped muy alto	Ajuste una mayor altura de corte **I**.
	El cortacésped se empuja demasiado rápido.	Adapte la velocidad para cortar el césped.
	El césped no está seco.	Deje secar el césped.
El estado del césped para pajote es malo: **Cúmulos, recortes excesivos, corte brusco**	La cuchilla no tiene filo.	Deje reafilar y equilibrar por un taller del ramo autorizado.
	No se han seguido las reglas del mantillo (cortar máx. 1/3 de la altura del césped; la altura a cortar tiene quer ser de menos de 10 cm)	Ajuste una mayor altura de corte **I**. Modifique el cortacésped a expulsión trasera **U2** + **S1** y corte el césped primeramente con un ajuste de corte alto.
	Velocidad de desplazamiento demasiado alta.	Adapte la velocidad de desplazamiento.
	Acumulación de césped debajo de la plataforma.	Ajuste una mayor altura de corte **I**.
	Insuficiente recubrimiento de los cortes al cortar el césped.	Las condiciones de césped alto pueden requerir más superposiciones de cortes.
	El césped no está seco.	Ajuste una mayor altura de corte **I**. Deje secar el césped.

En caso de interrupciones y defectos que no se mencionan aquí, diríjase por favor a su taller del ramo autorizado más próximo.
Las reparaciones que requieren conocimientos técnicos las debería dejar Vd. que las efectúe sólo un especialista. Su taller del ramo autorizado le ayudará gustosamente también si Vd. no quiere realizar los trabajos de mantenimiento descritos aquí.

1 Spiegazione della targhetta d'identificazione applicata sulla macchina 2
2 Introduzione 2
3 Spiegazione dei simboli 3
4 Impiego conforme allo scopo previsto 4
5 Norme di sicurezza generali per la tagliaerba manovrata a mano (benzina) 4
Informazioni di sicurezza generali 4
Misure preliminari 5
Uso 5
Manutenzione e deposito 7
6 Descrizione dei componenti costruttivi 8
7 Lavori di preparazione 8
Montaggio della parte inferiore del longherone di guida (illustrazione C1) 9
Montaggio della parte superiore del longherone di guida (illustrazione E1 + O4) 9
Montaggio del telaio di protezione (illustrazione K4) 9
Montaggio dello starter sul manubrio (illustrazione G3 + L1) 9
Appendere il sacco per la raccolta dell'erba al tagliaerba (illustrazione R1 + S1) 10
Regolare l'altezza di taglio (illustrazione I) 10
8 Prima della prima messa in funzione 10
Rifornimento dell'olio (illustrazione Y1) 10
Rifornire di carburante 11
9 Avviamento del motore (illustrazione A + D3) 11
10 Accensione dell'impianto di taglio (illustrazione H3) 11
11 Spegnimento dell'impianto di taglio (illustrazione I3) 12
12 Spegnere il motore (illustrazione I3 + G3 + A) 12
13 Fermare il motore in caso di emergenza 12
14 Trasmissione di marcia 12
Comando della trazione posteriore (illustrazione G) 12
Regolazione della velocità (illustrazione H) 12
15 Funzionamento del tagliaerba 13
Mietitura in pendenza 13
Controllo del livello dell'olio 13
Controllo della sicurezza di funzionamento 13
Limitazioni temporali 13
Consigli per la cura del prato 13
Mietitura (illustrazione M) 13
Pacciamatura 13
Cosa s'intende con pacciamatura? 14
Come si ottiene un taglio perfetto del prato? 14
Trasformazione sull'espulsione posteriore (illustrazione U2 + S1) 14
16 Dispositivo di raccolta dell'erba 14
Funzionamento con sacco di raccolta 14
Turbosegnale (indicazione che il sacco per la raccolta dell'erba è pieno) (illustrazione J + K) 14
Per svuotare il sacco di raccolta (illustrazione I3 + L) 15
Funzionamento senza sacco di raccolta 15
17 Pulizia e manutenzione del tagliaerba 15
Pulitura (illustrazione A + O) 15
Conservazione 15
Trasporto e fissaggio dell'apparecchio (illustrazione N + N4) 16
Manutenzione del coltello a barra 16
Riaffilatura e bilanciamento del coltello a barra (illustrazione Q) 16
Cambio della lama 17
Manutenzione della trazione posteriore (illustrazione R) 17
Manutenzione del sistema propulsore 17
Cambio dell'accoppiatore del freno e della cinghia trapezoidale di trazione 17
Riaggiustamento del tirante Bowden del coltello/freno 17
Fissaggio di regolazione dei cavi Bowden 17
Sospensione dell'azionamento a tirante Bowden (illustrazione I1) 17
Fissaggio del tirante flessibile per la regolazione della velocità (illustrazione I4) 17
Fissaggio del tirante flessibile per l'acceleratore (illustrazione J4) 18
Montare l'alloggiamento dell'interruttore del freno della lama (illustrazione L4 + O4) 18
Montaggio dell'interruttore a staffa per il freno della lama (illustrazione M4) 18
18 Manutenzione del motore 18
Cambio dell'olio 19
Cambiare il filtro dell'olio (illustrazione X) 19
Pulizia o cambio del filtro dell'aria (illustrazione W) .19
Controllo della candela di accensione (illustrazione Y) 19
Prescrizioni per un corretto svernamento del motore (oppure non utilizzo prolungato) 19
19 Cause dei disturbi e loro eliminazione 20
Dichiarazione di conformità CE 22
Dati tecnici ....si veda parte interna della copertina

IT

1 SPIEGAZIONE DELLA TARGHETTA D'IDENTIFICAZIONE APPLICATA SULLA MACCHINA



1 Identificazione
2 Numero modello e serie
3 Potenza apparecchio
4 Peso
5 Velocità nom. motore
6 Anno fabbr.
7 Contrassegno di conformità CE
8 Falciatrice guidata a mano
9 Livello di potenza sonora garantito

2 INTRODUZIONE

Gentili giardiniere e giardinieri,

se all'orgoglio di un prato d'erba ben curato si aggiunge anche la gioia di lavorare in giardino, allora si saprà ben apprezzare la qualità dei propri attrezzi da giardinaggio. Con il vostro nuovo tagliaerba JOHN DEERE avete fatto una buona scelta. Questi coniuga la potenza prestazionale di una grande marca di tradizione con le innovazioni della moderna alta tecnologia. Lo sentirete in particolare quando vi lavorate insieme, e sarete orgogliosi degli eccellenti risultati ottenuti.

Ma prima di incominciare a curare l'erba, qui alcune informazioni importanti, che dovrebbero essere assolutamente osservate.

Prima di mettere in funzione per la prima volta il tagliaerba, si prega di leggere attentamente le istruzioni per l'uso, per familiarizzarsi perfettamente con le operazioni di comando e manutenzione corrette della macchina e per prevenire di gran lunga delle lesioni e danneggiamenti del vostro tagliaerba.

IT

Utilizzare sempre il tagliaerba con la massima prudenza. I pittogrammi applicati all'apparecchio richiamano l'attenzione alle più importanti misure cautelari. Il significato dei pittogrammi è comunque spiegato sulla copertina.

Le informazioni di sicurezza riportate nelle presenti istruzioni per l'uso sono identificate con rispettivi simboli. La spiegazione dei simboli è da apprendere nella tabella alla prossima pagina.

Le denominazioni riportate a sinistra e a destra si riferiscono sempre alla parte sinistra o destra dell'apparecchio guardando nel senso di marcia.

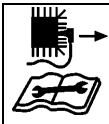
Quanto più esattamente osserverete le istruzioni tecniche, tanto più affidabile sarà il funzionamento del vostro tagliaerba JOHN DEERE. Avvisiamo esplicitamente sul fatto che eventuali danni causati al tagliaerba in seguito ad un utilizzo non appropriato non sono coperti dai nostri obblighi di garanzia.

Vi auguriamo tanta gioia durante la mietitura e la cura del vostro terreno.

3 SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

	AVVERTENZA Leggere attentamente e osservare scrupolosamente le istruzioni per l'uso e le informazioni di sicurezza generali. Ad un impiego conforme allo scopo previsto appartiene anche l'osservanza ed il rispetto delle condizioni di installazione, messa in servizio, impiego nonché servizio e manutenzione preventiva prescritte dal costruttore.
	AVVERTENZA Mantenere lontane altre persone dalla zona di pericolo! Il contatto con la barra rotante del coltello può causare gravissime lesioni. Gli oggetti proiettati possono causare gravissime lesioni. Non tagliare mai l'erba mentre in prossimità si trovano ancora persone, in particolare bambini e/oppure animali.
	AVVERTENZA La benzina è facilmente infiammabile è altamente esplosiva. La benzina e l'olio fuoriusciti dal motore caldo sono facilmente infiammabili. Il fuoco e le esplosioni possono causare gravissime lesioni e danni materiali. Durante il funzionamento del motore o con la macchina ancora calda non è consentito aprire il tappo del serbatoio o rifornire la benzina. Durante il funzionamento del motore, all'asta di misurazione dell'olio deve essere sempre avvitata in modo stretto.
	AVVERTENZA La benzina è facilmente infiammabile è altamente esplosiva. Il fuoco e le esplosioni possono causare gravissime lesioni e danni materiali. Durante il rifornimento del carburante è vietato fumare nonché manipolare con fiamme libere
	AVVERTENZA Attenzione contro coltelli taglienti! Il contatto con la barra rotante del coltello può causare gravissime lesioni ai piedi. Avviare il motore solo dalla parte posteriore del tagliaerba. Accertarsi che i piedi non pervengano sotto l'alloggiamento.
	AVVERTENZA Attenzione contro coltelli taglienti! Il contatto con la barra rotante del coltello può causare gravissime lesioni alle mani e ai piedi. Rispettare la necessaria distanza di sicurezza con il motore/coltello in moto in base alla lunghezza del longherone di guida. Accertarsi che le mani e i piedi non pervengano sotto l'alloggiamento.
	AVVERTENZA Gli oggetti proiettati possono causare gravissime lesioni. Prima della mietitura, in particolare su superficie coperta di fogliame, si raccomanda di eliminare tutte le pietre, bastoni, fili di ferro e altri corpi estranei dalla superficie d'erba. Non utilizzare mai l'apparecchio con i dispositivi di protezione danneggiati o mancanti. Prima del primo utilizzo, verificare il fissaggio della vite del coltello, controllare successivamente la barra del coltello sulla sede fissa, usura e danneggiamento. Cambiare il coltello, se logorato o danneggiato. Verificare che siano stati rimossi tutti gli utensili prima di avviare il motore.
	PRUDENZA Durante il funzionamento sia il tubo di scappamento che il motore raggiungono elevate temperature. Pericolo di scottature! Prima dei lavori di manutenzione e riparazione, lasciare raffreddare la macchina sempre per almeno 15 minuti. Non utilizzare mai l'apparecchio con la griglia del tubo di scappamento danneggiata o mancante.

IT



ATTENZIONE
Se si lavora sull'apparecchio senza aver prima staccato il cappuccio della candela, il motore potrebbe avviarsi, con la conseguenza di subire lesioni gravi.
Prima dei lavori di manutenzione e riparazione occorre spegnere il motore, staccare il cappuccio della candela e rimuovere la chiave di accensione se presente. Non staccare mai il cappuccio della candela mentre il motore è acceso. Pericolo di scossa elettrica!
Per le avvertenze sulla pulizia o sulla manutenzione, consultare le istruzioni per l'uso.

AVVERTENZA
Il contatto con la barra rotante del coltello può causare gravissime lesioni alle mani e ai piedi. Gli oggetti proiettati possono causare gravissime lesioni.
Spegnere l'impianto di taglio e attendere finché si è completamente fermato l'utensile di taglio:
– durante la marcia fuori dall'erba su vicoli o strade;
– prima di regolare l'altezza di taglio;
– prima di rimuovere il sacco di raccolta dell'erba;
– prima di rimuovere il tappo del pacciame.
Inoltre, spegnere il motore:
– quando occorre sollevare o inclinare la mietitrice, ad esempio per il trasporto;
– quando la macchina rimane insorvegliata per breve tempo;
– prima del rifornimento.

PRUDENZA
Il contatto con i taglienti della barra del coltello può causare gravissime lesioni.
Portare sempre dei guanti di protezione durante l'esecuzione dei lavori di manutenzione e pulizia.

4 IMPIEGO CONFORME ALLO SCOPO PREVISTO

- L'apparecchio è concepito esclusivamente per la mietitura su superfici di erba e prati nell'ambito della cura e manutenzione di giardini e paesaggi ("Impiego conforme allo scopo previsto "). Qualsiasi uso che vada oltre tale impiego è da considerarsi non consentito; il costruttore non si assumerà alcuna responsabilità per eventuali d'anni risultanti di conseguenza; il rischio grava unicamente sull'utente Ad un impiego conforme allo scopo previsto appartiene anche l'osservanza ed il rispetto delle condizioni di installazione, messa in servizio, impiego nonché servizio e manutenzione preventiva prescritte dal costruttore.
- Prestare particolare attenzione durante l'uso in impianti pubblici, parchi, centri sportivi, strade e in aziende agricole o forestali.
- Il tagliaerba non deve essere utilizzato in particolare per l'assetto di cespugli, siepi e arbusti, per il taglio di piante o di vegetazione sui tetti e in fioriere da terrazzo, né per l'aspirazione e il soffiaggio su sentieri.

- È vietato l'utilizzo di qualsiasi apparecchio supplementare e d'applicazione non abilitato o approvato dalla JOHN DEERE. In un impiego di tali apparecchi supplementari e d'applicazione verrà annullata la conformità CE e declinata qualsiasi richiesta di garanzia. Le modifiche apportate arbitrariamente al tagliaerba hanno la conseguenza di un declino di ogni richiesta di garanzia e responsabilità del costruttore per i danni risultanti di conseguenza.

5 NORME DI SICUREZZA GENERALI PER LA TAGLIAERBA MANOVRATA A MANO (BENZINA)

Informazioni di sicurezza generali

Per la propria sicurezza e per garantire il funzionamento ottimale della macchina, leggere attentamente le istruzioni per l'uso. Prendere dimestichezza con i comandi e l'uso corretto della macchina.

- Tenere presente che l'operatore è responsabile, oltre che per danni ad altre persone o beni, anche per infortuni verso terzi.
- Questo manuale dell'operatore è stato fornito insieme alla macchina e va consegnato, in caso di vendita a terzi, al successivo acquirente.
- Non consentire mai l'uso della macchina a bambini o a persone di età inferiore ai 16 anni, né ad altre persone che non conoscano le istruzioni per l'uso. Si prega di osservare che: l'età minima può variare in base alle normative locali.

- Illustrare ai potenziali utenti della macchina i pericoli e il modo in cui evitarli. Questo apparecchio deve essere usato, manutenuto e riparato esclusivamente da persone che sono familiari con la macchina e che sono stati informati dei pericoli legati ad essa. Sono da osservare e rispettare le relative norme antinfortunistiche nonché le altre regolamentazioni tecniche e mediche generalmente approvate per la sicurezza e per le direttive e prescrizioni vigenti.
- Questo apparecchio non è stabilito per essere utilizzato la parte di persone (bambini inclusi) con capacità fisiche, sensoriali e mentali ridotte o non in possesso di abbastanza esperienze e/o conoscenze, a meno che non lavorino sotto stretta vigilanza di una persona competente per la loro sicurezza e dopo essere state sottoposte ad un addestramento per utilizzare l'apparecchio. Questa persona addetta alla vigilanza deve decidere in anticipo se la persona con capacità fisiche, sensoriali e mentali ridotte è adatta a svolgere queste attività.

Non utilizzare mai il tagliaerba se altre persone, in particolare bambini o animali, si trovano nelle immediate vicinanze.

- Conservare la macchina in modo sicuro! I apparecchio non utilizzati devono essere conservati in un luogo asciutto e chiuso, fuori dalla portata dei bambini.

Misure preliminari

- Durante la falciatura si devono sempre indossare scarpe robuste o scarpe di sicurezza e pantaloni lunghi. Non falciare a piedi nudi o indossando sandali. Per proteggere gli occhi, indossare occhiali di sicurezza.

Prima e durante la falciatura controllare il prato su cui si deve utilizzare l'apparecchio e rimuovere eventuali pietre, rami, fili e altri corpi estranei che possono essere intercettati e proiettati via.
Se con il tagliaerba si deve aspirare del fogliame, è innanzitutto necessario eliminare tutte le pietre e altri corpi estranei. Qualora ciò non potesse essere garantito a causa del fogliame presente sul prato d'erba, non sarà consentito aspirare il fogliame.

- Rami che pendono e ostacoli simili possono essere pericolosi per l'utente o essere d'intralcio per la falce. Prima di effettuare il taglio controllare ed eliminare eventuali ostacoli, come rami.

AVVERTENZA

- La benzina è facilmente infiammabile è altamente esplosiva.
  Il fuoco e le esplosioni possono causare gravissime lesioni e danni materiali.
- Conservare la benzina solo all'interno di un recipiente appositamente omologato e al di fuori della portata dei bambini.
- Non riempire il serbatoio in veicoli, su superfici di carico o rimorchi con rivestimento in plastica. Prima di fare rifornimento di carburante, non collocare il serbatoio vicino al veicolo e deporlo sempre a terra.
- Rifornire la macchina solo all'aperto e a motore freddo. Durante il rifornimento non fumare e non avvicinare fiamme vive.
- Non fare il pieno di carburante direttamente dalla pompa se le macchine si trovano su una superficie di carico o su un rimorchio. Utilizzare una tanica per carburante.
- Prima di avviare il motore, effettuare sempre il rifornimento di benzina.
- A motore funzionante o a macchina calda non aprire il tappo del serbatoio, né rabboccare benzina.
- Se fosse traboccata benzina, non cercare di avviare il motore. Allontanare invece la macchina dalla superficie sporca di benzina e rimuovere il carburante fuoriuscito dal motore. Evitare qualsiasi tentativo di accensione prima che si siano volatilizzati tutti i vapori di benzina.
- Per motivi di sicurezza, richiudere bene il serbatoio e la tanica di benzina.
- In caso di guasto, sostituire il serbatoio della benzina e il tappo del serbatoio.

- Prima dell'uso controllare sempre che il dispositivo di taglio, le viti di fissaggio e tutto il gruppo di taglio non siano usurati né danneggiati. Per evitare squilibri, in caso di usura o danneggiamento, sostituire le lame e le viti di fissaggio.

Uso

- Non è consentito utilizzare l'apparecchio in zone esposte al pericolo di deflagrazioni.
- Il motore a combustione non deve funzionare in locali chiusi, nei quali potrebbe verificarsi un accumulo di gas di scarico tossici. Pericolo di intossicazione!
- Durante il funzionamento, i portatori di pace-maker non devono toccare alcun elemento del motore sotto tensione.
- Attenzione! Non usare l'apparecchio davanti alle prese d'aria degli impianti di ventilazione.
- Non staccare mai il cappuccio della candela mentre il motore è acceso. Pericolo di scossa elettrica!
- Non indossare cuffie per la radio o per la musica. Per la sicurezza nel caso di manutenzione e quando la macchina è in esercizio si richiede un'attenzione assoluta.

- Utilizzare il tagliaerba solo con luce diurna o in presenza di un'illuminazione equiparabile. Condurre la macchina alla cadenza del passo.
- Regolare la velocità di marcia a seconda dell'utente e delle caratteristiche del terreno. Aumentare la velocità lentamente fino a raggiungere la velocità di marcia ideale.
- È necessario prestare la massima attenzione nel caso in cui angoli, cespugli, alberi o altri ostacoli possono compromettere la visibilità.
- Non portarsi troppo vicino a scalini del terreno, fossati o scarpate. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota giunge sul bordo di uno scoglio o di un fossato, oppure se un bordo cede all'improvviso.
- Attenzione quando si taglia l'erba sotto strutture come le altalene. La macchina potrebbe assumere una posizione non sicura. Pericolo di lesioni.
- Non usare la macchina in caso di malattia, stanchezza o sotto effetto di alcolici, farmaci o sostanze stupefacenti.
- Evitare possibilmente di utilizzare l'apparecchio con l'erba bagnata. Persiste un imminente pericolo di scivolamento.
- Sulle pendenze controllare sempre la stabilità. In pendenza falciare in senso trasversale, mai in salita o in discesa. Prestare particolare attenzione durante i cambi di direzione in pendenza.
- Non tagliare quando sono presenti forti pendenze. Tagliare l'erba in pendenze comporta sempre rdei ischi. Il tagliaerba riesce ad eseguire il suo lavoro in pendenze fino a 30°. Per ragioni di sicurezza consigliamo però di non utilizzare questo potenziale teoretico. Di buona regola i tagliaerba guidati manualmente non vanno utilizzati in pendenze di oltre 15°.
- Prestare particolare attenzione nel girare o nel tirare la macchina verso di sé.
- Spostando la macchina in retromarcia c'è pericolo di inciampare. Evitare i movimenti in retromarcia. Evitare un portamento anomalo. Cercare sempre una buona stabilità e mantenere sempre l'equilibrio.
- Mantenere sempre la distanza di sicurezza prevista dalla lunghezza del manico di guida.
- Per evitare che la macchina scivoli durante il trasporto, prendere sempre la macchina con i dispositivi di presa appositamente previsti (maniglia, carcassa, estremità del longherone o barra trasversale della parte inferiore del longherone di guida). Non afferrare dal coperchio di deviazione.
- Prima di sollevare o di trasportare la macchina, fare sempre attenzione al suo peso (fare riferimento ai dati tecnici). Il sollevamento di pesi eccessivi può causare problemi di salute.
- Non sollevare né trasportare mai una macchina con motore funzionante.
- Non utilizzare mai la macchina con il dispositivi di sicurezza e protezione danneggiati o mancanti.

I dispositivi di sicurezza sono:

– Interruttore di sicurezza a staffa.
Rilasciare l'interruttore a staffa del freno della lama in situazioni di pericolo: La barra della lama deve arrestarsi entro tre secondi.
Non è consentito mettere fuori servizio l'interruttore di sicurezza a staffa.
Accertarsi del funzionamento corretto dell'interruttore di sicurezza a staffa. In caso contrario, incaricare un'officina specializzata e autorizzata alla riparazione.
Al fine di garantire un funzionamento perfetto ed irreprensibile del dispositivo di sicurezza, è necessario che l'interruttore a staffa, l'alloggiamento di comando con il tirante flessibile e il freno della lama vengano sottoposti ad un controllo da parte di un'officina specializzata e autorizzata almeno ogni stagione di mietitura.

I dispositivi di protezione sono:

– Carcassa, sacco di raccolta dall'erba, ribalta di espulsione, lamiera antiurto
Questi dispositivi di protezione sono previsti per prevenire lesioni da oggetti proiettati.
Non è consentito utilizzare l'apparecchio con carcassa danneggiata e senza aver correttamente fissato il sacco di raccolta dell'erba ovvero la lamiera antiurto sull'alloggiamento o sulla ribalta d'espulsione vicina.

– Carcassa
Questo sistema di protezione evita le lesioni causate dal contatto con la barra portalama rotante.
Non utilizzare la macchina con carcassa danneggiata. Fare attenzione che mani e piedi non finiscano sotto la carcassa.

– Copertura trasmissione a cinghia, copertura motore
Queste protezioni evitano le lesioni causate da parti in movimento.
Non utilizzare la macchina con coperture danneggiate o non correttamente montate.

– Griglia di protezione del tubo di scappamento
Il motore/tubo di scappamento si riscalda notevolmente. La griglia di protezione serve per prevenire ustioni.
Non utilizzare l'apparecchio senza griglia di protezione del tubo di scappamento.

Non è consentito modificare i dispositivi di protezione.

- Non modificare la regolazione base del motore o non girarla eccessivamente.
- Non accendere il motore, se presente, durante la fase di avviamento

Per la messa in funzione, tenere i piedi a distanza di sicurezza dal gruppo di taglio.

All'accensione dell'impianto di taglio non è consentito sollevare il tagliaerba; al limite, se necessario, può essere solo inclinato, in modo che la lama sia rivolta verso il lato opposto all'operatore, tuttavia, solo fino al punto realmente richiesto.

Non avvicinare né infilare mai mani e piedi nei pressi o sotto parti rotanti. Evitare che mani e piedi restino sotto il carter della macchina. Mantenere sempre una sufficiente distanza dall'apertura dell'espulsione.

Arrestare il motore, staccare il cappuccio della candela, accertarsi che tutte le parti mobili siano completamente ferme e che la chiave di accensione, se presente, sia tirata:
– se la macchina viene lasciata da sola;
– prima di controllare o pulire la macchina, oppure prima di eseguire lavori su di essa;
– prima di allentare i bloccaggi o prima di eliminare gli intasamenti dal canale di espulsione;
– se viene trovato un corpo estraneo,
– se la macchina inizia a vibrare fortemente.

- Qualora fosse stato colpito un corpo estraneo e in caso di blocchi della macchina, dovuti ad esempio a urti contro ostacoli, un esperto dovrà verificare se gli elementi della macchina hanno subito danneggiamenti o deformazioni. Anche le eventuali riparazioni richieste devono essere affidate ad un'officina specializzata e autorizzata.
- Se la macchina dovesse mostrare eccessive vibrazioni insolite, sarà necessario sottoporlo immediatamente ad un controllo da parte di un commerciante specializzato.

Spegnere l'impianto di taglio, accertarsi che l'utensile di taglio si sia completamente fermato:
– durante la marcia fuori dall'erba su vicoli o strade;
– per variare l'altezza di taglio;
– prima di staccare il sacco di raccolta dell'erba;
– prima di rimuovere il tappo del pacciame.

- Spegnere il motore, accertarsi che la chiave d'accensione, se presente, sia stata staccata:
  – per sollevare o ribaltare il tagliaerba, ad esempio per il trasporto;
  – quando si abbandona la macchina per un breve lasso di tempo;
  – prima di effettuare un rifornimento di benzina.
- Se il motore è equipaggiato con un rubinetto d'arresto della benzina, si raccomanda di chiuderlo ogni volta dopo la mietitura.

Manutenzione e deposito

- Controllare che tutti i raccordi a vite siano serrati a fondo e che l'apparecchio si trovi una condizione operativa sicura.

Aprire la copertura di espulsione e asportare il sacco raccoglierba o rimuovere il tappo del pacciame solo con l'impianto di taglio spento.

Non tenere mai la macchina con benzina in un edificio in cui i vapori di benzina possano venire a contatto con fuoco o scintille e incendiarsi.

Durante il funzionamento sia il tubo di scappamento che il motore raggiungono elevate temperature.
Prima dei lavori di manutenzione e riparazione, lasciare raffreddare la macchina sempre per almeno 15 minuti.

- Per evitare il pericolo d'incendio, il motore, il silenziatore (tubo di scappamento) e il serbatoio del carburante vanno tenuti privi di erba, foglie e olio (grasso) fuoriuscito.
  Nell'appoggiare sul fianco, fare attenzione a che non fuoriescano olio né benzina. Pericolo d'incendio!
  Prima di depositare la macchina in locali chiusi, lasciare raffreddare il motore.
  Non depositare la macchina in prossimità di fiamme libere o fonti di calore come ad es. boiler o radiatori.

Controllare regolarmente il grado di usura e la funzionalità del raccoglierba.

Controllare anche, ogni volta prima di tagliare l'erba, che il coltello sia in buono stato e ben fissato. Un coltello logorato o danneggiato deve essere assolutamente sostituito.

- Controllare che il cappuccio della candela sia posizionato bene! Toccare il cappuccio è pericoloso fino a quando non è installato correttamente.

  La sostituzione, la riaffilatura e l'equilibratura della lama sono operazioni da affidare a un'officina autorizzata.
  Se la frizione delle lame non è assemblata correttamente, la barra di taglio può staccarsi, il che potrebbe provocare gravi lesioni.
  Se la lama non è affilata o equilibrata correttamente, si possono provocare vibrazioni e si può danneggiare il tosaerba.

- Per motivi di sicurezza, sostituire parti usurate o danneggiate.

Durante i lavori di pulizia e manutenzione indossare sempre guanti di protezione.

I lavori di manutenzione e pulizia devono essere eseguiti a motore spento e con il cappuccio della candela staccato.

- Non staccarlo mai mentre il motore è acceso! Pericolo di scossa elettrica.
- Qualora fosse necessario svuotare il serbatoio, si raccomanda di effettuare questa operazione solo all'aperto e a motore freddo. Accertarsi di non rovesciare il carburante.

È consentito utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali, per motivi di garanzia e sicurezza.

6 DESCRIZIONE DEI COMPONENTI COSTRUTTIVI

1 Interruttore di sicurezza a staffa per il freno della lama
2 Leva d'azionamento Vario
3 Staffa di comando dell'azionamento
4 Tappo del serbatoio con valvola di ventilazione
5 Rubinetto del carburante
6 Filtro dell'aria
7 Filtro dell'olio
8 Regolazione dell'altezza di taglio
9 Candela
10 Maniglia di trasporto
11 Telaio di protezione
12 Bocchettone dell'olio con asta di misurazione
13 Serranda di espulsione
14 Impugnatura fune d'avviamento
15 Pannello di comando
16 Leva d'inserimento del gruppo di taglio
17 Leva d'azionamento motore

7 LAVORI DI PREPARAZIONE

Per il montaggio della mietitrice, dell'imballaggio si trovano i seguenti componenti singoli:

- Mietitrice con telaio di protezione premontato
- Parte inferiore del longherone di guida (sotto nell'imbottitura di fondo)
- Parte superiore del longherone di guida con pannello di comando
- Telo di raccolta, telaio del sacco di raccolta

- Il sacchetto utensili contiene la dotazione seguente:
  - Istruzioni per l'uso con Dichiarazione di conformità
  - Chiave per candele
  - Diversi componenti di fissaggio.

Qualora, contro ogni aspettativa, dovesse mancare un pezzo, vogliate contattare il vostro rivenditore specializzato.

I longheroni di guida possono essere fissati alla mietitrice quando l'apparecchio si trova ancora nel cartone.

- Appoggiare la parte superiore del longherone di guida sulla piastra di copertura del cartone sistemata di traverso, si veda alla figura **Z3**.
- Rimuovere il sacco di raccolta.
- Tagliare il fissaggio dei tiranti flessibili.
- Tagliare il cartone nel lato in cui si trova la serranda di espulsione.

Accertarsi di non piegare i cavi Bowden durante l'operazione di montaggio e il futuro esercizio O4 !

Montaggio della parte inferiore del longherone di guida (illustrazione C1)

- Applicare la parte inferiore del longherone di guida (si trova nell'imbottitura di fondo) sul perno sporgente e spostare quindi il gruppo verso la parte posteriore, finché il foro nell'estremità del longherone coincide con uno dei due fori nell'attacco del longherone.
  Girare la parte inferiore del longherone in maniera tale che la cavità nei fori di fissaggio della parte superiore del longherone sia rivolta verso l'alto!
- Inserire le due viti esagonali M8x16 (1) (nel sacchetto utensili) con le rondelle a spigolo bloccante (2) applicate dalla parte esterna attraverso il longherone nonché l'attacco del longherone e stringerle.
  Si possono regolare due diverse altezze dei longheroni.
- Applicare sui due perni superiori per il fissaggio rispettivamente prima una rondella a volta (3), poi una bussola distanziale (4) e avvitare rispettivamente con un dado esagonale di sicurezza (5).

ATTENZIONE

Quando si aziona il regolatore altezza longherone, allentando i dadi esagonali (5) C1 (allentarli solo quanto basta affinché il longherone si possa muovere) e le viti di fissaggio (1) C1 tra la parte inferiore del longherone e il suo fissaggio, può capitare che il longherone si ribalti accidentalmente. Inoltre possono formarsi punti di schiacciamento tra la parte inferiore del longherone e l'attacco/alloggiamento. Pericolo di lesioni!

Montaggio della parte superiore del longherone di guida (illustrazione E1 + O4)

- Introdurre le viti premontate negli smorzatori di vibrazioni (1) del longherone superiore dall'alto nei rispettivi fori del longherone inferiore.
- Applicare rispettivamente dal basso una rondella a volta (2) e avvitare con un dado esagonale (3).

IMPORTANTE

Accertarsi che i cavi al montaggio dalla parte superiore del longherone di guida non vengano piegati!
I cavi Bowden vanno fissati nel longherone superiore e inferiore O4 con l'ausilio delle fascette serracavo comprese in dotazione nel sacchetto degli utensili.
Sulla parte destra, dove si trova l'alloggiamento dell'interruttore del freno della lama, si raccomanda di non stringere eccessivamente le fascette serracavo, affinché sia ancora garantita una scorrevolezza adeguata all'attivazione del freno e del cavo Bowden.

Montaggio del telaio di protezione (illustrazione K4)

- Sollevare il telaio di protezione (1) e rimuovere il telaio del sacco di raccolta.
- Introdurre ambedue le viti a testa svasata (M6x90) (2) (nel sacchetto utensili) dall'alto attraverso il telaio di protezione e il supporto.
- Inserire dal basso rispettivamente un elemento smorzante di gomma (3) e una rondella (4) e avvitare quindi per mezzo di un dado a cappello esagonale (5).
- Avvitare l'altra estremità del telaio di protezione i dadi premontati.

Montaggio dello starter sul manubrio (illustrazione G3 + L1)

- Spingere la leva di comando nella posizione STOP **G3**.
- Sfilare il cavo dello starter (1) lentamente ed inserirlo, mediante un movimento rotatorio, nel supporto della maniglia dello starter (2) **L1**.
- Dopo l'affissione del cavo dello starter, girare verso destra il supporto dell'impugnatura dello starter fino all'arresto contro l'alloggiamento AVS. In questo modo si evita di far saltar fuori il cavo dello starter.

Appendere il sacco per la raccolta dell'erba al tagliaerba (illustrazione R1 + S1)

– Inserire il telaio del sacco di raccolta con la staffa in avanti nella tela di raccolta. Fare in modo che gli angoli del telo di raccolta ricoprano gli angoli posteriori dell'intelaiatura del sacco di raccolta. Allineare le cuciture superiori della tela di raccolta alla staffa.
– Spingere i profilati di supporto del telo di raccolta sulle stanghe dell'intelaiatura del sacco di raccolta **R1**.
– Aprire verso l'alto la falda di espulsione del tagliaerba.
– Sollevare il sacco di raccolta in corrispondenza della staffa di sostegno, inserire il scivolo (1) **R1** della bocca del sacco di raccolta nel foro di espulsione e fissarlo con i due ganci laterali alla parte superiore dell'involucro del tagliaerba in modo che penda **S1**.
– Chiudere la falda di espulsione sul sacco di raccolta.

Regolare l'altezza di taglio (illustrazione I)

Nota di sicurezza! Per la spiegazione dei simboli si veda alla tabella pagina 3

– In ogni ruota occorre a questo punto spostare la leva verso la ruota e dopo lo spostamento laterale nella posizione desiderata, fare scattare di nuovo in posizione il gruppo.
– Tutte le quattro leve devono trovarsi nella stessa posizione!

ATTENZIONE

Per la regolazione dell'altezza di taglio, afferrare la leva di regolazione come mostrato nella illustrazione I. In questo modo si evita uno scivolamento della mano alla regolazione con la conseguenza di possibili lesioni.

IMPORTANTE

La mietitura ad un'altezza di taglio ridotta dovrebbe avvenire soltanto su superfici d'erba livellate e piane!

È la tener conto del fatto che i dispositivi di regolazione inferiori dell'altezza di taglio possono essere utilizzati soltanto in condizioni ottimali. Se viene regolata un'altezza di taglio troppo bassa, potrebbe danneggiarsi la zolla erbosa, in determinate circostanze, può perfino essere distrutta.

Oltre all'altezza di taglio, anche la velocità di marcia influenza il quadro di taglio e il risultato di raccolta. Adattare l'altezza di taglio e la velocità di marcia all'altezza dell'erba da tagliare.

8 PRIMA DELLA PRIMA MESSA IN FUNZIONE

Nota di sicurezza! Per la spiegazione dei simboli si veda alla tabella pagina 3

Controllare che tutte le viti e il cappuccio della candela siano ben fissati. Eventualmente stringere le viti! In particolare accertarsi che la lama sia assicurata (si veda a tal fine al capitolo „Manutenzione del coltello a barra").

IT

La vite di fissaggio del coltello dovrebbe essere sempre serrata da parte di un'officina specializzata. Nel caso in cui la vite del coltello sia eccessivamente stretta o allentata, il giunto della lama e il coltello a barra possono riscontrare dei danneggiamenti o perfino staccarsi, con la conseguenza di gravissime lesioni.

Fare attenzione che tutti i dispositivi di protezione siano montati regolarmente e non siano danneggiati!

Rifornimento dell'olio (illustrazione Y1)

Nota di sicurezza! Per la spiegazione dei simboli si veda alla tabella pagina 3

IMPORTANTE

Pericolo di danni! Alla consegna della macchina, il motore è privo d'olio.Prima di avviare il motore, rabboccare l'olio.

Prima di effettuare il primo avvio, svitare l'astina per misurare il livello dell'olio e, da questa apertura, rabboccare l'olio motore (per la quantità e la qualità vedere i dati tecnici) servendosi di un imbuto.

– Posizionare il tagliaerba su un terreno piano.
– Versare l'olio lentamente attraverso il bocchettone di riempimento. Non riempire troppo.
– **Controllare il livello**
  Estrarre l'astina di livello. Pulire l'astina con un panno pulito, quindi reinserirla, non avvitarla. Estrarre nuovamente l'astina e leggere il livello dell'olio. L'olio si deve trovare tra le tacche "ADD" e "FULL". Se necessario, versare ancora dell'olio. Il livello dell'olio non deve però superare la tacca "FULL".
  Inserire nuovamente l'astina e avvitarla.

– Dopo aver riempito per la prima volta l'olio, staccare l'etichetta “NO OIL” (ASSENZA DI OLIO) posta nella parte superiore del motore.

Rifornire di carburante

Nota di sicurezza! Per la spiegazione dei simboli si veda alla tabella pagina 3

– Per il rifornimento del serbatoio si raccomanda di utilizzare esclusivamente del carburante standard fresco e pulito senza piombo.
  È ammissibile carburante con il 10% di etanolo.
– Il rubinetto del carburante dovrebbe essere chiuso **A** !
– Svitare il tappo del serbatoio.
– Riempire di carburante con un imbuto fino al livello max. del bordo inferiore del bocchettone di riempimento.
– Applicare il coperchio sul serbatoio e avvitarlo.

9 AVVIAMENTO DEL MOTORE (illustrazione A + D3)

Avviare il motore soltanto stando dietro al tagliaerba.

– Aprire la valvola di ventilazione (1) nel coperchio del serbatoio **A** .
– Aprire il rubinetto del carburante **A** .
– A motore freddo, portare la leva d'azionamento (2) in posizione "**I/I**" (Choke) (3) **D3** .
– Girare lentamente la fune d'avviamento (5), finché si sente una certa resistenza, e dopodiché tirarla con forza, – a questo punto si mette in moto il motore, riaccompagnare lentamente la fune.
– Talvolta potrebbe essere necessario ripetere la procedura d'avviamento.
– Non appena si è messo in moto il motore, portare la leva d'azionamento (2) in posizione "Avviamento a caldo/esercizio" (4).
– Con il motore alla temperatura di esercizio, portare la leva d'azionamento in posizione "Avviamento a caldo/esercizio" (4) e avviare quindi il motore come descritto sopra.
– Qualora non dovesse avviarsi il motore, occorre procedere come descritto per l'avviamento a freddo.
– In posizione "Avviamento a caldo/esercizio" il motore funziona al massimo regime, vale a dire al numero di giri max., richiesto per ottenere un quadro di taglio pulito (numero di giri del motore = numero di giri della lama).

ATTENZIONE

Durante l'avvio, afferrare l'impugnatura della fune di avviamento saldamente, altrimenti rischia di scivolare dalla mano. Pericolo di lesioni!

10 ACCENSIONE DELL’IMPIANTO DI TAGLIO (illustrazione H3)

Nota di sicurezza! Per la spiegazione dei simboli si veda alla tabella pagina 3

IT

Avviare l’impianto di taglio solo dalla parte posteriore del tagliaerba.
In ogni caso, collocare il tagliaerba su una superficie piana e priva di erba alta (l'erba troppo alta frena l'avvio della lama e la partenza risulta più faticosa). Se ciò non fosse possibile, mettere il tagliaerba in posizione obliqua, in modo che la lama si trovi nella parte opposta a quella dell’utente, tuttavia, solo fino al punto realmente richiesto.

– Premere e mantenere ferma la staffa di sicurezza (1) sulla parte superiore del longherone.
– Spingere **rapidamente** la leva (2) verso la parte anteriore fino al fermo e rilasciarla. La leva ritorna automaticamente indietro nella sua posizione di partenza.

IMPORTANTE

Un inserimento lento dell’impianto di taglio ha la conseguenza di una usura eccessiva delle pastiglie del freno e dell’accoppiamento e di un surriscaldamento di tutto il sistema d’accoppiamento del freno
Per garantire un funzionamento perfetto del sistema d’avviamento è necessario che l’impianto di taglio venga avviato rispettando la successione descritta sopra.

11 SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO DI TAGLIO (illustrazione I3)

– Rilasciare rapidamente la staffa di sicurezza del freno del coltello.

IMPORTANTE

Nel momento in cui viene rilasciata la staffa di sicurezza, questa viene riportata nuovamente indietro nella sua posizione di partenza per mezzo dalla forza della molla, il freno della lama adesso agisce come dispositivo d'arresto per arrestare entro tre secondi la lama.

12 SPEGNERE IL MOTORE (illustrazione I3 + G3 + A)

– Rilasciare rapidamente la levetta dell'arresto automatico della lama **I3** .
– Spingere la leva di comando nella posizione STOP **G3** .
– Chiudere il rubinetto del carburante **A** .

13 FERMARE IL MOTORE IN CASO DI EMERGENZA

ATTENZIONE

Evitare possibili lesioni! Il coltello a barra devono fermarsi entro 3 secondi. Se ciò non avviene è necessario recarsi presso l'officina autorizzata più vicina.

Lasciare la staffa di comando e la staffa di sicurezza.

– Il tagliaerba si ferma.
– La lama va in posizione di arresto.

14 TRASMISSIONE DI MARCIA

Comando della trazione posteriore (illustrazione G)

L'azionamento delle ruote posteriori viene inserito e disinserito attraverso la leva di comando dell'azionamento (1) nel longherone di guida superiore (2) con il motore e il gruppo falciante in moto:

– Stringere la leva di comando dell'azionamento e mantenerla ferma = la mietitrice si mette in movimento.
– Rilasciare la leva di comando dell'azionamento = la mietitrice si ferma (posizione 0).

Durante il movimento al di fuori dell'erba, ad esempio su sentieri o strade, inserire l'azionamento solo a motore in moto.

Regolazione della velocità (illustrazione H)

IMPORTANTE

La velocità deve essere regolata soltanto a motore avviato per evitare danni!

La velocità di marcia viene regolata per mezzo della leva applicata al dispositivo d'azionamento Vario.

– Spostare la leva (1) prima verso destra fuori dal dispositivo a scatto (2) e regolare quindi la velocità di marcia desiderata tramite uno spostamento (3). La leva scatta nuovamente nella prossima posizione nuova più vicina.
  – Posizione „Lepre" = rapido (velocità max.).
  – Posizione „Tartaruga" = lento (velocità min.).

NOTA

La mietitura ad una velocità eccessiva può avere per conseguenza un pessimo quadro di taglio ossia al risultato di raccolta, pertanto, si raccomanda di adattare sempre la velocità alle rispettive circostanze. Nei tratti d'erba più lunghi si dovrebbe scegliere una velocità di marcia più lenta.

Settore giallo dell'adesivo: elevata velocità di marcia > 4,0 km/h. In questo settore i tratti d'erba dovrebbero essere molto corti (sono le punto).

15 FUNZIONAMENTO DEL TAGLIAERBA

Nota di sicurezza! Per la spiegazione dei simboli si veda alla tabella pagina 3

Mietitura in pendenza

IMPORTANTE

Il tagliaerba può marciare su pendii e scarpate con un'inclinazione fino a 30°. Inclinazioni di valore maggiore possono condurre a danni del motore.

Per ragioni di sicurezza consigliamo però di non utilizzare questo potenziale teoretico. Di buona regola i tagliaerba guidati manualmente non vanno utilizzati in pendenze di oltre 15°.

Controllo del livello dell'olio

Controllare il livello dell'olio prima di ogni mietitura **Y1**. Non lasciare mai in moto il motore con un livello d'olio troppo basso. La conseguenza potrebbero essere danni irreparabili.

Controllo della sicurezza di funzionamento

Prima di ogni mietitura è necessario accertarsi che la staffa di sicurezza del freno motore funzioni perfettamente. Se viene rilasciata la staffa di sicurezza, il coltello a barra deve fermarsi entro tre secondi. Se ciò non avviene è necessario recarsi presso l'officina autorizzata più vicina.

Dopo le prime ore di funzionamento e in seguito, a intervalli di tempo, controllare che tutte le viti e i dadi siano ben fissati. Eventualmente stringere le viti e i dadi! Per evitare pericoli, controllare anche, ogni volta prima di tagliare l'erba,che il coltello sia in buono stato e ben fissato (si veda a tal fine al capitolo „Manutenzione del coltello a barra").

In caso di bloccaggio del tagliaerba, ad es. per essere passati su un ostacolo, deve venir controllato dall'officina autorizzata se parti della macchina siano state danneggiate o deformate. Anche le riparazioni eventualmente necessarie, dovrebbero venire eseguite soltanto dall'officina autorizzata.

Limitazioni temporali

Il funzionamento dei tagliaerba è sottoposto ad un ordinamento regionale e temporaneo diverso. Lei è perciò pregato di informasi presso le autorità competenti, prima di azionarlo.

Consigli per la cura del prato

Mietitura (illustrazione **M**)

Dopo 10 – 14 giorni ogni erba incomincia inselvatichirsi. Potete notarlo gradualmente: più spesso viene tagliata l'erba, tanto più bella e robusta diventerà; infatti, un cambio periodico favorisce ne una crescita uniforme.

Prima di ogni taglio si raccomanda di rimuovere tutti i corpi estranei (pietre, legni, rami, ecc.) dall'erba; ma osservare anche durante la mietitura se vi sono improvvisamente degli oggetti estranei in giro.

Si raccomanda una mietitura di erba possibilmente asciutta. Con il suolo bagnato la zolla erbosa vede leggermente danneggiata; le ruote si infossano lievemente e lasciano delle brutte tracce.

Una volta che l'erba è diventata troppo lunga, occorre tagliarla prima con una regolazione d'altezza elevata in una direzione e dopodiché, al ritorno, con un'altezza più bassa e quindi di traverso all'altezza desiderata. Eseguire il taglio solo con una lama ben affilata in condizione perfetta e irreprensibile, per evitare frange nei fili d'erba. Guidando la mietitrice a passo d'uomo possibilmente in linee ben dritte si ottiene un quadro di taglio pulito. Queste linee devono sovrapporsi sempre di alcuni centimetri, per evitare di lasciare delle strisce.

La mietitura su un'altezza di taglio minima dovrebbe essere effettuata soltanto su superfici d'erba piane!
Se viene regolata un'altezza di taglio troppo bassa, potrebbe danneggiarsi la zolla erbosa, in determinate circostanze, può perfino essere distrutta.

Oltre all'altezza di taglio, anche la velocità di marcia influenza il quadro di taglio e il risultato di raccolta. Adattare la velocità di marcia alla persona, al terreno e all'altezza dell'erba da tagliare. Nei tratti d'erba più lunghi si dovrebbe scegliere una velocità di marcia più lenta.

Durante la mietitura di erba alta scegliere innanzitutto la posizione di taglio più alta e ripassare con la mietitura con una regolazione più bassa di traverso.

Pacciamatura

La vostra mietitrice può anche essere equipaggiata con un kit per pacciame. Il rispettivo kit di trasformazione al sistema pacciame e disponibile nel commercio specializzato come accessorio (per il codice del kit di trasformazione, si veda Pezzi di ricambio e accessori originali).

AVVERTENZA
La trasformazione della mietitrice a sistema per pacciame dovrebbe essere effettuata sempre da parte di un'officina specializzata e autorizzata. In seguito ad un montaggio sbagliato del giunto del coltello o a causa di una vite del coltello eccessivamente o insufficientemente stretta, il coltello a barra può staccarsi con la conseguenza di gravissime lesioni.

Cosa s'intende con pacciamatura?

Durante la pacciamatura i fili d'erba tagliati vengono sminuzzati più volte da uno speciale sistema con lame per pacciame. Questo sistema con lame per pacciame tende i fili d'erba, tagliandoli in pezzi piccolissimi che vengono poi uniformemente distribuiti sulla superficie d'erba.

I fili d'erba così tagliati essiccano e si decompongono più rapidamente, favorendo così la formazione di humus. In questo modo il terreno viene concimato naturalmente e protetto dall'essiccamento.

Anche la raccolta e lo smaltimento del verde non si rende più necessaria. Quindi il principio di pacciamatura agevola molto il ciclo ecologico.

Come si ottiene un taglio perfetto del prato?

I migliori impatti visivi e risultati si ottengono su prati asciutti. In presenza di prato bagnato o umido esso tende ad appiccicarsi e raggrumarsi a causa dei fili d'erba sminuzzati. Tali grumi favoriscono putrefazione e la formazione di muffe che intralciano il ciclo ecologico desiderato.

Nel caso in cui, ciononostante, il prato umido o bagnato dovesse necessariamente essere tagliato, il taglio dei fili d'erba deve essere accorciato, vale a dire che l'altezza di taglio deve essere regolata a 1 o 2 livelli più alti del prato asciutto.

Utilizzando il pacciamatore, l'altezza del taglio possibilmente non dovrebbe superare i 10 cm. In una passata unica l'altezza del taglio non dovrebbe superare 1/3 della lunghezza complessiva. Nel caso in cui non si raggiungesse un risultato positivo, potrebbe rendersi necessaria una ripetizione della pacciamatura.

A seconda della varietà del prato e dell'intensità di crescita, si dovrebbe procedere al taglio dell'erba al massimo due volte la settimana, riducendone la lunghezza di al massimo 1/3.

Nel caso in cui il prato dovesse comunque essere troppo alto per essere pacciamato, con poche mosse, è possibile trasformare il pacciamature in un tagliaerba con sacco di raccolta.

Trasformazione sull'espulsione posteriore (illustrazione U2 + S1)

– Spegnere il motore.
– Sollevare sportello di lancio.
– Rimuove dal canale il tappo del pacciame **U2**.
– Fissare il sacco di raccolta dell'erba nel supporto appositamente previsto nell'alloggiamento della mietitrice **S1**.

Non è necessaria una trasformazione del sistema di taglio del pacciame! In condizioni di mietitura difficili (ad esempio erba bagnata) potrebbe tuttavia verificarsi un ridotto riempimento del sacco di raccolta.
Per poter utilizzare l'apparecchio di nuovo come mietitrice per pacciame, e necessario montare nuovamente il tappo del pacciame. Rimuovere a tal fine il sacco di raccolta dell'erba, introdurre il capo del pacciame nel canale di lancio e chiudere quindi il portello di lancio.

16 DISPOSITIVO DI RACCOLTA DELL'ERBA

Nota di sicurezza! Per la spiegazione dei simboli si veda alla tabella pagina 3

Funzionamento con sacco di raccolta

Quando si taglia l'erba badare che il sacco venga vuotato per tempo. Il segnale turbo sul sacco raccoglitore vi indica quando è giunto il momento di vuotarlo. In sostituzione del sacco di raccolta, può essere applicata anche una protezione contro gli urti (ottenibile in commercio, quale accessorio, sotto il n. di ordinazione. SA592).

IMPORTANTE
Maneggiando il sacco di raccolta fare attenzione che lo scivolo (1) R1 non venga piegata.

Turbosegnale (indicazione che il sacco per la raccolta dell'erba è pieno) (illustrazione J + K)

Sulla parte superiore del sacco di raccolta si trova un dispositivo che indica se il sacco è pieno o vuoto.

– Con il sacco di raccolta vuoto e mentre si taglia l'erba, il segnale di raccolta si gonfia **J**.
– Con il sacco di raccolta pieno, invece, il segnale di raccolta si sgonfia; in tal caso, cessare immediatamente l'attività di taglio e svuotare il sacco di raccolta **K**.

IMPORTANTE
Se il tessuto del sacco di raccolta è molto sporco, il segnale di raccolta non si gonfia – Pulire subito il tessuto. Soltanto con un sacco di raccolta, che lascia traspirare aria, si ottiene una raccolta d'erba perfetta.
IMPORTANTE
Non lavare il sacco di raccolta dell'erba con acqua calda!

Per svuotare il sacco di raccolta (illustrazione I3 + L)

Rilasciare la staffa di sicurezza I3. Il freno del coltello in tal modo attivato arresta il coltello entro tre secondi. Durante il motore in moto è possibile svuotare il sacco di raccolta solo nel modo seguente:

– Sollevare la chiusura del canale di espulsione
– Sganciare dalla staffa di sostegno dal tagliaerba il sacco pieno che pende dal suo supporto – la ribalta di espulsione si chiude automaticamente.
– Svuotare il sacco per bene tenendolo per il supporto e per la maniglia sul fondo L.

Funzionamento senza sacco di raccolta

AVVERTENZA
Durante il funzionamento senza sacco di raccolta dell'erba, è necessario che la ribalta d'espulsione nell'alloggiamento della mietitrice sia sempre chiuso (ribaltato verso il basso).

17 PULIZIA E MANUTENZIONE DEL TAGLIAERBA

Una manutenzione periodica è la migliore garanzia per una lunga durata e un funzionamento privo di complicazioni!
Utilizzare solo pezzi di ricambio originali in quanto gli unici in grado di garantire sicurezza e qualità!

Nota di sicurezza! Per la spiegazione dei simboli si veda alla tabella pagina 3

Pulitura (illustrazione A + O)

IMPORTANTE
Ai fini della riparazione e degli interventi di manutenzione, chiudere sempre il rubinetto del carburante e la valvola di aerazione (1) A, appoggiare la falciatrice sul fianco destro, meglio se capovolta dal lato anteriore O (con la candela di accensione rivolta verso l'alto), altrimenti si possono avere difficoltà nell'avviamento. Nel capovolgere la falciatrice, fare attenzione a non danneggiare l'espulsore. Fissare la falciatrice mentre è sollevata!
ATTENZIONE
Nel capovolgere la falciatrice o nell'appoggiarla sul fianco, fare attenzione a che non fuoriescano olio né benzina. Pericolo d'incendio!
Togliere lo sporco e i residui di erba direttamente dopo la falciatura. Per la pulizia, servirsi di una spazzola o di un panno.
ATTENZIONE
Non inserire le dita nelle aperture dell'alloggiamento della ventola e tenere ferma la ventola. Se si ruota la barra di taglio durante la pulizia, si rischia di schiacciarsi le dita tra la ventola e il relativo alloggiamento!
IMPORTANTE
Non usare mai l'idropulitrice ad alta pressione o un normale getto d'acqua per pulire la zona di trasmissione, le parti del motore (come l'impianto di accensione, il carburatore ecc.), le guarnizioni e le sedi dei cuscinetti. Ciò potrebbe causare danni o costose riparazioni.
IMPORTANTE
Se si è pulito accidentalmente con acqua la parte inferiore della falciatrice, si deve tassativamente riavviare il motore e attivare il gruppo falciatore. L'acqua residua può eventualmente danneggiare i componenti (per es. i rubinetti), pertanto si deve lasciar funzionare per qualche minuto la frizione affinché l'acqua venga espulsa dai componenti.

Conservazione

Riporre la macchina sempre in stato pulito, in un luogo asciutto e chiuso, fuori dalla portata dei bambini. Lasciar raffreddare il motore prima di sistemare la macchina in un luogo chiuso.

Trasporto e fissaggio dell'apparecchio (illustrazione N + N4)

– Se l'apparecchio deve essere trasportato, occorre afferrarlo nella parte anteriore dall'impugnatura di trasporto (1) e dietro nel longherone trasversale della parte superiore del longherone di guida (2) (vedi illustrazione **N**). Per il trasporto dell'apparecchio è anche possibile afferrarlo in ambedue i lati dal telaio di protezione (3) e dalla parte inferiore del longherone (4).
  Prima del sollevamento o del trasporto, si raccomanda di osservare il peso della macchina (si veda ai dati tecnici). Il sollevamento di pesi elevati può causare dei problemi alla salute.
  Pertanto, raccomandiamo di sollevare e trasportare l'apparecchio sempre almeno con due persone, qualora non fossero disponibili altri mezzi ausiliari.

Se l'apparecchio viene trasportato su un pianale di carico, per l'operazione di carico e scarico si raccomanda di utilizzare una rispettiva rampa di trasbordo.

ATTENZIONE

Evitare lesioni! All'operazione di carico e scarico della macchina è richiesta una particolare prudenza.
Se si utilizza un rimorchio, si raccomanda di equipaggiarlo con delle sponde laterali abbastanza robuste.
Per assicurare l'apparecchio, si raccomanda di utilizzare esclusivamente i punti di fissaggio identificati nel veicolo di trasporto.

– Parcheggiare il mezzo di trasporto sopra un suolo piano, per evitare di fare spostare l'apparecchio prima di fissarlo.
– Sganciare il sacco di raccolta dell'erba e fissarlo separatamente durante il trasporto.
– Fissare l'apparecchio con dispositivi di fissaggio per carichi appositamente omologati (ad esempio cinghie di fissaggio con elementi di serraggio) sopra o nel veicolo di trasporto con la massima sicurezza. Le cinghie di serraggio sono realizzate con nastri in fibre sintetiche. Ogni cinghia di serraggio è rispettivamente identificata. L'etichetta contiene delle indicazioni importanti per l'uso.
– Durante il trasporto di merci che possono rotolare, si raccomanda un fissaggio diretto con quattro cinghie di serraggio. A tal fine le cinghie vengono fissate direttamente ai punti di fissaggio dell'apparecchio (vedi illustrazione **N4**) e nei punti di serraggio sul pianale di carico e leggermente pre-serrate.

ATTENZIONE

Non stringere eccessivamente le cinghie. Un fissaggio eccessivo dell'apparecchio potrebbe causare dei danni.

ATTENZIONE

Quando si ribalta il longherone per motivi di trasporto o stoccaggio, allentando i dadi esagonali (5) C1 (allentarli solo quanto basta affinché il longherone si possa muovere) e le viti di fissaggio (1) C1 tra la parte inferiore del longherone e il suo fissaggio, può capitare che il longherone si ribalti accidentalmente. Inoltre possono formarsi punti di schiacciamento tra la parte inferiore del longherone e l'attacco/alloggiamento. Pericolo di lesioni!

Manutenzione del coltello a barra

Un coltello ben affilato garantisce un rendimento di taglio ottimale. Prima di ogni mietitura si raccomanda di verificare la condizione e la sede fissa del coltello. Un coltello logorato o danneggiato deve essere assolutamente sostituito.

IT

Riaffilatura e bilanciamento del coltello a barra (illustrazione Q)

AVVERTENZA

La riaffilatura e il bilanciamento del coltello a barra devono essere eseguiti esclusivamente da parte di un'officina specializzata e autorizzata. Un coltello non affilato e bilanciato in modo appropriato può causare forti vibrazioni con la conseguenza di un danneggiamento del tagliaerba.

IMPORTANTE

Quando si effettua l'equilibratura, fare attenzione al valore limite di 4 g.

Gli spigoli di taglio della lama possono essere riaffilati solo finché non sia stato raggiunto il contrassegno (1) sulla lama (anello) (vedere illustrazione **Q**). Attenzione! Fare attenzione all'angolo di rettifica di 30°.
La vostra officina specializzata può controllare per voi questo valore (limite di usura)!

AVVERTENZA

Una lama che ha ormai superato il suo limite di usura (marcatura) potrebbe spezzarsi ed essere proiettata via, con la conseguenza di gravissime lesioni.

Cambio della lama

AVVERTENZA

La barra di taglio va sostituita sempre da un'officina autorizzata. Se la frizione delle lame non è assemblata correttamente o una vite è troppo stretta o troppo allentata, la barra di taglio può staccarsi, il che potrebbe provocare gravi lesioni.

- In caso di sostituzione utilizzare soltanto le lame originali! (no. di ordinazione: si veda ricambi originali e accessori).
- Le lame di ricambio devono essere contrassegnate durevolmente con il nome e/o il simbolo del produttore o fornitore o il numero del pezzo.

Manutenzione della trazione posteriore (illustrazione R)

- Dopo aver tolto il dado e il tappo delle ruote, togliere le ruote motrici dell'asse.
- Mentre si toglie la copertura della ruota, fare attenzione allo spallamento.
- Togliere lo sporco e i residui di grasso dalla copertura della ruota,dal pignone della marcia in folle sull'albero di trasmissione e dal pignone di avvitamento dalla parte interna della ruota.

NOTA

Non togliere il pignone della marcia in folle dall'albero di trasmissione!

- Ingrassare tutt'intorno il paio di pignoni (pignone della marcia in folle e pignone di avviamento nella ruota) con il grasso per cuscinetti volventi "grasso di lunga durata KAJO LZR 2", in modo che le parti intermedie della ruota dentata siano completamente riempite. Spalmare inoltre un po'di grasso nelle corrispondenti aperture della copertura della ruota.
- Rimettere la copertura della ruota e spingere lo spallamento sull'asse. Mentre si incastra la ruota motrice, fare attenzione che i pignoni ingranino l'uno nell'altro, eventualmente girare lievemente la ruota sull'asse.

Manutenzione del sistema propulsore

- Per il funzionamento ottimale della trasmissione a cinghia è assolutamente necessario che il tirante Bowden per l'accensione e lo spegnimento del propulsore scorra bene.

Cambio dell'accoppiatore del freno e della cinghia trapezoidale di trazione

Il cambio dell'accoppiatore del freno e della cinghia trapezoidale di trazione può essere eseguito solo presso un'officina specializzata.

Riaggiustamento del tirante Bowden del coltello/freno

Il riaggiustamento del tirante Bowden del coltello/freno deve essere effettuato esclusivamente da parte di un'officina specializzata.

Fissaggio di regolazione dei cavi Bowden

Accertarsi di non piegare i cavi Bowden al fissaggio e durante il futuro esercizio O4 !
Tutte le impostazioni dei tiranti devono essere eseguite in un'officina autorizzata.

Sospensione dell'azionamento a tirante Bowden (illustrazione I1)

- Fissare il gancio Z (1) all'estremità del tirante flessibile nella staffa di comando dell'azionamento.
- Svitare il controdado (2), avvitare il dado di registro (3) della vite di regolazione (4) fino all'arresto.
- Girare all'indietro l'involucro esterno del tirante insieme alla vite di regolazione, finché la fune di ferro può essere introdotta nella cavità del supporto laterale.
- La corsa libera della staffa di comando corrisponde a 2 – 3 mm. Eseguire un rispettivo aggiustamento attraverso la vite di regolazione e il dado di registro.
- Bloccare successivamente con il controdado (2).

Fissaggio del tirante flessibile per la regolazione della velocità (illustrazione I4)

Posare il tirante flessibile esternamente lungo l'attacco sinistro del longherone.

- Spingere completamente in avanti la leva di registro (posizione „Hase")
- Applicare l'occhiello (1) sul gancio della leva di regolazione della velocità.
- Svitare il controdado (2), avvitare il dado di registro (3) della vite di regolazione (4) fino all'arresto.
- Girare all'indietro l'involucro esterno del tirante insieme alla vite di regolazione, finché la fune di ferro può essere introdotta nella cavità del segmento di regolazione.
  Attenzione! Per la posizione corretta, si veda la figura I4 !
  Accertarsi che la rimanenza nel cavo Bowden nella posizione a scatto inferiore della leva di regolazione (posizione „Lepre") non superi una misura di 2 mm. Eseguire un rispettivo aggiustamento attraverso la vite di regolazione e il dado di registro.
- Bloccare successivamente con il controdado (2).

Fissaggio del tirante flessibile per l'acceleratore (illustrazione J4)

Posare il tirante flessibile nell'attacco destro del longherone.

– Applicare la spirale (1) della parte terminale del tirante flessibile sul perno della leva dell'acceleratore. Per garantire un elevato comfort di funzionamento è necessario che l'estremità del filo sia rivolta verso l'esterno.
– Il tirante flessibile dell'acceleratore deve essere montato in modo tale che la leva di registro in posizione Choke abbia un gioco massimo di 5 mm fino alla battuta del pannello.
  Questa distanza può essere impostata spostando l'involucro esterno del tirante (2). Bloccare successivamente con il fermaglio (3) e la vite M5 (4).
– Bloccare la spirale per mezzo di una clip (5).

Montare l'alloggiamento dell'interruttore del freno della lama (illustrazione L4 + O4)

Il cavo Bowden va posato nell'attacco destro del longherone e nella parte destra del longherone di guida.

– Applicare l'alloggiamento dell'interruttore del freno della lama (1) sulla staffa del cavo (2) alla parte laterale del pannello di comando.
– Introdurre la vite a testa svasata M6x45 (3) (dal sacchetto utensili) dalla parte esterna attraverso la parte laterale e avvitare quindi l'alloggiamento dell'interruttore del freno della lama.

Montaggio dell'interruttore a staffa per il freno della lama (illustrazione M4)

– Introdurre l'interruttore di sicurezza a staffa prima a destra nel foro dell'alloggiamento dell'interruttore del freno della lama (1).
– Dopodiché comprimere leggermente e inserirlo a sinistra nella boccola (2) del pannello di comando.

18 MANUTENZIONE DEL MOTORE

Nota di sicurezza! Per la spiegazione dei simboli si veda alla tabella pagina 3

AVVERTENZA

Evitare eventuali lesioni! I gas di scarico contengono monossido di carbonio e possono causare gravi malattie con conseguenze anche mortali.

Non avviare il motore in ambienti chiusi, come i garage, anche con porte e finestre aperte. Portare la macchina all'aperto prima di accendere il motore.

IMPORTANTE

Per i lavori di pulizia e manutenzione, è necessario chiudere sempre il rubinetto del carburante come pure la valvola di arieggiamento (1) A , appoggiare il tosaerba sul lato destro o meglio ancora ribaltarlo verso la parte anteriore O (candela rivolta verso l'alto), poiché altrimenti potrebbero verificarsi dei problemi d'avviamento. Mentre si ribalta in su il tosaerba, è necessario accertarsi di non danneggiare la serranda d'espulsione. Bloccare il tosaerba in stato sollevato!

IT

ATTENZIONE

Nel capovolgere la falciatrice o nell'appoggiarla sul fianco, fare attenzione a che non fuoriescano olio né benzina. Pericolo d'incendio!

L'esecuzione regolare degli interventi di manutenzione e pulizia prescritti sono la condizione preliminare indispensabile per un funzionamento duraturo e senza anomalie del motore e sono anche condizione preliminare per avere diritto alla garanzia. Mantenere il motore sempre pulito, soprattutto esternamente, in particolare la zona del silenziatore e quella del cilindro devono essere sempre libere da corpi estranei (ad es. residui di erba). Il tubo di scappamento e il motore raggiungono temperature di esercizio molto elevate. Corpi estranei infiammabili, come il fogliame, l'erba ecc., possono incendiarsi.
Si garantisce un corretto raffreddamento soltanto se le alette del cilindro sono sempre pulite.

IMPORTANTE

Non pulire mai il motore con un'idropulitrice ad alta pressione o normale getto d'acqua. Ciò potrebbe causare danni o costose riparazioni.

Cambio dell'olio

ATTENZIONE

Per tutelare l'ambiente si consiglia di eseguire il cambio dell'olio in un'officina specializzata.

Il primo cambio dell'olio per un nuovo motore è necessario dopo ca. 8 ore di funzionamento, di seguito ogni 100 ore di funzionamento oppure almeno una volta per stagione di taglio dell'erba.

- Lasciare riscaldare il motore.
- Spegnere il motore e togliere il cappuccino della candela.
- Cambiare l'olio mentre il motore è ancora caldo.
- Un cambio d'olio è possibile soltanto aspirando l'olio vecchio tramite il bocchettone di riempimento. Si possono acquistare le pompe a mano da un rivenditore specializzato.
  Non disperde l'olio vecchio nella rete di fognatura o nel suolo, ma smaltirlo secondo le norme locali.
- Dopo l'aspirazione nel raccordo di riempimento dell'olio, riempire olio pulito di marca (per la quantità e qualità vedi dati tecnici). Avvitare l'asta di livello e controllare il livello dell'olio (vedi illustrazione **Y1**)!

Cambiare il filtro dell'olio (illustrazione **X**)

Cambiare il filtro dell'olio annualmente o ogni 200 ore d'utilizzo (no. di ordinazione: si veda ricambi originali e accessori).

- Aspirare l'olio (si veda cambio dell'olio).
- Svitare il filtro per l'olio (1).
- Oliare leggermente la tenuta del nuovo filtro dell'olio con olio nuovo e pulito.
- Avvitare il filtro dell'olio con la sola forza della mano finché la tenuta tocchi l'adattatore del filtro dell'olio. Stringere ancora da 1/2 a 3/4 giri.
- Riempire di olio di marca attraverso il bocchettone (per la quantità e qualità vedi dati tecnici).
- Avvitare l'asta di livello e controllare il livello dell'olio (vedi illustrazione **Y1**)!
- Avviare il motore e lasciarlo a folle. Controllare se ci siano eventuali perdite di olio e se necessario stringere il filtro.
- Controllare nuovamente il livello dell'olio e se necessario rabboccarlo.

Non smaltire il filtro all'olio nei normali rifiuti urbani, bensì recarlo presso un centro di raccolta pubblico o un'officina specializzata e autorizzata allo smaltimento

Pulizia o cambio del filtro dell'aria (illustrazione **W**)

IMPORTANTE

Non avviare mai né lasciare in funzione il motore con il filtro dell'aria rimosso.

- Girare in senso antiorario il coperchio del filtro dell'aria (1) e rimuoverlo.
- Rimuovere con cautela l'elemento filtrante (2).
- Pulire l'elemento filtrante (2) dopo ogni 25 ore di esercizio.
  In caso di lieve sporcizia, batterlo con cautela; sostituirlo in caso di forte sporcizia o danneggiamento. Non lavare l'elemento filtrante, non soffiarlo con aria compressa né oliarlo.
- Dopo la pulizia ovvero sostituzione, inserire l'elemento filtrante nell'alloggiamento (3).
- Applicare il coperchio del filtro dell'aria (1) e girarlo in senso orario.

Nel caso di condizioni di impiego sfavorevoli (elevato sviluppo di polvere) la pulizia si rende necessaria dopo ogni mietitura.
Sostituire l'elemento filtrante ogni anno o ogni 300 ore di esercizio.
(Per il codice d'ordine dell'elemento filtrante, si prega di fare riferimento ai pezzi di ricambio e gli accessori originali)

Controllo della candela di accensione (illustrazione **Y**)

Per il controllo dell'usura,togliere il cappuccio della candela e svitare la candela di accensione. Se l'elettrodo è molto consumato, la candela va sostituita in ogni caso (no. di ordinazione: si veda ricambi originali e accessori).
Altrimenti è sufficiente pulire la candela con una spazzola di acciaio e regolare la distanza degli elettrodi su 0,7-0,8 mm. Avvitare a mano la candela di accensione nel motore (fare attenzione all'anello di tenuta) e poi stringere con la chiave a tubo. Mettervi sopra il cappuccio della candela. Sostituire ogni anno la candela di accensione.

Prescrizioni per un corretto svernamento del motore (oppure non utilizzo prolungato)

- Svuotare il serbatoio della benzina o lasciare il motore avviato, finché non si spegne per mancanza di carburante.
- Spegnere il motore e togliere il cappuccino della candela.
- Aspirare l'olio finché il motore è ancora caldo. Versare dell'olio fresco (per la quantità e qualità vedi i dati tecnici).
- Eliminare l'erba e i residui di erba tagliata dai cilindri e dalle alette, sotto la calotta di copertura del motore e intorno al silenziatore.
- Riporre la macchina sempre in stato pulito, in un luogo asciutto e chiuso, fuori dalla portata dei bambini.

19 CAUSE DEI DISTURBI E LORO ELIMINAZIONE

Disturbi	Possibili cause	Soluzione
Il motore non si avvia	Rubinetto del carburante	Aprire il rubinetto del carburante **A**.
	Valvola di arieggiamento nel tappo del serbatoio chiusa.	Aprire la valvola di arieggiamento nel tappo del serbatoio **A**.
	Il serbatoio del carburante è vuoto.	Fare rifornimento con carburante pulito e fresco.
	Il cappuccio della candela è staccato.	Applicare, premendo, il cappuccino candele o far controllare dall'officina autorizzata.
	La candela di accensione è difettosa oppure imbrattata oppure gli elettrodi sono bruciati.	Sostituire ovvero pulire la candela di accensione, portare la distanza degli elettrodi a 0,7-0,8 mm **Y**.
	Al motore arriva troppa benzina (candela bagnata).	Far controllare dall'officina autorizzata.
	Il filtro dell'aria è imbrattato.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria **W**.
La potenza del motore diminuisce	Il filtro dell'aria è imbrattato.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria **W**.
	Valvola di arieggiamento nel tappo del serbatoio chiusa.	Aprire la valvola di arieggiamento nel tappo del serbatoio **A**.
	La candela di accensione è imbrattata di fuliggine	Far controllare dall'officina autorizzata
Il motore funziona in modo irregolare	Valvola di arieggiamento nel tappo del serbatoio chiusa.	Aprire la valvola di arieggiamento nel tappo del serbatoio **A**.
	Il filtro dell'aria è imbrattato.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria **W**.
	La candela di accensione è imbrattata di fuliggine	Far controllare dall'officina autorizzata
		Far controllare dall'officina autorizzata.
La lama non si avvia	Staffa non reclinata	Premere la staffa sulla parte superiore del longherone **H3**.
	Leva di accensione dell'impianto di taglio non premuta	Spingere con decisione la leva fino all'arresto e rilasciare **H3**.
	Non si è seguito la corretta sequenza per l'accensione del tagliaerba.	Attivare nella sequenza corretta la staffa e la leva di accensione dell'impianto di taglio.
	Troppi residui di erba tagliata sotto la carcassa	Eliminare l'erba dal vano di taglio. Pulire la fessura tra presa d'aria e carcassa. Verificare che la barra portalama sia libera di muoversi. Attenzione! Prima di effettuare queste operazioni leggere le indicazioni sulla sicurezza!
		Fare controllare da un'officina specializzata.
Il tagliaerba non va	Levetta di comando dell'azionamento non tirata.	Tirare la levetta di comando dell'azionamento **G**.
		Far controllare dall'officina autorizzata.
La velocità non può essere regolata		Far controllare dall'officina autorizzata.
Forti scossoni (vibrazioni)		Far controllare dall'officina autorizzata.

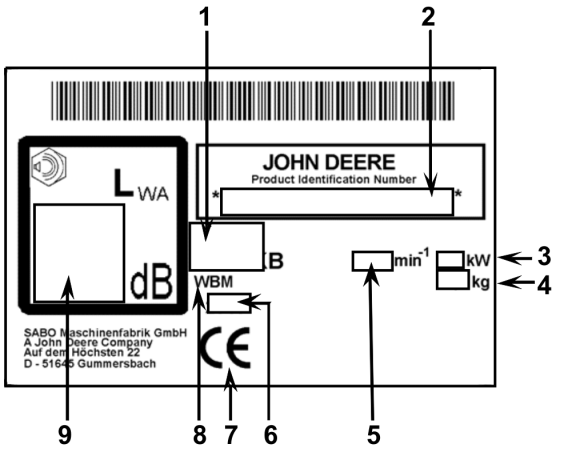
Il taglio non è pulito, il prato ingiallisce	La lama è senza filo.	Far affilare ed equilibrare dall'officina autorizzata **Q**.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Regolare su un'altezza di taglio superiore **I**.
	Il numero di giri del motore è troppo basso.	Lavorare con il massimo numero di giri.
	La velocità della falce è troppo elevata.	Regolare la velocità della falce.
	Le guide della falce non sono sufficientemente sovrapposte.	Nel caso di erba alta le guide della falce devono essere eventualmente sovrapposte ulteriormente.
	Erba arruffata.	Con l'utilizzo di un verticolare si possono raggiungere consistenti miglioramenti.
Il dispositivo di espulsione è otturato	Non viene osservato il turbosegnale **J** + **K**.	Svuotare il sacco di raccolta **L**.
	Il numero di giri del motore è troppo basso.	Lavorare con il massimo numero di giri.
	L'altezza di taglio è troppo bassa e l'erba troppo alta.	Regolare su un'altezza di taglio superiore **I**.
	La velocità della falce è troppo elevata.	Regolare la velocità della falce.
	L'erba è umida.	Lasciare asciugare il prato.
L'erba pacciamata non ha un bell'aspetto: zolle, quantità di taglio eccessive, taglio grossolano	Barra portalama non affilata.	Effettuare l'affilatura e l'equilibratura presso un'officina autorizzata.
	Non si è osservata la regolazione di pacciamatura (taglio ad un max. di 1/3 dell'altezza dell'erba); l'altezza dell'erba da tagliare deve essere inferiore a 10 cm)	Impostare un'altezza di taglio maggiore **I**. Regolare la falce sulla deviazione laterale **U2** + **S1** falciare prima il prato con una regolazione di taglio più alta.
	Velocità della falce troppo elevata.	Regolare la velocità della falce.
	Accumulo di erba sotto il gruppo falciante.	Impostare un'altezza di taglio maggiore **I**.
	Le guide della falce non sono sufficientemente sovrapposte.	Nel caso di erba alta, le guide della falce devono essere eventualmente sovrapposte ulteriormente.
	L'erba è umida.	Impostare un'altezza di taglio maggiore **I**. Lasciare asciugare il prato.

In caso di guasti o difetti non menzionati in questo testo, rivolgetevi alla più vicina officina autorizzata.
Riparazioni che necessitano di conoscenze speciali devono essere eseguite da uno specialista. La vostra officina autorizzata sarà felice di aiutarvi se non volete eseguire i lavori di manutenzione da soli.

1 Esclarecimento da placa de identificação colocada na máquina 2
2 Introdução 2
3 Esclarecimento dos símbolos 3
4 Uso conforme o especificado 4
5 Medidas gerais de segurança para corta-relvas manuais de lâmina rotativa (gasolina) 4
Avisos gerais de segurança 4
Preparativos 5
Manuseamento 5
Manutenção e conservação 7
6 Descrição dos componentes 8
7 Trabalhos preparatórios 8
Montar a parte inferior da haste do guiador (ilustração C1) 9
Montar a parte superior da haste do guiador (ilustração E1 + O4) 9
Montagem da armação de protecção (ilustração K4) 9
Montar o puxador de arranque (ilustração G3 + L1) 9
Instalar o cesto de recolha no corta-relva (ilustração R1 + S1) 9
Regular a altura de corte (ilustração I) 10
8 Antes da primeira utilização 10
Encher com óleo (ilustração Y1) 10
Encher com combustível 11
9 Arranque do motor (ilustração A + D3) 11
10 Ligação do mecanismo de corte (ilustração H3) 11
11 Desligação do mecanismo de corte (ilustração I3) ..12
12 Desligar o motor (ilustração I3 + G3 + A) 12
13 Paragem em caso de emergência 12
14 Mecanismo de translação 12
Controlo da tracção traseira (ilustração G) 12
Regulação da velocidade (ilustração H) 12
15 Operação de corte 12
Ceifar em posições inclinadas 13
Controlador do nível do óleo 13
Verificação da segurança de funcionamento 13
Restrições de horário 13
Conselhos para cuidar da relva 13
Ceifar (ilustração M) 13
Cama-de-palha 13
O que se entende por cama-de-palha? 14
Como pode ser atingido um corte de relva perfeito? .14
Conversão do corta-relva para ejecção traseira (ilustração U2 + S1) 14
16 Dispositivo de recolha de relva 14
Modo de funcionamento do cesto de recolha de relva 14
Sinal turbo (Indicação do nível do cesto de recolha da relva) (ilustração J + K) 14
Despejar o cesto de recolha (ilustração I3 + L) 15
Modo de funcionamento sem cesto de recolha 15
17 Cuidados e manutenção do corta-relva 15
Limpeza (ilustração A + O) 15
Conservação 15
Transporte e protecção do aparelho (ilustração N + N4) 15
Manutenção do porta-lâminas 16
Afiação e equilibração do porta-lâminas (ilustração Q) 16
Substituir a lâmina 16
Manutenção da tracção traseira (ilustração R) 16
Manutenção do accionamento 17
Substituição da embraiagem do travão e da correia trapezoidal da transmissão 17
Reajustar o cabo Bowden do travão de lâmina 17
Suspender e ajustar os cabos de tracção 17
Suspensão do cabo de Bowden do accionamento de translação (ilustração I1) 17
Suspender o cabo de tracção do ajuste da velocidade (ilustração I4) 17
Suspender o cabo de tracção da aceleração (ilustração J4) 17
Montar o corpo de comutação do travão da lâmina (ilustração L4 + O4) 17
Montagem da alavanca de comutação para o travão da lâmina (ilustração M4) 18
18 Manutenção do motor 18
Substituição do óleo 18
Substituição do filtro de óleo (ilustração X) 18
Limpeza e troca do filtro de ar (ilustração W) 19
Controlo da vela de ignição (ilustração Y) 19
Modo correcto de manter o motor quando não está a funcionar (ou desuso prolongado) 19
19 Avarias – causas e soluções 19
Declaração de conformidade da CE 22
Dados técnicos ....vide o lado interno do envelope

PT

1 ESCLARECIMENTO DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO COLOCADA NA MÁQUINA



1 Designação de tipo
2 Número do modelo e de série
3 Potência do aparelho
4 Peso
5 Velocidade de rotação nominal do motor
6 Ano de construção
7 Selo de conformidade da CE
8 Corta-relvas conduzido manualmente
9 Nível de pressão acústica garantido

2 INTRODUÇÃO

Prezada, jardineiro, prezada jardineira,

quando o orgulho sobre uma relva bem cuidada chega a satisfação no trabalho de jardinagem, se fica sabendo o que se tem nos seus aparelhos de jardim. Com o seu novo corta-relvas JOHN DEERE, realizou uma boa escolha. Ele une as vantagens de rendimento de uma grande marca de tradição com as inovações da alta tecnologia. Irá sentir que com ele trabalha e se alegrar ao ver o resultado maravilhoso.

Mas antes de iniciar os trabalhos de cuidados da relva, encontrará aqui algumas informações importantes que deve obedecer obrigatoriamente.

Antes de colocar o corta-relvas em funcionamento pela primeira vez, ler este manual de instruções cuidadosamente, para familiarizar-se com a correcta manipulação e manutenção da máquina e para evitar ferimentos ou danos no seu corta-relvas.

Utilizar o corta-relvas com cuidado. Os pictogramas colocados no aparelho indicam medidas de precaução importantes. O significado dos pictogramas é esclarecido no verso.

PT

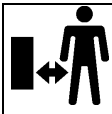
Os avisos de segurança neste manual de instruções estão marcados com símbolos. O esclarecimento dos símbolos pode ser encontrado na tabela na próxima página.

As designações à esquerda e à direita se relacionam sempre ao lado esquerdo e direito do aparelho vistos na direcção de movimentação.

O quanto mais observar as instruções técnicas, tanto mais irá aumentar a confiabilidade de funcionamento do seu corta-relvas JOHN DEERE. Alertamos que os danos no corta-relvas que forem ocasionados por erros de manipulação não estão submetidos à obrigação legal de garantia.

Desejamos muita satisfação nos trabalhos de cuidados com a relva e terreno.

3 ESCLARECIMENTO DOS SÍMBOLOS

	ALERTA Ler e observar o manual de instruções e as normas gerais de segurança. Ao uso conforme o fim especificado pertence também a observação das condições de operação, manutenção e reparação prescritas pelo fabricante.
	**ALERTA** Manter terceiros afastados do sector de perigo! O contacto com o porta-lâminas rotativo pode levar a sérios ferimentos. Os objectos ejectados podem ocasionar sérios ferimentos. Jamais ceifar, enquanto pessoas, especialmente crianças ou animais, estiverem nas proximidades.
	ALERTA A gasolina é facilmente inflamável e altamente explosiva. Gasolina e óleo extravasado sobre o motor aquecido são facilmente inflamáveis. Fogo e explosões podem ocasionar sérios ferimentos e danos materiais. Durante o funcionamento do motor ou no caso de máquina aquecida, não deverá ser aberta a tampa do depósito ou este ser atestado com gasolina. Estando o motor em funcionamento, a vara de medição do nível do óleo deve estar sempre firmemente aparafusada.
	ALERTA A gasolina é facilmente inflamável e altamente explosiva. Fogo e explosões podem ocasionar sérios ferimentos e danos materiais. Fumar e fogo vivo, durante o abastecimento, são proibidos.
	ALERTA Atenção com as lâminas afiadas! O contacto com o porta-lâminas rotativo pode levar a sérios ferimentos nos pés. Somente arrancar o motor permanecendo atrás do corta-relvas. Prestar atenção, para que os pés não venham a ficar debaixo da carcaça da máquina.
	ALERTA Atenção com as lâminas afiadas! O contacto com o porta-lâminas rotativo pode levar a sérios ferimentos nas mãos e pés. Com o motor/lâminas em funcionamento, observar a distância de segurança fornecida pelo comprimento do guiador. Prestar atenção para que as mãos e os pés não venham a entrar por debaixo da carcaça.
	ALERTA Objectos ejectados podem causar sérios ferimentos. Antes de ceifar, especialmente no caso de superfícies cobertas por folhas caídas, remover todas as pedras, bastões, fios e outros corpos estranhos da relva. Jamais utilizar o aparelho com dispositivos de protecção danificados ou faltantes. Antes da primeira colocação em funcionamento testar a fixação dos parafusos da lâmina, a seguir, verificar a barra de lâminas regularmente quando ao firme assentamento, desgaste e avarias. Substituir uma lâmina desgastada ou danificada. Verificar antes do arranque do motor, se as ferramentas foram removidas.
	CUIDADO O silenciador e o motor atingem em funcionamento temperaturas muito elevadas. Perigo de queimaduras! Antes de trabalhos de manutenção e de limpeza, deixar a máquina arrefecer por, no mínimo, 15 minutos. Jamais utilizar o aparelho com a grade de protecção do silenciador danificada ou faltante.
	CUIDADO Se durante os trabalhos no aparelho, a ficha da vela de ignição não for retirada, o motor pode arrancar, resultando em ferimentos graves. Antes de trabalhos de manutenção e reparação, desligar o motor, remover a ficha da vela de ignição e a chave de ignição, quando presente. Jamais remover a ficha da vela com o motor em funcionamento. Risco: choque eléctrico! Para os avisos correspondentes de limpeza ou manutenção, verificar no manual de instruções.

PT

ALERTA
O contacto com o porta-lâminas rotativo pode levar a sérios ferimentos nas mãos e nos pés. Objectos ejectados podem causar sérios ferimentos.
Desligar o mecanismo de corte e esperar até que a ferramenta de corte pare completamente:
– ao se movimentar fora da relva sobre caminhos ou rodovias;
– antes de ajustar a altura de corte;
– antes de retirar o cesto de recolha de relva;
– antes que o bujão da cama-de-palha seja removido.
Adicionalmente, desligar o motor:
– quando o corta-relvas tiver de ser levantado ou virado, por exemplo para o transportar;
– quando a máquina ficar sem ser vigiada por um breve intervalo de tempo;
– antes de atestar novamente.

CUIDADO
O contacto com as arestas afiadas da barra de lâminas pode levar a ferimentos.
Sempre trajar sapatos de protecção quando de trabalhos de manutenção e de limpeza.

4 USO CONFORME O ESPECIFICADO

- O aparelho é determinado exclusivamente para ceifar superfícies de grama e relva no âmbito dos cuidados de jardins e paisagens ("Uso conforme o especificado"). Toda a utilização para além destas, vale como não conforme com o especificado; o fabricante não se responsabiliza por danos que disto resultarem; o risco, neste caso, é assumido individualmente pelo utilizador. Ao uso conforme o especificado pertence também a observação das condições de operação, manutenção e reparação prescritas pelo fabricante.
- Se for utilizado em espaços públicos, parques, terrenos de desporto, estradas e áreas agrícolas ou florestais, deverão ser tomados cuidados especiais.
- O corta-relvas não deverá ser utilizado, especialmente, para cortar arbustos, sebes ou mato, nem para cortar plantas trepadeiras ou plantas sobre telhados ou varandas, nem aspirar ou limpar pavimentos.
- Não é autorizado o uso de quaisquer aparelhos suplementares e de ampliação não liberados pela JOHN DEERE. Pelo uso de tais aparelho suplementares e de ampliação fica extinta a conformidade da CE e o direito de garantia. As modificações arbitrárias neste corta-relvas excluem uma responsabilidade do fabricante pelos danos resultantes.

5 MEDIDAS GERAIS DE SEGURANÇA PARA CORTA-RELVAS MANUAIS DE LÂMINA ROTATIVA (GASOLINA)

Avisos gerais de segurança

Para a sua própria segurança e de modo a garantir o funcionamento da máquina, leia com atenção este manual do operador. Familiarize-se com os dispositivos de controlo e o manuseamento da máquina.

PT

- Não se esqueça de que o operador desta máquina ou quem dela se servir, não só é responsável por pôr em risco terceiros ou os seus bens com é igualmente responsável por todo o acidente que possa ocorrer durante a utilização da máquina.
- Este manual do operador faz parte do equipamento desta máquina, devendo por isso mesmo, ser entregue ao comprador no caso desta máquina voltar a ser vendida.
- Não autorize a utilização desta máquina a crianças ou jovens com idade inferior a 16 anos ou a outras pessoas não familiarizadas com este manual do operador. Tenha em conta que: a idade mínima do utilizador pode ser prescrita por regulamentação local.
- Deve alertar todos aqueles que venham a utilizar a máquina dos eventuais perigos, assim como das medidas de segurança a respeitar. Este aparelho somente deverá ser utilizado, sofrer manutenção e reparação por pessoas que estejam familiarizados com isto e estejam instruídos sobre os perigos. As normas pertinentes de prevenção de acidentes, bem como as demais normas gerais reconhecidas de técnica de segurança e de medicina do trabalho devem ser obedecidas.
- Este aparelho não é determinado para ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensóricas ou mentais limitadas ou com deficiência de experiência e/ou de conhecimento, a não ser que estas sejam fiscalizadas por uma pessoa responsável pela sua segurança e recebem desta instruções de como utilizar o aparelho.

Esta pessoa fiscalizadora deve decidir previamente se a pessoa com capacidades físicas, sensóricas ou mentais está habilitada para esta actividade.

Não deve servir-se do corta-relvas se encontrarem terceiros, especialmente crianças ou animais nas proximidades.

- A máquina deve ser armazenada em local seguro. Quando a máquina não for utilizada, deve ser armazenado num local seco e fechado, inacessível às crianças.

Preparativos

- Durante o corte de relva, devem sempre ser calçados sapatos firmes ou sapatos de segurança e calças longas. Não executar o corte da relva com pés descalços ou sandálias. Para a protecção dos olhos, usar um óculos de segurança.

Antes e durante a utilização do corta-relvas, remova pedras, pedaços de madeira, arames e outros corpos estranhos, que possam ser presos e ejectados pela área de corte.
Se tiverem de ser aspiradas folhas com o corta-relvas, deverão ser removidos, da mesma maneira, todas as pedras e demais corpos estranhos. Quando isto não puder ser garantido, devido às folhas deitadas sobre a relva, as folhas não deverão ser aspiradas.

- A presença de galhos pendurados e obstáculos semelhantes podem ferir o utilizador ou impedir o corte da relva. Antes de iniciar o corte da relva, ter em conta a presença de possíveis obstáculos, como p. ex. galhos pendurados, e cortá-los ou removê-los.

ALERTA

- A gasolina é facilmente inflamável e altamente explosiva.
  Fogo e explosões podem ocasionar sérios ferimentos e danos materiais.
- Somente armazenar gasolina num reservatório autorizado para isso e inacessível para as crianças.
- Não abastecer o reservatório no veículo, sobre uma superfície para transporte de carga ou um reboque com revestimento de material plástico. Antes de encher o reservatório com o combustível, não o coloque próximo ao veículo, mas sim sempre no chão.

- Abasteça o depósito ao ar livre e com o motor frio. Não deve fumar nem aproximar-se de chamas durante o enchimento do depósito.
- Não abastecer os aparelhos accionados com combustível, que se encontrem sobre uma superfície de carga ou num reboque, a partir de uma bomba de abastecimento, mas sim com um reservatório de combustível portátil.
- Se derramar combustível, não deve ligar o motor.
- A tampa do depósito não pode ser aberta nem deve ser feito qualquer reabastecimento durante o funcionamento do motor, ou enquanto a máquina estiver quente.
- Em caso de derrame de gasolina, não deve ser feita qualquer tentativa de arranque do motor. Em vez disso, afaste o aparelho da superfície suja de gasolina e limpe o combustível derramado sobre o motor com um pano. Evite qualquer tentativa de accionamento do motor até que os vapores da gasolina se tenham evaporado.
- Por razões de segurança, o depósito de gasolina, assim como o recipiente de combustível, devem ser cuidadosamente fechados.
- Em caso de dano, substitua o depósito de gasolina e a tampa do depósito.

- Antes da utilização, deve inspeccionar o corta-relvas e certificar-se de que as lâminas de corte, os parafusos de fixação e o dispositivo de corte não estão gastos ou danificados. De modo a evitar um desequilíbrio, deverão ser substituídas as lâminas e os parafusos de fixação.

Manuseamento

- O aparelho não deve ser utilizado em ambientes com risco de explosão.
- O motor de combustão interna nunca deve ser posto em funcionamento em recintos fechados devido ao perigo de intoxicação que representam os gases de escape!
- As pessoas portadoras de estimulador cardíaco (pacemaker) não devem tocar nas peças do motor quando este estiver a trabalhar.
- Atenção! Não deixar o aparelho funcionar na frente de aberturas de aspiração de equipamentos de ventilação de ambientes.
- Jamais remover a ficha da vela com o motor em funcionamento. Risco: choque eléctrico!
- Não ouvir rádio ou música com auscultadores. A segurança durante a manutenção e o funcionamento exige extrema atenção.

- Utilize o corta-relvas de dia ou com iluminação suficiente. Conduza o corta-relvas a velocidade de passo.
- Adaptar a velocidade de movimentação à pessoa e ao terreno. Aumentar a velocidade lentamente, até que a sua velocidade de movimentação adequada tenha sido atingida.
- Tenha cuidado especialmente nos sítios onde a visibilidade possa ser afectada por curvas, arbustos, árvores ou outros obstáculos.
- Não movimentar-se nas proximidades de degraus de terreno, valas e taludes. A máquina pode capotar repentinamente, quando uma roda passar sobre o canto de um barranco ou uma vala ou quando um canto ceder repentinamente.
- Cuidado ao cortar a relva debaixo de aparelhos de jogos (p.ex. balanços). O aparelho pode ficar numa posição instável. Existe perigo de ferimentos.
- Não operar a máquina estando doente, cansado ou sob a influência de álcool, medicamentos ou drogas.
- Quando possível, se deve evitar o emprego do aparelho em relva molhada. Existe perigo de escorregamento.
- Procure equilibrar-se convenientemente quando cortar em terrenos inclinados. Corte no sentido transversal em relação à encosta e nunca no sentido ascendente ou descendente. Tome todas as precauções quando mudar de direcção em terrenos inclinados.
- Não corte relva em encostas extremamente inclinadas! O corte de relva em encostas oculta basicamente riscos. O seu corta-relvas é tão potente que pode ainda cortar relva em encostas com até 30° de inclinação. Por motivos de segurança, recomendamos, porém, fortemente, que não esgote este potencial de eficiência teórica. Basicamente, corta-relvas guiados manualmente, não devem ser empregados em encostas com mais de 15°.
- Tome todas as precauções quando necessitar de mudar de direcção ou quando puxar a máquina para si.
- Ao efectuar movimentos de marcha-atrás com a máquina arrisca-se a tropeçar. Evite fazer marcha-atrás com a máquina. Evite uma postura anormal. Preocupe-se em ter uma posição segura e mantenha sempre o equilíbrio.
- Respeite sempre a distância de segurança dada pela barra do guiador da máquina.
- A fim de evitar o deslize do aparelho ao carregá-lo, segure-o sempre pelos pegadoiros designados para isso (pegadoiros de transporte, caixa, extremidades da barra ou barra transversal da parte inferior da barra de guia). Não toque na tampa de ejecção!
- Tenha em atenção o peso da máquina antes de levantá-la ou carregá-la (vide as especificações técnicas). O levantamento de pesos excessivos pode causar problemas à saúde.
- Nunca levante ou transporte a máquina com o motor a trabalhar.
- Jamais utilizar a máquina com dispositivos de segurança e de protecção danificados ou faltantes.

Dispositivos de segurança são:

– Alavanca de comutação de segurança
Soltar a alavanca de comutação para o travão da lâmina em momento de perigo: A barra de lâminas deve paralisar dentro de três segundos.
O funcionamento da alavanca de comutação de segurança não deve ser colocado fora de operação.
Observar se o funcionamento da alavanca de comutação de segurança está em ordem. Se este não for o caso, procurar uma oficina especializada e autorizada para o conserto.
Para assegurar o funcionamento correcto do dispositivo de segurança, a alavanca de comutação, a carcaça de comutação com cabo de tracção e o travão da lâmina devem ser verificados regularmente, no mínimo, uma vez por temporada de corte da relva por uma oficina especializada.

PT

Dispositivos de protecção são:

– Carcaça, cesto de recolha de grama, tampa de ejecção, pára-choques.
Estes dispositivos de protecção protegem contra ferimentos através de objectos ejectados com violência.
O aparelho não deverá ser operado com a carcaça danificada, respect., sem cesto de recolha de grama, pára-choques devidamente fixado ou tampa de ejecção encostada na carcaça.

– Carcaça
Este dispositivo de protecção protege contra ferimentos através do contacto com as barras de lâminas rotativas.
O aparelho não deverá ser operado com a carcaça danificada. Prestar atenção para que mão e pés não entre debaixo da carcaça.

– Cobertura do accionamento de correia, coberturas do motor
Estes dispositivos de protecção protegem contra ferimentos devido a peças móveis.
O aparelho não deve ser colocado em funcionamento com coberturas danificadas ou sem coberturas correctamente fixadas.

– Grade de protecção do silenciador
O motor/silenciador se tornam muito aquecidos. A grade de protecção protege contra queimaduras.
Não utilizar o aparelho sem a grade de protecção do silenciador.

Os dispositivos de protecção não devem ser modificados.

- Não altere a afinação base do motor ou não rodar o motor em excesso.
- Durante a operação de arranque, não ligue o accionamento, caso existente.

Durante a operação de arranque, mantenha os pés afastados do dispositivo de corte.

Quando da ligação do mecanismo de corte, não deve balançar nem inclinar o corta-relvas. Em caso de necessidade, poderá ser ligeiramente inclinado, de modo a que o dispositivo de corte fique a apontar para o lado oposto do utilizador, entretanto somente na extensão que seja obrigatoriamente necessária.

Não aproxime as mãos ou pés das ferramentas de corte. Procure não colocar as mãos ou pés debaixo da carcaça. Sempre manter-se afastado da abertura de ejecção.

Para o motor, retirar a ficha da vela, assegurar-se de que todas as peças móveis paralisem e a chave de ignição, quando existente, está removida:
- ao abandonar a máquina;
- antes de verificar, limpar ou executar trabalhos na máquina;
- antes de soltar bloqueios ou eliminar entupimentos no canal de ejecção;
- quando um corpo estranho for encontrado.
- quando a máquina começar a vibrar de maneira não usual.

- Quando um corpo estranho for atingido e se a máquina ficar bloqueada, por exemplo depois de colidir com um obstáculo, deverá fazer inspeccionar a máquina por um técnico especializado, no sentido de averiguar se não existem peças danificadas ou deformadas. Também deixar executar as reparações possivelmente necessárias por uma oficina especializada autorizada.
- Caso a máquina comece a vibrar intensamente de maneira anormal, é necessária uma verificação imediata pelo comerciante especializado.

Desligar o mecanismo de corte, assegurar-se de que a ferramenta de corte está paralisada:
- ao movimentar-se fora da relva sobre caminhos ou rodovias;
- quando quiser ajustar a altura de corte;
- antes de retirar o cesto de recolha de relva;
- antes que o bujão da cama-de-palha seja removido.

- Desligar o motor, assegurar-se de que a chave de ignição, caso presente, está retirada:
  - precisar de levantar ou inclinar o corta-relvas, por exemplo para o transportar;
  - abandonar a máquina durante um curto espaço de tempo;
  - antes de reabastecer.
- Caso o motor possua uma torneira de bloqueio de gasolina, esta deve ser fechada após a ceifa.

PT

Manutenção e conservação

- Certifique-se de que todos os parafusos estão bem apertados e o aparelho se encontra num estado operacional seguro.

A abertura da tampa de descarga, a remoção do cesto de recolha da relva ou a remoção do bujão do material para cama-de-palha só devem ser efectuadas com o mecanismo de corte desligado.

Não deverá armazenar a máquina com combustível no depósito no interior de um edifício uma vez que os gases de gasolina podem entrar em contacto com uma chama ou faísca e provocar um incêndio.

O silenciador e o motor atingem em funcionamento temperaturas muito elevadas.
Antes de trabalhos de manutenção e de limpeza, deixar a máquina arrefecer por, no mínimo, 15 minutos.

- Para evitar perigo de incêndios, manter o motor, amortecedor de ruídos (descarga de gases) e tanque de combustível livre de relva cortada, folhas ou óleo (massa lubrificante) extravasada.
  Quando for deitada para o lado, prestar atenção para que nenhum óleo ou gasolina extravase. Perigo de fogo!

Deixar o motor arrefecer, antes de depositar a máquina em locais fechados. Não armazenar a máquina nas proximidades de chamas vivas ou fontes de fogo, como, por exemplo, boilers ou aquecimentos.

Verifique com frequência o estado do sistema de recolha de relva: possível desgaste, danificação ou perda de funcionalidade.

Verifique também o estado e a posição da lâmina antes de cada utilização. Uma lâmina desgastada ou danificada deve ser obrigatoriamente substituída.

- Prestar atenção ao firme assentamento da ficha da vela de ignição! O contacto apenas é perigoso enquanto a ficha da vela não estiver instalada conforme as prescrições.

  A troca, afiação e balanceamento da lâmina deve ser executada por uma oficina especializada autorizada.
  Devido a um acoplamento de lâmina incorrectamente montado, a barra da lâmina pode soltar-se, o que pode levar a ferimentos graves.
  Uma lâmina afiada incorrectamente e não balanceada pode ocasionar fortes vibrações e danificar o corta-relvas.

- Por razões de segurança, substitua sempre as peças danificadas ou gastas.

Nos trabalhos de manutenção e de limpeza usam-se sempre luvas.

Os trabalhos de manutenção e de limpeza só deverão ser efectuados se o motor estiver desligado e o cachimbo da vela de ignição tiver sido removido.

- Jamais remover a ficha da vela com o motor em funcionamento! Risco: choque eléctrico.
- Caso seja necessário esvaziar o reservatório, isto deve ocorrer ao ar livre e com o motor frio. Prestar atenção para que não seja derramado nenhum combustível.

Por motivos de prestação de garantia e de segurança somente deverão ser utilizadas peças originais.

6 DESCRIÇÃO DOS COMPONENTES

1 Alavanca de comutação de segurança para o travão da lâmina
2 Alavanca do accionamento Vario
3 Alavanca de comutação do accionamento
4 Tampa do tanque com válvula de purga
5 Torneira de combustível
6 Filtro de ar
7 Filtro do óleo
8 Deslocamento da altura de corte
9 Vela de ignição
10 Cabo de transporte
11 Armação de protecção
12 Tubulaturas de preenchimento de óleo com vareta de medição do óleo
13 Báscula de ejecção
14 Pega do cabo de arranque
15 Painel de comando
16 Alavanca de ligação do mecanismo de corte
17 Alavanca de comando para o motor

PT

7 TRABALHOS PREPARATÓRIOS

Para a montagem do corta-relvas, encontram-se as seguintes peças individuais na embalagem:

- Corta-relvas com chassis de protecção pré-montado.
- Parte inferior da haste de guiamento (em baixo no amortecedor de fundo).
- Parte superior da haste de guiamento com painel de comando.
- Pano de recolha, armação do saco de colecta.
- Saco de ferramentas com o seguinte conteúdo:
  - Manual de instruções com Declaração de conformidade.
  - Chave para vela de ignição.
  - Diversas peças de fixação.

Se, contra o esperado, faltar uma peça, entre em contacto, sff., com o seu revendedor especializado.

As hastes de guiamento podem estar fixadas no corta-relvas quando o aparelho ainda se encontrar na caixa de papelão.

- Colocar a parte superior da haste de guiamento sobre a placa de cobertura da caixa de papelão colocada transversalmente, vide a figura **Z3**.
- Remover o saco de recolha.
- Cortar a fixação dos cabos de tracção.
- Cortar a caixa de papelão no lado, onde se encontra a báscula de ejecção.

Prestar atenção para que os cabos de tracção, durante a montagem e no funcionamento posterior, não venham a ser dobrados O4 !

Montar a parte inferior da haste do guiador (ilustração C1)

- Inserir a parte inferior da haste de guiamento (encontra-se no amortecedor de fundo) sobre os pinos que se sobressaem e bascular para trás até que o furo correspondente na extremidade da haste coincida com um dos dois furos na ligação da haste.
  Girar a parte inferior da haste de tal forma que o orifício esteja para cima nos furos para fixação da parte superior da haste!
- Inserir os dois parafusos sextavados M8x16 (1) (do saco de ferramentas) com arruelas de bloqueio (2) inseridas por fora pela haste e ligação da haste e aparafusar firmemente.
  Podem ser ajustadas duas diferentes alturas de haste.
- Inserir sobre os dois pinos superiores para fixação respectivamente, primeiro, uma arruela abaulada (3), a seguir, uma luva distanciadora (4) e aparafusar com uma porca sextavada de segurança (5).

CUIDADO

Em caso de accionamento do deslocamento da haste na altura pode ocorrer um movimento inadvertido da haste, quando da soltura das porcas sextavadas (5) C1 (apenas afrouxar de maneira que a haste possa mover-se livremente) e dos parafusos de fixação (1) C1 entre a parte inferior da haste e a ligação da haste. Além disso, podem ocorrer pontos de esmagamento entre a parte inferior da haste e a ligação da haste/carcaça. Existe perigo de ferimentos!

Montar a parte superior da haste do guiador (ilustração E1 + O4)

- Inserir os parafusos pré-montados nos amortecedores de oscilação (1) da haste superior, por cima, nos furos na haste inferior.
- Colocar por baixo, em cada um, uma arruela abaulada (2) e aparafusar com uma porca sextavada (3).

IMPORTANTE

Prestar atenção para que os cabos de tracção não venham a ser dobrados quando da montagem da parte superior da haste de guiamento!

Fixar os cabos de tracção, auxiliado pelas cintas de cabo do saco de ferramentas, na haste superior e inferior O4 . No lado direito, onde se encontra o corpo de comutação do travão da lâmina com cabo de tracção, as correias de cabo não devem ser apertadas com muita firmeza, para que seja assegurada a facilidade de movimentação do accionamento do travão.

Montagem da armação de protecção (ilustração K4)

- Levantar a armação de protecção (1) e remover a armação do saco de recolha.
- Inserir os dois parafusos de cabeça escareada (M6x90) (2) (do saco de ferramentas) por cima, através da armação de protecção e apoios.
- Inserir por baixo primeiramente um elemento amortecedor de borracha (3) e arruela (4) e aparafusar com uma porca de capa sextavada (5).
- Na outra extremidade da armação de protecção, aparafusar firmemente as porcas pré-montadas.

Montar o puxador de arranque (ilustração G3 + L1)

- Coloque a alavanca de comando na posição STOP **G3**.
- Puxar o cabo do arrancador (1) lentamente e fixá-lo no suporte do puxador (2) com um movimento circular **L1**.
- Após dependurar a corda do arranque, girar o suporte da pega do arranque para a direita até o batente no corpo da AVS. Assim será impedido um salto para fora da corda do arranque.

Instalar o cesto de recolha no corta-relva (ilustração R1 + S1)

- Colocar a armação do cesto de recolha com o estribo à frente no pano de recolha. Cuidar para que os cantos de protecção do pano de recolha não envolvam os cantos traseiros da armação do saco de recolha. Alinhar a costura superior do pano de recolha no estribo.

– Fazer pressão sobre os fixadores (dispositivos de aperto) do retentor sobre as barras da estrutura do cesto de recolha **R1**.
– Levantar a tampa de ejecção do corta-relva.
– Levantar o cesto de recolha pela pega de transporte, encaixar o prato de descanso (1) **R1** que está na abertura do cesto à saída de expulsão da relva e prendê-lo no chassis do corta-relva com ambos os ganchos laterais da parte superior **S1**.
– Instalar a tampa de ejecção no cesto de recolha.

Regular a altura de corte (ilustração I)

Aviso de segurança!
Esclarecimento de símbolo, ver a tabela página 3

– Puxar a alavanca de cada uma das rodas para a roda e, depois de deslocamento lateral, encaixar novamente na posição desejada.
– Todas as quatro alavancas devem estar na mesma posição!

CUIDADO
Quando do ajuste da altura de corte, pegar a alavanca de ajuste como representado na figura I. Com isso, é evitado que a mão escorregue quando do ajuste e ocorram ferimentos.

IMPORTANTE
O corte da relva na altura de corte mais baixa somente deve ser executada em relvados nivelados e planos! Observar que os ajustes inferiores de altura de corte somente devem ser utilizados no caso de condições óptimas. Se seleccionar a altura de corte muito baixa, o cerne da relva poderá ser danificado e, em certas condições, até ser destruído.

Para além da altura de corte, o corte e o resultado de recolha é influenciado também pela velocidade de movimentação. Adaptar a altura de corte e a velocidade de movimentação à altura a ser cortada da relva.

8 ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

Aviso de segurança!
Esclarecimento de símbolo, ver a tabela página 3

Verificar se todas as uniões roscadas e a ficha da vela de ignição estão bem colocadas. Reapertar eventualmente os parafusos! Verificar em particular a fixação do porta-lâminas (ver, aqui, o capítulo „Manutenção do porta-lâminas“).

O parafuso de fixação da lâmina sempre deverá ser apertado por uma oficina especializada. Se o parafuso da lâmina estiver muito apertado ou muito frouxo, poderão ser danificados ou se soltarem o acoplamento da lâmina e o porta-lâmina, o que pode levar a sérios ferimentos.

Prestar atenção para que todos os dispositivos de protecção estejam correctamente colocados e não estejam danificados!

Encher com óleo (ilustração Y1)

Aviso de segurança!
Esclarecimento de símbolo, ver a tabela página 3

PT

IMPORTANTE
Evitar danos! O motor é fornecido sem óleo. Ele deverá ser preenchido com óleo antes do arranque.
Antes do primeiro arranque, atestar o óleo do motor (para quantidade e qualidade, ver as especificações técnicas) com um funil após desaparafusar a vareta de medição de óleo nesta abertura.
– Estacionar o corta-relvas sobre um solo plano.
– Preencher o óleo lentamente através da tubulatura de enchimento. Não encher em demasia.
– **Testar o nível do óleo**
  Remover a vareta de medição de óleo. Limpar a vareta de medição com um pano limpo, reinserir mas não apertar com força. A seguir, retirar novamente a vareta de medição e ler o nível do óleo. O óleo deve se encontrar entre as marcações "ADD" e "FULL". Caso necessário atestar com óleo. O nível do óleo não deve, entretanto, ficar acima da marcação FULL.
  Recolocar a vareta de medição de óleo e aparafusar firmemente.
– Depois do primeiro enchimento, remover a placa „NO OIL“ (NENHUM ÓLEO), em cima do motor.

Encher com combustível

Aviso de segurança!
Esclarecimento de símbolo, ver a tabela página 3

- Utilizar somente combustível sem chumbo, limpo e novo para enchimento do depósito.
  É aceitável combustível com até 10% de etanol.
- A torneira de combustível deve estar fechada **A** !
- Desaparafusar a tampa do reservatório.
- Atestar combustível com um funil até, no máx., o canto inferior da tubulatura de enchimento.
- Colocar e aparafusar firmemente a tampa do reservatório.

9 ARRANQUE DO MOTOR (ilustração A + D3)

Para ligar o motor, deve-se colocar por detrás do corta-relvas.

- Abrir a válvula de purga (1) na tampa do tanque **A** .
- Abrir a torneira de combustível **A** .
- Se o motor estiver frio, deslocar a alavanca de comando (2) para a posição "**I/I**" (afogador) (3) **D3** .
- Puxar lentamente o cabo de arranque (5) até sentir resistência, seguido de um puxão forte para fora. Quando o motor começar a funcionar, retornar lentamente o cabo.
- O procedimento de arranque deverá ser repetido, quando necessário.
- Tão logo o motor tenha arrancado, colocar a alavanca de comando (2) para a posição "Arranque a quente/funcionamento" (4).
- Estando o motor aquecido pelo funcionamento, empurrar a alavanca de comando para a posição "Arranque a quente/funcionamento" (4) e arrancar o motor como descrito anteriormente.
- Se o motor não arrancar, proceder como no caso do arranque com o motor frio.
- Na posição "Arranque a quente/funcionamento", o motor trabalha com a sua potência mais alta, a velocidade de rotação máxima, o que é necessário para um corte correcto (velocidade de rotação do motor = velocidade de rotação da lâmina).

CUIDADO
Pegar firmemente o pega da corda do arranque durante o arranque. Do contrário, a pega pode escorregar da mão. Perigo de ferimentos!

10 LIGAÇÃO DO MECANISMO DE CORTE (ilustração H3)

Aviso de segurança!
Esclarecimento de símbolo, ver a tabela página 3

Somente arrancar o mecanismo de corte estando atrás do corta-relvas.
Em todo o caso, colocar o corta-relva sobre superfícies planas, que não tenham relva demasiado alta (a relva demasiado alta impossibilita o movimento do porta-lâminas e dificulta o arranque). Se tal não for possível, colocar o corta-relva de forma que a ferramenta de corte aponte na direcção oposta à do utilizador, entretanto, somente na extensão em que seja obrigatoriamente necessária.

PT

- Premir e manter premido o estribo de segurança (1) na parte superior da haste.
- Empurrar para a frente até o batente e soltar **repentinamente** a alavanca (2). A alavanca retorna automaticamente para a sua posição de partida.

IMPORTANTE
Uma ligação lenta do mecanismo de corte leva e um desgaste excessivo das pastilhas do travão e do acoplamento e a um superaquecimento do sistema de acoplamento do travão completo.
Para um funcionamento impecável do sistema de arranque é necessário que o mecanismo de corte seja posto em funcionamento conforme a sequência acima descrita.

11 DESLIGAÇÃO DO MECANISMO DE CORTE (ilustração I3)

– Solte repentinamente a alavanca de segurança do travão da lâmina.

IMPORTANTE

No momento em que o estribo de segurança for solto, este retorna para a sua posição inicial por força elástica, o travão da lâmina actua, neste momento, e a lâmina para dentro de três segundos.

12 DESLIGAR O MOTOR (ilustração I3 + G3 + A)

– Solte repentinamente a alavanca de segurança do travão da lâmina **I3** .
– Coloque a alavanca de comando na posição STOP **G3** .
– Fechar a torneira da gasolina **A** .

13 PARAGEM EM CASO DE EMERGÊNCIA

ATENÇÃO

Evite ferimentos! A barra porta-lâminas devem parar dentro de 3 segundos. Em caso contrário, procure a oficina autorizada mais próxima.

Solte o manípulo interruptor de segurança e o manípulo interruptor do accionamento.
– O corta-relva pára.
– A lâmina pára.

14 MECANISMO DE TRANSLAÇÃO

Controlo da tracção traseira (ilustração G)

O accionamento da roda traseira é ligado e desligado através da alavanca de comutação de accionamento (1) na haste transversal superior (2) com o motor e o mecanismo de corta-relva em funcionamento.
– Puxar e manter presa a alavanca de comutação do accionamento = o corta-relvas se movimenta.
– Soltar a alavanca de comutação do accionamento = o corta-relvas pára (posição 0).

Quando da movimentação fora do relvado, por caminhos ou ruas, somente ligar o accionamento com o motor em funcionamento.

Regulação da velocidade (ilustração H)

IMPORTANTE

A regulação da velocidade só deve ser feita, quando o motor está a funcionar, de modo a prevenir danos na máquina.

A velocidade de movimentação é ajustada com a alavanca do accionamento Vario colocada à esquerda.
– Puxar, primeiramente, a alavanca (1) para a direita, para fora do encaixe (2) e, a seguir, ajustar por deslocamento para a velocidade de movimentação desejada (3). A alavanca encaixa na nova posição que se encontrar mais próxima novamente de maneira automática.
  – Posição „Coelho" = rápida (velocidade máxima).
  – Posição „Tartaruga" = lenta (velocidade mínima).

AVISO

O corte da relva a uma velocidade alta leva a corte, respect., resultado de recolha insatisfatórios. Sempre adaptar a velocidade às circunstâncias. No caso de corte de relva longa, deve ser seleccionada uma velocidade de movimentação mais lenta.

Intervalo amarelo do adesivo: Velocidade de movimentação alta > 4,0 km/h. Neste intervalo, o corte da relva deve ser bem curto (somente as pontas).

15 OPERAÇÃO DE CORTE

Aviso de segurança!
Esclarecimento de símbolo, ver a tabela página 3

Ceifar em posições inclinadas

ATENÇÃO

O corta-relva pode ser utilizado em encostas ou terrenos com uma inclinação até 30.º, devendo ser evitadas encostas de ângulo superior para não causar danos no motor.

Por motivos de segurança, recomendamos, porém, fortemente, que não esgote este potencial de eficiência teórica. Basicamente, os corta-relva guiados manualmente, não devem ser empregues em encostas com mais de 15°.

Controlador do nível do óleo

Antes de cada corte de relva, verificar o nível do óleo **Y1** . Jamais deixar o motor funcionar com muito pouco óleo ou óleo em excesso. Podem ocorrer danos irreparáveis.

Verificação da segurança de funcionamento

Antes de cada ceifa, prestar atenção para que o estribo de segurança para o travão da lâmina funcione sem problemas. Quando o estribo for solto, o porta-lâminas deve parar dentro de três segundos. Em caso contrário, procure a oficina autorizada mais próxima.

Verificar se todos os parafusos e porcas estão bem colocadas depois das primeiras horas de utilização e, depois disso, de vez em quando. Reapertar eventualmente os parafusos e porcas! Para evitar qualquer perigo, verificar também o estado e a posição da lâmina antes de cada utilização. (ver, para isso, o capítulo „Manutenção do porta-lâminas").

Em caso de bloqueio do mecanismo de corte, por ex.: ao passar por cima de um obstáculo, pedir a um técnico especializado que verifique se alguma das peças do corta-relva está danificada ou deformada. As reparações necessárias deverão ser efectuadas exclusivamente por um técnico especializado.

Restrições de horário

Os horários para utilização de corta-relva variam conforme os países e regiões onde são utilizados, pelo que deverá informar-se junto das autoridades locais antes de começar a utilizar o seu corta-relva.

Conselhos para cuidar da relva

Ceifar (ilustração **M**)

Após 10 a 14 dias, todos os relvados começam a se tornar selvagens. Irá verificar que: Quanto mais frequentemente cortar a relva, ela ficará visualmente melhor e mais forte, pois um corte regular promove um crescimento uniforme.

Remover, antes de cada corte, todos os corpos estranhos (pedras, madeira, galhos, etc.) do relvado, prestando atenção, apesar disso, também durante o corte da relva ainda para objectos que se encontrem pelo solo.

Corte somente relva seca, o tanto quanto possível. No caso de solo molhado, o cerne da relva é levemente danificado, as rodas comprimem e deixam marcas.

Se a relva tiver crescido muito, corte a relva primeiramente com um alto ajuste de altura de corte numa direcção e, a seguir, transversalmente mais profundamente com o ajuste de altura por si desejado. Somente cortar com lâmina afiada, impecável, para que os talos de relva não sejam seccionados. Irá atingir um corte ideal quando conduzir o corta-relvas em velocidade de passos, o mais possível em faixas rectas. Estas faixas devem sempre sobrepor-se de alguns centímetros, para que não permaneça nenhuma tira a descoberto.

O corte da relva a uma altura de corte mais baixa somente deve ser executada sobre áreas de relvado niveladas e planas! Prestar atenção, sff., para que os ajustes inferiores de altura de corte somente devem ser utilizados no caso de condições óptimas. Se seleccionar a altura de corte muito baixa, o cerne da relva poderá ser danificado e, em certas condições, até ser destruído.

Para além da altura de corte, o corte e o comportamento de recolha é influenciado também pela velocidade de movimentação. Adaptar a velocidade de movimentação à pessoa, terreno e a altura a ser cortada da relva. No caso de corte de relva longa, deve ser seleccionada uma velocidade de movimentação mais lenta.

Ao cortar relvados altos, primeiramente seleccionar um ajuste de altura de corte alto e, a seguir, cortar novamente com ajuste de altura mais baixo transversalmente.

Cama-de-palha

O seu corta-relvas está equipado com kit para a produção de cama-de-palha. O conjunto para equipagem correspondente do sistema para a produção de cama-de-palha pode ser comprado no comércio especializado como acessório (no. do pedido do kit, ver peças sobresselentes originais e acessórios).

ADVERTÊNCIA

A modificação construtiva do corta-relvas para o sistema de cama-de-palha sempre deve ser executada por uma oficina especializada. Devido a uma montagem incorrecta do acoplamento da lâmina ou devido a um parafuso de lâmina muito apertado ou muito frouxo, o porta-lâminas podem soltar, o que pode levar a graves ferimentos.

O que se entende por cama-de-palha?

No sistema de cama-de-palha a relva será cortada e as hastes cortadas serão, ao mesmo tempo, picotadas várias vezes por um sistema especial de lâminas para cama-de-palha. Este sistema de lâmina para cama-de-palha alinha as hastes de relva e corta as hastes em pedaços extremamente pequenos, que serão distribuídos uniformemente sobre a superfície da relva.

Os pedaços cortados de relva podem, então, secar rapidamente e decompor, motivo pelo qual é promovida a formação de humo. O chão é, assim, adubado de maneira natural e também protegido contra secura.

A colheta e o descarte do material cortado são dispensados. O conceito de cama-de-palha suporta, com isso, essencialmente o ciclo ecológico.

Como pode ser atingido um corte de relva perfeito?

O melhor corte e resultado é atingido num gramado seco, pois a relva molhada cortada em pedaços pequenos cola e forma grumos rapidamente. Estes grumos de relva cortada apodrecem e formam fungos formando uma barreira para o ciclo ecológico desejado.

Se o relvado tiver que ser cortado alguma vez, apesar disso, em estado húmido, muito molhado, os cortes de relva devem ser mais curtos, isto é, a altura de corte deve ser elevada de 1 a 2 níveis a mais do que no caso da relva seca.

Quando do emprego do corta-relvas para cama-de-palha, a altura da relva a ser cortada não deve ultrapassar, quando possível, a 10 cm. Num procedimento de trabalho será, então, cortado a um máximo de 1/3 da altura da relva. Se não for atingido nenhum resultado positivo, o processo de corte para cama-de-palha deverá ser repetido duas vezes, subsequentemente.

Dependendo do tipo de relva e da intensidade do seu crescimento, deverá ser cortado até duas vezes por semana e, nestas ocasiões, somente um máximo de 1/3 da altura da relva.

Se a relva é ainda muito alta para o processo de cama-de-palha, o corta-relvas para cama-de-palha poderá ser transformado para o corte com saco de recolha com poucas manipulações.

Conversão do corta-relva para ejecção traseira (ilustração U2 + S1)

- Desligar o motor.
- Levantar a tampa de ejecção.
- Remover os bujões da cama de palha do canal **U2**.
- Dependurar o saco de recolha de relva no suporte previsto na caixa do corta-relvas **S1**.

Uma reforma do sistema das lâminas da cama de palha não é necessária! No caso de condições de corte difíceis (p.ex. relva molhada) pode ocorrer, entretanto, um preenchimento reduzido do saco de recolha.
Para que o aparelho possa ser empregado novamente como corta-relvas para cama de palha, os bujões da cama de palha devem ser novamente montados. Para isso, remover o saco de recolha de relva, inserir os bujões da cama de palha no canal de ejecção e fechar a tampa de ejecção.

16 DISPOSITIVO DE RECOLHA DE RELVA

PT

Aviso de segurança!
Esclarecimento de símbolo, ver a tabela página 3

Modo de funcionamento do cesto de recolha de relva

Durante o corte, verificar o nível de enchimento do cesto para ser despejado na devida altura. O sinal indicador Turbo sobre o cesto indica quando o cesto precisa de ser despejado. Em vez do cesto de recolha, também pode utilizar uma protecção contra choque (acessório disponível no mercado com o número de encomenda SA592).

IMPORTANTE
Certificar-se de que o prato de descanso (1) R1 não se dobra durante o manuseamento do cesto.

Sinal turbo (Indicação do nível do cesto de recolha da relva) (ilustração J + K)

No lado superior do cesto de recolha existe uma indicação que indica se o cesto está vazio ou cheio:

- Se o cesto de recolha estiver vazio e a máquina estiver a cortar, o sinal turbo aumenta **J**.
- Se o cesto estiver cheio, o sinal turbo retrai-se; neste caso, parar de imediato a máquina e esvaziar o cesto de recolha **K**.

IMPORTANTE
Se o tecido do cesto de recolha estiver muito sujo, o sinal turbo não aumenta – limpar de imediato o tecido. O cesto de recolha só pode recolher devidamente a relva, se o tecido permitir a passagem do ar.

IMPORTANTE
Não lavar o cesto de recolha em água quente!

Despejar o cesto de recolha (ilustração I3 + L)

Soltar o estribo de segurança **I3**. O travão da lâmina posto, com isso, em funcionamento paralisa a lâmina dentro de 3 segundos. Com o motor em funcionamento, o cesto de recolha poderá ser esvaziado como descrito a seguir:

– Levantar a tampa de ejecção de relva.
– Pendurar o cesto de recolha do corta-relva quando estiver cheio, segurando pela pega de transporte – a tampa de ejecção fecha-se automaticamente.
– Despejar o cesto completamente, segurando-o pela pega de transporte e pela pega embutida no fundo do cesto **L**.

Modo de funcionamento sem cesto de recolha

ALERTA
Quando da operação sem cesto de recolha de relva, a tampa de ejecção na carcaça do corta-relvas deve permanecer sempre fechada (basculada para baixo).

17 CUIDADOS E MANUTENÇÃO DO CORTA-RELVA

A conservação regular é a melhor garantia para uma longa vida útil e uma operação sem falhas!
Somente utilizar peças de reposição originais, pois somente estas garantem pela segurança e qualidade!

Aviso de segurança!
Esclarecimento de símbolo, ver a tabela página 3

Limpeza (ilustração A + O)

IMPORTANTE
Para trabalhos de limpeza e manutenção sempre fechar a torneira de combustível e a válvula de ventilação (1) A, deitar o corta-relvas para o lado direito, melhor, porém, virar a dianteira para cima O (velas de ignição para cima), pois, se não, podem ocorrer dificuldades de arranque. Quando virar para cima o corta-relvas, prestar atenção para que a tampa de ejecção não venha a ser danificada. Trancar o corta-relvas no estado levantado!
ATENÇÃO
Ao virar para cima ou deitar para o lado prestar atenção para que nenhum óleo ou gasolina extravase. Perigo de incêndio!

Remover sujidades e restos de relva directamente após o trabalho de corta-relva. Utilizar escova ou pano para a limpeza.

ATENÇÃO
Não meter o dedo nas aberturas da carcaça do ventilador e prender o ventilador. Se a barra de lâminas for girada na limpeza, existe o perigo de que o dedo seja esmagado entre o ventilador e a carcaça do ventilador!

IMPORTANTE
Jamais limpar com limpador de alta pressão ou jacto de água normal a área do accionamento, peças do motor (como o equipamento de ignição, carburador, etc.), vedações e mancais. A consequência pode ser avarias, respect., reparações dispendiosas.

IMPORTANTE
Caso o lado inferior do corta-relvas tenha sido limpo inadvertidamente com água, arrancar obrigatoriamente ainda mais uma vez o motor e ligar o mecanismo de corte. Água restante pode avariar, em determinadas circunstâncias, os componentes (p.ex. rolamentos de esferas), por isso, deixar a embraiagem funcionar alguns minutos, para que a água possa ser ejectada dos componentes.

Conservação

Deve-se armazenar a máquina depois de limpo em local fechado e seco, inacessível a crianças. Deixe sempre arrefecer o motor antes de armazenar a máquina num espaço fechado.

Transporte e protecção do aparelho (ilustração N + N4)

– Se o aparelho tiver de ser carregado, pegar na frente no cabo de transporte (1) e atrás, na haste transversal da parte superior da haste de guiamento (2) (vide a ilustração **N**). O aparelho pode ser pego também, ao ser transportado, de ambos os lados na armação de protecção (3) e na peça inferior da haste (4).
Observar, antes de levantar ou transportar, o peso da máquina (vide Dados Técnicos). A elevação de grandes pesos pode levar a problemas de saúde.
Recomendamos, sempre levantar ou transportar o equipamento com, no mínimo, duas pessoas, quando não estiverem à disposição outros meios auxiliares.

Se o aparelho for transportado sobre uma superfície de carga, deve ser utilizada uma rampa de carregamento para a carga e a descarga.

ATENÇÃO

Evitar ferimentos! Quando do carregamento e descarregamento da máquina proceder de maneira especialmente cuidadosa.

É recomendado, quando do uso de um reboque, prestar atenção para que este seja equipado com paredes laterais estáveis.

Para a fixação do aparelho somente devem ser utilizados os pontos indicados no veículo de transporte.

– Estacionar o meio de transporte sobre um solo plano, para que o aparelho não possa rolar antes de ser preso.
– Soltar o saco de colecta de relva e prender separadamente durante o transporte.
– Fixar seguramente o aparelho com meios de fixação de carregamento autorizados (p.ex., cinto de amarração com elemento tensor) sobre ou no veículo. Cintos de amarração são fitas de cinto de fibras sintéticas. Cada cinto de amarração é identificado. A etiqueta contém importantes informações para utilização.
– No caso de cintos de carga que possam rolar, a amarração directa é recomendada com quatro cintos tensores. Para além disso, os cintos serão fixados e levemente pré-tensionados directamente nos pontos de fixação no aparelho (vide a ilustração **N4**) e nos pontos de amarração na superfície de carga.

ATENÇÃO

Não apertar os cintos muito firmemente. Uma fixação muito firme do aparelho pode levar a danos.

CUIDADO

Quando da dobra da haste para fins de transporte e armazenamento pode ocorrer um movimento inadvertido da haste, quando da soltura das porcas sextavadas (5) C1 (apenas afrouxar de maneira que a haste possa mover-se livremente) e dos parafusos de fixação (1) C1 entre a parte inferior da haste e a ligação da haste. Além disso, podem ocorrer pontos de esmagamento entre a parte inferior da haste e a ligação da haste/carcaça. Existe perigo de ferimentos!

Manutenção do porta-lâminas

Uma lâmina afiada garante um rendimento de corte óptimo. Verificar, antes de cada ceifa o estado e o assentamento firme da lâmina. Uma lâmina desgastada ou danificada deve ser obrigatoriamente substituída.

Afiação e equilibração do porta-lâminas (ilustração **Q**)

ALERTA

Sempre deixar executar a afiação e a equilibração do porta-lâminas por uma oficina especializada autorizada. Uma lâmina afiada incorrectamente e não equilibrada pode causar fortes vibrações e danificar o corta-relvas.

WICHTIG

Quando de balanceamento, observar o valor limite de 4g.

A lâmina só deve ser afiada até a marca (1) indicada na lâmina (anel) (ver ilustração **Q**). Atenção! Respeite um ângulo de rectificação de 30°.

A sua oficina especializada pode testar para si este valor (limite de desgaste)!

ADVERTÊNCIA

Uma lâmina que ultrapassou os limites de desgaste (marcação) pode quebrar e ser ejectada, o que pode levar a graves ferimentos.

Substituir a lâmina

ADVERTÊNCIA

Deixar a execução da troca da barra da lâmina sempre para uma oficina especializada autorizada. Devido a um acoplamento de lâmina incorrectamente montado ou devido a um parafuso de lâmina apertado muito firme ou frouxo, a barra da lâmina pode soltar-se, o que pode levar a graves ferimentos.

– Usar apenas lâminas de substituição originais (Nº de referência vide peças de substituição e acessórios originais).
– As lâminas deverão possuir de forma duradoira o nome ou a sigla do fabricante ou fornecedor, assim como o nº do artigo.

Manutenção da tracção traseira (ilustração **R**)

– Retire as rodas motrizes dos respectivos eixos depois de soltar a porca e remover o tampão.
– Remova a cobertura da roda, prestando atenção ao disco de arranque.
– Remova a sujidade e restos de gordura das coberturas das rodas, do pinhão de roda livre no eixo de transmissão e do pinhão de tracção no interior das rodas.

NOTA

Não retirar o pinhão de roda livre do eixo de transmissão!

– Lubrifique o par de pinhões (pinhão de roda livre e pinhão de tracção da roda) com a graxa para rolamentos „lubrificação de longa duração KAJO LZR 2“, de modo a preencher totalmente os espaços entres os dentes. Unte também com um pouco de graxa os respectivos orifícios das coberturas.
– Coloque a cobertura das rodas e empurre o disco de arranque sobre o eixo da roda. Ao colocar a roda motriz, preste atenção para que os pinhões encaixem uns nos outros; se necessário, faça girar ligeiramente a roda sobre o eixo.

Manutenção do accionamento

– Para um funcionamento sem problemas do accionamento por correia, é obrigatoriamente necessário que o cabo Bowden, para ligar/ desligar o mecanismo de translação, se mova facilmente.

Substituição da embraiagem do travão e da correia trapezoidal da transmissão

A substituição da embraiagem do travão e da correia trapezoidal da transmissão deve ser efectuada somente numa oficina especializada.

Reajustar o cabo Bowden do travão de lâmina

Somente deixar executar o reajuste do cabo Bowden do travão de lâmina por uma oficina especializada.

Suspender e ajustar os cabos de tracção

Prestar atenção para que os cabos de tracção, durante a suspensão e no funcionamento posterior, não venham a ser dobrados O4 !

Todas os ajustes dos cabos de tracção devem ser executados numa oficina especializada autorizada.

Suspensão do cabo de Bowden do accionamento de translação (ilustração I1)

– Dependurar os ganchos Z (1) nas extremidades dos cabos de tracção na alavanca de comutação do accionamento de movimentação.
– Desaparafusar a contraporca (2), aparafusar a porca de afinação (3) do parafuso de ajuste (4) até o batente.
– Puxar para trás o revestimento externo do cabo de tracção com parafuso de ajuste, até que o cabo de arame possa ser inserido no entalhe do apoio lateral.
– O percurso livre na alavanca de comutação é de 2 a 3 mm. Regular de maneira correspondente o ajuste através do parafuso de ajuste e da porca de afinação.
– A seguir, trancar com a contraporca (2).

Suspender o cabo de tracção do ajuste da velocidade (ilustração I4)

Posicionar o cabo de tracção ao longo da ligação esquerda da haste.

– Empurrar a alavanca de ajuste completamente para a frente (posição „Coelho“).
– Inserir os olhais anulares (1) nos ganchos da alavanca de ajuste da velocidade de movimentação.
– Desaparafusar a contraporca (2), aparafusar a porca de afinação (3) do parafuso de ajuste (4) até o batente.
– Puxar para trás o revestimento externo do cabo de tracção com parafuso de ajuste, até que o cabo de arame possa ser inserido no entalhe do segmento de ajuste.
  Atenção! Posição correcta, ver a figura I4 !
  Assegurar que o percurso livre no cabo de tracção na posição mais baixa de encaixe da alavanca de ajuste (ajuste „Coelho“) não é maior do que 2 mm. Regular de maneira correspondente o ajuste através do parafuso de ajuste e da porca de afinação.
– A seguir, trancar com a contraporca (2).

PT

Suspender o cabo de tracção da aceleração (ilustração J4)

Posicionar o cabo de tracção ao longo da ligação direita da haste.

– Inserir as espirais (1) nas extremidades do cabo de tracção nos pinos da alavanca de aceleração. Prestar atenção para que a extremidade do arame indique para fora, para assegurar uma operação fácil.
– O cabo de tracção do acelerador deve ser ajustado de maneira que a alavanca de ajuste na posição do afogador, permaneça ainda com uma folga de, no máx., 5mm até o batente no painel.
  Este ajuste pode ser executado através do deslocamento do revestimento externo (2) do cabo de tracção. A seguir, trancar com o grampo (3) e parafuso M5 (4).
– Trancar as espirais com um clipe de capa (5).

Montar o corpo de comutação do travão da lâmina (ilustração L4 + O4)

Assentar o cabo de tracção ao longo da ligação direita da haste e do lado direito da haste de guiamento.

– Colocar o corpo de comutação do travão da lâmina (1) sobre a alavanca de arame (2) na parte lateral do painel de comando.
– Inserir o parafuso de cabeça escareada M6x45 (3) (do saco de ferramentas) por fora através da parte lateral e aparafusar firmemente o corpo de comutação do travão da lâmina.

Montagem da alavanca de comutação para o travão da lâmina (ilustração M4)

– Introduzir a alavanca de comutação de segurança, primeiramente, à direita, no furo no corpo de comutação do travão da lâmina (1).
– A seguir, juntar, premindo levemente, e inserir à esquerda na tomada (2) do painel de comando.

18 MANUTENÇÃO DO MOTOR

Aviso de segurança! Esclarecimento de símbolo, ver a tabela página 3

ADVERTÊNCIA

Evite ferimentos! Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono e podem causar doenças graves ou a morte.

Não deixar o motor a funcionar em espaços fechados, como garagens, mesmo quando portas e janelas estiverem abertas. Transfira a máquina para fora antes de deixar o motor ligado.

IMPORTANTE

Para trabalhos de limpeza e de manutenção, sempre fechar a torneira de combustível e a válvula de ventilação (1) A , deitar o corta-relva sobre o lado direito, ou, melhor ainda levantá-lo pela parte da frente O (vela de ignição para cima), pois senão podem ocorrer dificuldades de arranque. Ao levantar o corta-relva prestar atenção para que a tampa de ejecção não fique danificada. Calçar o corta-relva em posição levantada!

ATENÇÃO

Ao virar para cima ou deitar para o lado prestar atenção para que nenhum óleo ou gasolina extravase. Perigo de incêndio!

A execução regular dos trabalhos de manutenção e conservação prescritos são as pré-condições para um funcionamento duradouro e sem falhas do motor e, para além disso, condição básica para o direito de garantia.
Sempre manter o motor limpo, sobretudo externamente, especialmente a região do amortecedor de ruídos e do cilindro devem ser sempre livres de corpos estranhos (p.ex. restos de relva cortada). A descarga de gases e o motor atingem temperaturas muito altas em funcionamento. Os corpos estranhos, como folhas secas, relva cortada, etc., podem incendiar. Mesmo um arrefecimento sem problemas apenas é assegurado quando as nervuras do cilindro sempre estiverem limpas.

IMPORTANTE

Jamais limpar o motor com dispositivos de limpeza de alta pressão ou jacto de água normal. A consequência pode ser avarias, respect., reparações dispendiosas.

Substituição do óleo

AVISO

Devido à protecção ambiental, recomendamos deixar a troca de óleo ser executada por uma oficina especializada.

Num motor novo, a primeira substituição do óleo deve ser feita decorridas cerca de 8 horas de utilização. Em seguida, decorridas cerca de 100 horas de utilização ou pelo menos uma vez por temporada.

– Aquecer o motor.
– Desligar o motor e retirar o cachimbo da vela de ignição.
– Mudar o óleo enquanto o motor estiver quente.
– Só é possível mudar o óleo, aspirando o óleo usado no bocal de enchimento do óleo. As bombas manuais podem ser adquiridas nos vendedores especializados.
  A eliminação do óleo usado deverá obedecer às regras de eliminação prescritas localmente e em circunstância alguma, deverá ser despejado nos esgotos ou no solo.
– Após a aspiração, preencher com óleo limpo de marca (quantidade e qualidade, ler as características técnicas) pelas tubulaturas de enchimento de óleoeinfüllen. Aperte a vareta e controle o nível do óleo (ver ilustração Y1)!

Substituição do filtro de óleo (ilustração X)

Trocar o filtro de óleo anualmente ou a cada 200 horas de funcionamento, simultaneamente com a mudança do óleo (nº. de referência: vide peças de reposição e acessórios originais).

– Aspirar o óleo (vide Troca de óleo).
– Desatarraxar o filtro de óleo (1).
– Untar levemente a junta do novo filtro com óleo novo e limpo.
– Atarraxar o filtro manualmente e com firmeza, até que a junta toque no adaptador de óleo. Apertar mais 1/2 a 3/4 de volta.
– Deitar de óleo de marca para dentro do tubo (quantidade e qualidade, ler as características técnicas).

– Apertar a vareta e controlar o nível do óleo (ver ilustração **Y1**)!
– Arrancar o motor e deixar funcionar em ponto morto. Verificar se sai óleo e, se for o caso, apertar mais o filtro.
– Controlar novamente o nível de óleo e encher mais, se for necessário.

Não descartar o filtro de óleo no lixo doméstico normal, mas sim somente através dos postos de colecta públicos ou uma oficina especializada autorizada.

Limpeza e troca do filtro de ar (ilustração **W**)

IMPORTANTE

Jamais arrancar ou deixar funcionando o motor com filtro de ar removido.

– Girar para a esquerda e remover a tampa do filtro de ar (1).
– Remover cuidadosamente o elemento filtrante de ar (2).
– Limpar o elemento filtrante (2) a cada 25 horas de serviço.
  Quando de sujidade leve, bater cuidadosamente; quando de sujidade intensa ou avaria, trocar. Não lavar o elemento filtrante, não soprar com ar comprimido e não passar óleo.
– Após a limpeza, respect., troca colocar o elemento filtrante no corpo do filtro (3).
– Posicionar a tampa do filtro de ar (1) e girar para a direita.

Em caso de condições de emprego desfavoráveis (forte desenvolvimento de poeira) é necessária a limpeza após cada corte de relva. Substituir o elemento filtrante anualmente ou a cada 300 horas de serviço.
(Para os nºs. de pedido do elemento filtrante, vide peças de reposição genuínas e acessórios).

Controlo da vela de ignição (ilustração **Y**)

Para verificar o desgaste da ficha da vela de ignição, retirar a ficha e desatarraxar a vela de ignição. Se o eléctrodo estiver bastante gasto, a vela de ignição terá de ser substituída (Nº de referência vide peças de substituição e acessórios originais). Caso contrário, basta limpar a vela e regular a distância entre os eléctrodos para 0,7-0,8 mm. Atarraxar manualmente a vela de ignição (tomar cuidado com o anel de vedação) no motor e apertá-la bem com a chave de caixa. Conectar a ficha da vela. Trocar a vela de ignição anualmente.

Modo correcto de manter o motor quando não está a funcionar (ou desuso prolongado)

– Esvaziar o depósito da gasolina ou pôr o motor a funcionar até parar, por falta de combustível.
– Desligar o motor e retirar o cachimbo da vela de ignição.
– Aspirar o óleo, enquanto o motor ainda estiver quente. Colocar óleo novo (quantidade e qualidade, ler as características técnicas).
– Retirar a relva e os detritos acumulados no cilindro e nas estrias deste, debaixo da cobertura do motor e à volta do silenciador.
– Deve-se armazenar a máquina depois de limpo em local fechado e seco, inacessível a crianças.

19 AVARIAS – CAUSAS E SOLUÇÕES

Falhas	Causas possíveis	Solução
O motor não arranca	Torneira da gasolina fechada.	Abrir a torneira da gasolina **A**.
	Válvula de ventilação na tampa do tanque fechada.	Abrir a válvula de ventilação na tampa do tanque **A**..
	Tanque de combustível vazio.	Abastecer com combustível limpo e novo.
	Cachimbo da vela de ignição está solto.	Ajustar o cachimbo, ou deixar testar por uma oficina especializada autorizada
	Vela de ignição defeituosa ou suja, ou eléctrodos queimados.	Substituir ou limpar a vela de ignição, ajustar a distância dos eléctrodos para 0,7-0,8 mm **Y**.
	Motor com consumo excessivo de gasolina (vela húmida).	Deixar examinar numa oficina especializada e autorizada.
	Filtro de ar sujo.	Limpar ou substituir o filtro **W**.

O rendimento do motor diminui	Filtro de ar sujo.	Limpar ou substituir o filtro **W**.
	Válvula de ventilação na tampa do tanque fechada.	Abrir a válvula de ventilação na tampa do tanque **A**.
	Vela de ignição suja.	Deixar examinar numa oficina especializada e autorizada.
O motor trabalha irregularmente	Válvula de ventilação na tampa do tanque fechada.	Abrir a válvula de ventilação na tampa do tanque **A**.
	Filtro de ar sujo.	Limpar ou substituir o filtro **W**.
	Vela de ignição suja.	Deixar examinar numa oficina especializada e autorizada.
		Deixar examinar numa oficina especializada e autorizada.
A lâmina não é accionada.	Estribo de comutação não virado.	Premir o estribo de comutação sobre a parte superior da haste **H3**.
	Não accionar a alavanca de ligação do mecanismo de corte.	Deslocar a alavanca até o batente repentinamente para a frente e soltar **H3**.
	Não observar a sequência quando da ligação do mecanismo de corte da relva.	O estribo de comutação e a alavanca de ligação do mecanismo de corte devem ser accionados na sequência pré-fornecida.
	Restos de relva em demasia debaixo da carcaça.	Limpar o compartimento de corte da relva. Manter limpa a fenda entre o ventilador e a carcaça. Testar a barra de lâminas quanto a liberdade de movimentos. Atenção! Antes destes trabalhos, observar os avisos de segurança!
		Deixar testar por uma oficina especializada autorizada.
O corta-relva não avança	Manípulo de ligação do accionamento não puxado.	Puxar o manípulo de ligação do accionamento **G**.
		Deixar examinar numa oficina especializada e autorizada.
É impossível regular a velocidade		Deixar examinar numa oficina especializada e autorizada.
Vibrações fortes		Deixar examinar numa oficina especializada e autorizada.
Corte irregular, relva amarela	Lâmina a precisar de afiação.	Deixar afiar e equilibrar por uma oficina especializada autorizada **Q**.
	Altura de corte demasiado baixa.	Ajustar a altura de corte para uma posição mais alta **I**.
	Velocidade do motor demasiado lenta.	Cortar a velocidade máxima.
	Corte com velocidade demasiado alta.	Regular a velocidade de corte.
	Arestas cortantes não sobrepostas o suficiente.	Se for possível, sobrepor mais as arestas cortantes no caso de relva alta.
	Relva emaranhada.	Um escarificador de relva pode resolver consideravelmente o problema.

Dispositivo de ejecção entupido	Não foi respeitado o indicador Turbo **J** + **K**.	Despejar o cesto de recolha de relva **L**.
	Velocidade do motor demasiado lenta.	Cortar a velocidade máxima.
	Altura de corte demasiado baixa porque relva alta.	Ajustar a altura de corte para uma posição mais alta **I**.
	Corte com velocidade demasiado alta.	Regular a velocidade de corte.
	Relva húmida.	Deixar a relva secar.
A cama-de-palha não tem boa aparência: **Grumos, quantidade excessiva de material cortado, corte grosseiro**	Barras porta-lâminas não afiadas.	Deixar afiar e equilibrar por uma oficina especializada autorizada.
	Regra da cama-de-corte não obedecida (cortar, no máx., 1/3 da altura da relva; a altura da relva a cortar deve ser menor do que 10 cm).	Ajustar a altura de corte para uma posição mais alta **I**. Converter o corta-relva para ejecção traseira **U2** + **S1** e cortar a relva primeiro com a altura de corte mais alta.
	Velocidade de deslocamento demasiado alta.	Adaptar a velocidade de deslocamento.
	Acumulação de relva em baixo do mecanismo de corte.	Ajustar a altura de corte para uma posição mais alta **I**.
	Arestas cortantes não sobrepostas o suficiente.	Se for possível, sobrepor mais as arestas cortantes no caso de relva alta.
	Relva húmida.	Ajustar a altura de corte para uma posição mais alta **I**. Deixar a relva secar.

No caso de falhas e defeitos, que não são aqui apresentados, é favor dirigir-se a uma oficina especializada e autorizada mais próxima.
As reparações, que necessitam conhecimento especializado, deverão ser exclusivamente executadas por um especialista. A sua oficina especializada e autorizada ajuda-o da mesma forma e com prazer, no caso de não querer executar pessoalmente os trabalhos de manutenção aqui descritos.